

Från GASP till SMS (MS)

Björn Holm Chef, Sektionen för teknisk operation - SLot

15 november 2022

Innehåll

- Global Aviation Safety Plan (GASP) - ICAO
- State Safety Programme (SSP) - ICAO
- European Aviation Safety Programme (EASP)
- European Plan for Aviation Safety (EPAS)
- State Plan for Aviation Safety (SPAS) - EU/EASA
- Safety Management System (SMS) - ICAO
- Hur Safety Management System (SMS) enligt ICAO annex 19 omsatts i EU/EASA Management System

Global Aviation Safety Plan (GASP) - ICAO

Syftet med GASP är att kontinuerligt minska antalet omkomna och risken för att omkomma.

Det gör man genom att vägleda utvecklingen av en harmoniserad flygsäkerhetsstrategi, utveckling och genomförande av regionala och nationella flygsäkerhetsplaner (NASP/SPAS).

NASP = National Aviation Safety Plan

SPAS = State Plan for Aviation Safety

State Safety Programme (SSP) - ICAO

- SSP är en uppsättning regler och aktiviteter som syftar till att förbättra säkerheten på nationell nivå.
- SSP tar hänsyn till EPAS, för att hantera de specifika nationella säkerhetsutmaningarna och de huvudsakliga nationella riskerna som identifierats.
- Åtgärderna för att hantera och minska risker beskrivs i en årliga SPAS, som även kallas den nationella flygsäkerhetsplanen (NASP) i ICAO-terminologi.

European Aviation Safety Programme (EASP)

Definierar ramverket för flygsäkerhet på europeisk nivå.

Målet med EASP är att säkerställa att systemet för hantering av flygsäkerheten i EU levererar högsta säkerhetsnivån:

- likformigt i hela unionen.
- fortsätter att förbättras över tid samtidigt som man tar hänsyn till andra viktiga mål som miljöskydd.

European Plan for Aviation Safety (EPAS)

- EPAS är framtagen för att säkerställa att EU, EASA och medlemsstaterna tillsammans ska säkerställa tillämpningen av ICAO:s säkerhetsledningsprinciper (SMS) och kontinuerligt förbättra flygsäkerheten i en växande industri.
- EPAS drivs av förordning (EU) 2018/1139, känd som EASA grundförordning.
- EASA utvecklar EPAS i nära samarbete med medlemsstaterna, arbetsgrupper och rådgivande organ. [Working groups and bodies having a role in EPAS](#)
- EASA Annual Safety Review (ASR) stöder EPAS.

European Plan for Aviation Safety (EPAS)

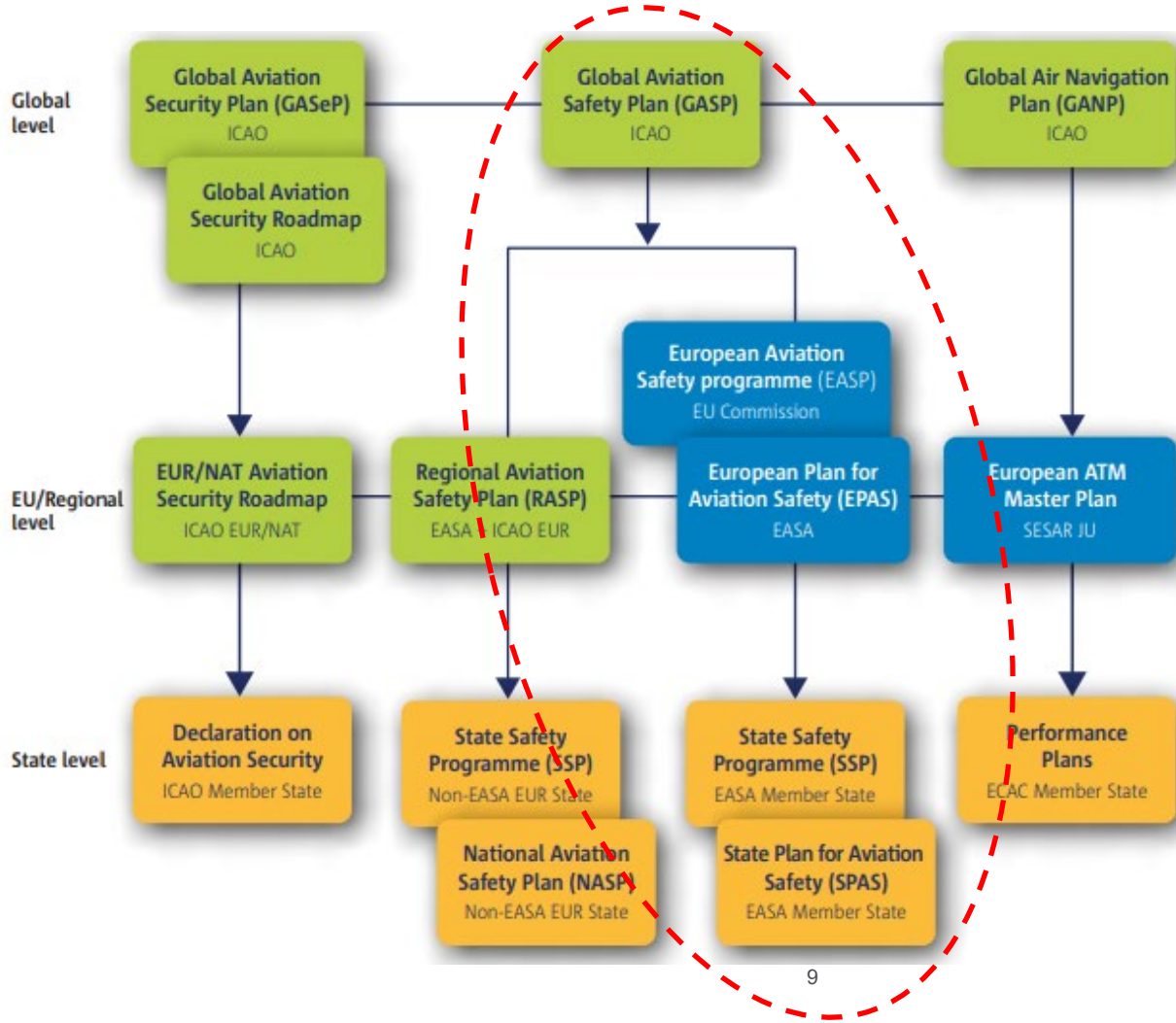
- 20 % av de 183 EPAS-åtgärderna är "Safety Promotion" - en växande trend varje år.
- "Safety Promotion" stöder också genomförandet av regelutvecklingen "Rulemaking tasks" (RMT) som täcker 45 % av EPAS-åtgärderna.
- Nationella luftfartsmyndigheter har 22 EPAS-åtgärder - många av dessa är också säkerhetsfrämjande (t ex SMS-kampanjer).
- Utmaning: Även om branchen uppskattar säkerhetsfrämjande åtgärder, är det svårt att mäta nyttan mot de investerade resurserna.

State Plan for Aviation Safety (SPAS) - EU/EASA

- Övergripande planeringsdokumentet som innehåller den strategiska riktningen för en medlemsstat för förvaltningen av flygsäkerheten under en bestämd tidsperiod.
- Denna plan innehåller de åtgärder som identifierats i EPAS och listar även nationella säkerhetsfrågor med respektive SPI:er och SPT:er för att hjälpa till att åtgärda identifierade säkerhetsrisker och upprätthålla /uppnå en acceptabel flygsäkerhetsnivå i medlemsstaten.
- Om en medlemsstat anser att en EPAS-säkerhetsrisk och relaterade åtgärder inte är relevanta, måste medlemsstaten styrka detta.

SPI = Safety Performance Indicators

SPT = Safety Performance Targets



Safety Management System (SMS) - ICAO

Ett systematiskt tillvägagångssätt för att hantera säkerheten, inklusive nödvändiga organisatoriska strukturer, ansvar, policy och procedurer.

Som består av följande 4 komponenter:

- Safety Policy
- Safety Risk Management
- Safety Assurance
- Safety Promotion

Safety Management Systems (SMS) - ICAO

- Varje organisation ansvarar för säkerheten i sin verksamhet. SMS handlar om hur organisationer hanterar säkerheten och är utformade specifikt för **organisationens behov**.
- SMS ska bl a beakta relevanta EPAS- eller SSP/SPAS-åtgärder, SMS ska också ta hand om risker som är specifika för organisationen och dess aktiviteter.
- Inom EU/EASA ingår SMS komponenterna och elementen i Management System.

SMS (ICAO Annex 19) till EU/EASA MS

ICAO Annex 19

APPENDIX 2. FRAMEWORK FOR A SAFETY MANAGEMENT SYSTEM (SMS)

1. Safety policy and objectives

- 1.1 Management commitment and responsibility
- 1.2 Safety accountabilities
- 1.3 Appointment of key safety personnel
- 1.4 Coordination of emergency response planning
- 1.5 SMS documentation

2. Safety risk management

- 2.1 Hazard identification
- 2.2 Safety risk assessment and mitigation

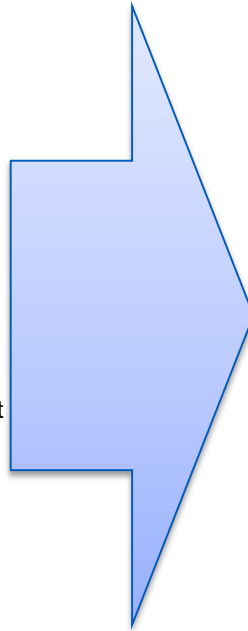
3. Safety assurance

- 3.1 Safety performance monitoring and measurement
- 3.2 The management of change
- 3.3 Continuous improvement of the SMS

4. Safety promotion

- 4.1 Training and education
- 4.2 Safety communication

- **"Component"** (4 st)
 - **"Element"** (12 st)



EU Management System (145)

145.A.200 Management system

- (a) The organisation shall **establish, implement and maintain** a management system **that includes**:
- (1) clearly defined accountability and lines of responsibility throughout the organisation, including a direct **safety accountability** of the accountable manager;
 - (2) a description of the overall philosophies and principles of the organisation with regard to safety ("**the safety policy**"), and the related **safety objectives**;
 - (3) the identification of **aviation safety hazards** entailed by the activities of the organisation, their evaluation and the **management of the associated risks**, including taking actions to **mitigate the risks** and verify **their effectiveness**;
 - (4) maintaining personnel **trained** and competent to perform their tasks;
 - (5) **documentation** of all management system **key processes**, including a process for making personnel aware of their responsibilities and the procedure for amending that documentation;
 - (6) a function to **monitor the compliance** of the organisation with the relevant requirements. Compliance monitoring shall include a feedback system of findings to the accountable manager to ensure the effective implementation of corrective actions as necessary.

145.A.202 Internal safety reporting scheme

145.A.205 Contracting and subcontracting

145.A.30 Personnel requirements

145.A.60 Occurrence reporting

145.A.65 Record-keeping

145.A.70 Maintenance organisation exposition (MOE)

Safety objectives, programmes and plans

Implementation, interaction and dependences



Nyttiga länkar

[European Plan for Aviation Safety 2022-2026 published | EASA \(europa.eu\)](#)

[Annual Safety Review 2022 | EASA \(europa.eu\)](#)