

# Management system i Del-145

2022-11

Presentatör

***Göran Nilsson,***

Flygteknisk Inspektör Del-145/CAO och AUB  
Sjö- och luftfartsavdelningen  
Enheten för operatörer och luftvärdighet  
Sektionen för teknisk operation

# Innehåll

- Ändring (EU)2021/1963
- Ändringar
- Implementering
- Medskick



# Innehåll ändring (EU) 2021/1963

## AMC/GM (ED)2022/011/R

COMMISSION IMPLEMENTING REGULATION (EU) 2021/1963  
of 8 November 2021

amending Regulation (EU) No 1321/2014 as regards safety management systems in maintenance organisations and correcting that Regulation

# Gällande från 2a Dec 2021

- a) Article 2 = Alla ändringar gällande Del-M enligt annex 4 (M.A.502(c) )
- b) Annex 1 points (2)&(4) = M.A.403(b) och Appendix 7 complex maintenance tasks list
- c) Annex III = Annex Vb och ML.A.906



# Article 2 gällande från 2a Dec 2021

**Article 2** = Alla ändringar gällande Del-M enligt annex 4.

## *ANNEX IV*

In Annex I (Part-M), point M.A.502(c), the third sentence is replaced by the following:

‘Such engine maintenance organisation may temporarily remove the component for maintenance if this is necessary to improve access to the component, except where additional maintenance is required due to the removal.’.

# Annex 1 p 2 & 4 gällande från 2a Dec 2021

**Annex 1 points (2)&(4)** = M.A.403(b) och Appendix 7 complex maintenance tasks list.

(2) In point M.A.403, point (b) is replaced by the following:

‘(b) Only the certifying staff referred to in point M.A.801(b)(1) or in Subpart F of this Annex or in Annex II (Part-145) or in Annex Vd (Part-CAO), or the person authorised in accordance with point M.A.801(c) of this Annex can decide, using maintenance data referred to in point M.A.401 of this Annex, whether an aircraft defect hazards seriously the flight safety and therefore decide when and which rectification action shall be taken before further flight and which defect rectification can be deferred. However, this does not apply when the MEL is used by the pilot or by the certifying staff.’;

(4) in Appendix VII, the introductory phrase is replaced by the following:

‘The following constitutes the complex maintenance tasks referred to in point M.A.801(b):’.

# Annex III gällande från 2a Dec 2021

**Annex III** = Annex Vb och ML.A.906

## *ANNEX III*

In Annex Vb (Part-ML), point ML.A.906(a), the introductory phrase is replaced by the following:

‘When importing an aircraft into a Member State’s register from a third country or from a regulatory system where Regulation (EU) 2018/1139 does not apply, the applicant shall:’.

When importing an aircraft from a third country onto a Member State register, the applicant shall:

# Viktiga datum

8e Nov 2021

2a Dec 2022

2a Dec 2024

Findings

(EU)2021/1963

Innehåller också några punkter som är gällande från 2a Dec 2021



# Övriga ändringar

in Article 5, the following paragraph 7 is added:

- Commission Regulation (EU) No 1178/2011(4) does not contain provisions for issuing licences to flight engineers. Therefore, points 145.A.30(j)(3) and (4) of Annex II to Regulation (EU) No 1321/2014 should be amended to delete the reference to flight engineer licences. However, existing limited authorisations for maintenance certification issued to such flight engineers on the basis of those provisions should continue to remain valid until they expire or until they are revoked. Therefore, Article 5 should be amended accordingly.

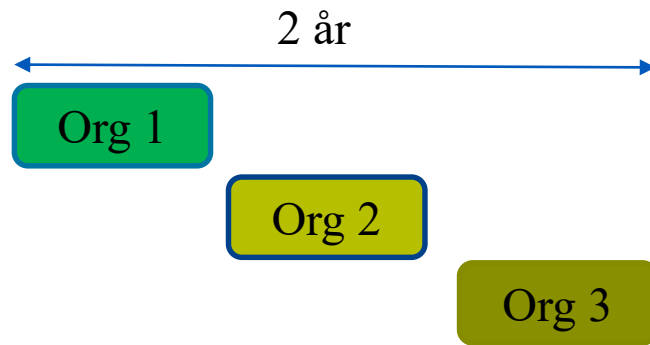
# Implementering

- Första utskick till alla AM gjordes 30-juni-2022 uppmaning att planera in till nästkommande VK
- Andra utskick till AM, QM, NP gjordes i Okt-2022 inklusive just när din implementering är planerad.
- Stödmateriel som tex MOE guide, regler vs MOE har nyligen publicerats på TS hemsida.
- En version av Easy access rules kom i okt som inkluderar SMS med AMC och GM.



# Implementeringsperiod

- Från 2a dec-22 till 2a dec-24 (2år)
- Delat upp perioden i "slots"
- I samband med VK eller fristående
- Generell anmärkning den 5e Dec



Hålla oss till planen!

Första slot i Feb-23 och sista i Maj-24

# Implementeringsperiod

Vad behöver ni göra?

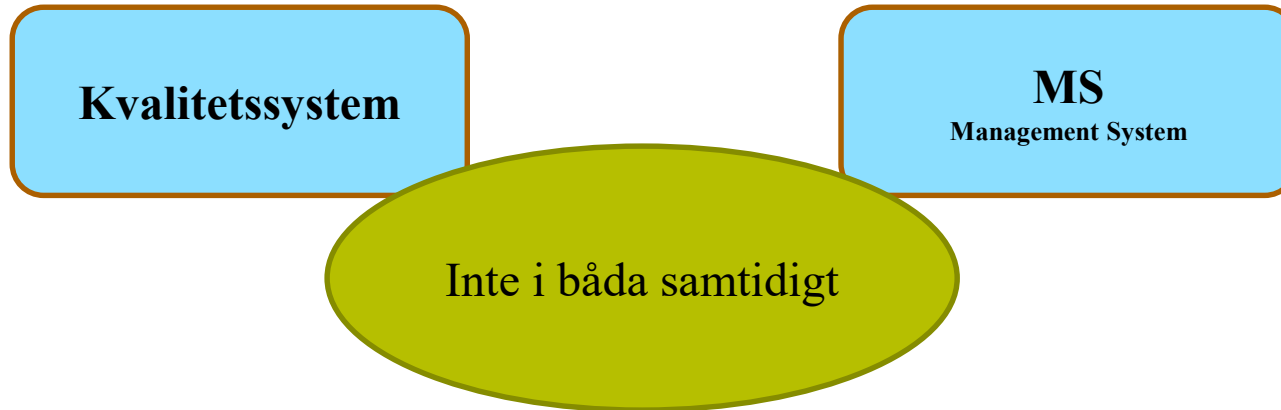
- Ansöka om rollen som Safety Manager (SM)
- Skicka in en reviderad MOE



Minst 4 veckor före er slot

# Implementeringsperiod

Att tänka på under implementeringsperioden:



# Roller ändras

- Rollen QM ändras till CMM
- Rollen SM tillkommer



QM = Quality Manager  
CMM = Compliance monitoring manager  
SM = Safety manager

# Safety Manager



AMC och  
GM

## Krav enligt 145.A.30(cc)

- The person or persons nominated in accordance with points (b), (c) and (ca) shall be able to demonstrate relevant knowledge, background and satisfactory experience related to aircraft or component maintenance and demonstrate a working knowledge of this Regulation.

Samma text som i nuvarande regelverk står  
för rollen som NP

# Tillsättande av roller

Rollen SM tillsätts genom ansökan till oss tillsammans med assessment från AM.

TS genomför sedan en intervju med nominerad person.

Ingen ansökan behövs för övergång QM till CMM eller för AM.

- Assessment
- Kontroll vid tillträdet
- Initial safety training (alla) kan vara transition finding.

QM = Quality Manager

CMM = Compliance monitoring manager

SM = Safety manager





# Regeländringar

- 145.A.36 Airworthiness review staff blir 145.A.37
- 145.A.65 Safety och quality policy och Quality system lyfts ut och kvar blir Maintenance procedures.
- Tillkommer 6st nya regelpunkter

# Ändringar Del-145

## Nya punkter i regelverket

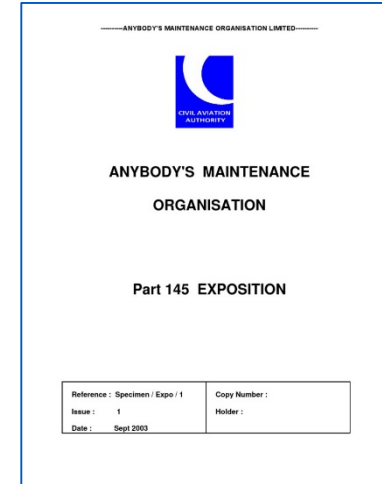
- 145.A.95 Findings
- 145.A.120 Means of compliance
- 145.A.140 Access
- 145.A.155 Immediate reaction to a safety problem
- 145.A.200 Management system
- 145.A.202 Internal safety reporting scheme
- 145.A.205 Contracting and subcontracting

Nästan alla regler under  
Del-145 påverkas i  
någon form

# Ändringar i MOE

Det tillkommer några kapitel i MOE

- MOE 0.5 Definitions and Abbreviations
- MOE 1.12 AltMoC
- MOE 2.30 Fabrication of parts
- MOE 2.31 Procedure for component maintenance under aircraft or engine rating
- MOE 2.32 Maintenance away from approved location
- MOE 2.33 Procedure for assessment of work scope as line or base maintenance



# Ändringar i MOE

Ändringar i MOE forts..

I tillägg ändras också i stort sett hela kapitel 3



# Hjälp

## MOE guide

En före och en efter ändring  
(EU)2021/1963

MOE	Regel och tillämpning	Kommentar
0.0	<p><b>Allmänt</b></p> <p>Detta är en användarguide som är avsedd att användas som stöd för del-145 organisationer vid utformning av sin MOE.</p> <p>I korsreferenslistan "MOE vs. Regler/AMC" finns kopplingen mellan §/AMC och MOE kapitel i denna guide.</p> <p>Varje kravelement (§) ska besvara följande frågor: Vad ska göras? Vem ska göra? När ska det göras? Hur ska det göras?</p> <p>Om ni väljer att presentera innehållet i MOE enligt en annan kapitelindelning än föreslaget i AMC1 145.A.70(a) och denna MOE guide, så ska innehållet vara specificerat i en korsreferenslista där det framgår vilket kapitel som beskriver respektive paragraf.</p> <p><i>Tänk på att ni kan vara berörda av Nationella regler, se TS hemsida.</i></p> <p>Procedurer kopplade till andra regelverk kan beskrivas i tillägg till MOE enligt AMC 145.A.70. Dessa tillägg ska då specificeras i MOE LER 0.2 och redovisas därigenom.</p>	

			1,9	2,33
145.A.15	(a)		1,10	
	(b)1		1,10	
	(b)2		1,10	
AMC1 145.A.15			1,10	
AMC2 145.A.15			1,10	
145.A.20	(a)		1,9	
	(b)		1,9	
AMC1 145.A.20			1,9	
AMC2 145.A.20			1,9	
145.A.25	(a)1		1,8	2,22
	(a)2		1,8	2,22
	(b)		1,8	
	(c)1		1,8	
	(c)2		1,8	
	(c)3		1,8	
	(c)4		1,8	
	(c)5		1,8	
	(c)6		1,8	
	(d)		2,3	2,7

# Nivå

Svårt veta  
nivån

Organisationerna  
har olika  
förutsättningar

Vid  
tillträdeskontrollen  
kommer nivån vara  
olika mellan  
organisationerna

Steg för steg



# I praktiken

Stegen kommer ta olika lång tid!

## 1. TK, Present, Suitable.

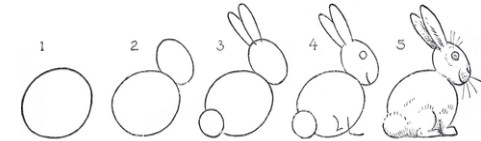
1. Grunder och procedurer, 2023/2024. (transition findings)

## 2. VK, Operational.

1. här behöver vi kunna se att det finns lite **behåll**, anpassat, hur ni jobbar och insamlar **data**, 2025/2026

## 3. VK, Effective

1. här behöver vi kunna se att det är effektivt 2027/2028



# Riskregister / Hazard log

- Ta emot en ofullständig beställning?
- Sena ändringar i arbetsorder?
- Inte leverera tillräcklig dokumentation med CRS:en (till CAMO'n)
- Bli avbruten under pågående jobb?
- Personal som slutar?
- För mycket arbete inbokad?
- Singelkompetenser?





# Medskick

- Håll er till den slot som är tilldelad. (planen)
- Ansökan och reviderad MOE ska in minst 4 veckor före er slot.
- Se till att ni har procedurer som täcker alla kravelement.
- Använd MOE guiden och regler vs MOE.
- Stort jobb, börja i tid.

Tack för mig!