

Välkomna - Introduktion

Björn Holm Chef, Sektionen för teknisk operation - SLot

15 november 2022

Tid	Ämne
Agenda 15/11	
08:30-09:00	Mötet öppnat för uppkoppling
09:00	Start
09:00-09:15	Välkomna, introduktion
09:15-09:45	Från GASP till SMS
10:00-10:30	SMS i management system
10:45-11:15	Bakgrunds och erfarenhetskrav SM/CMM CAMO & 145
11:20-12:00	Tillsynsmetodik
12:00-13:00	Lunch
13:00-13:30	Del-145 FAQ
13:45-14:15	Del-CAMO FAQ
14:20-14:40	EASA regeluppdatering
14:50-15:15	BASA/TIP generellt
15:15-16:00	Frågor och diskussion
16:00	Slut på dagen

Seminariets genomförande

- Era mikrofoner kommer att vara avstängda.
- Ni kommer att kunna ställa frågor genom att använda Q&A funktionen.
- En tid efter seminariet kommer vi att skicka ut enkäter där ni kan ge synpunkter på seminariet och på Transportstyrelsen.
- Enkäter skickas till era mailadresser, det är värdefullt för oss att ni deltar i enkäterna 😊.

Vad har hänt hos oss det senaste året

- Förutom att vi har hanterat covidpandemin och det som sker i omvärlden så har vi genomfört organisatoriska förändringar från den 1 oktober 2021.
- Medarbetare inom regelområde Del-145 och Del-CAO flyttade till sektion SLOt, som nu har alla sina medarbetare samlade i Kista.
- Medarbetare som jobbar med import/transfer av luftfartyg och handläggning av luftvärdighetshandlingar flyttade över till SLOu, där alla medarbetare nu är samlade i Norrköping, SLOu svarar sedan tidigare för tillstånd och tillsyn av Del-21G (POA), Del-147 och Del-66.

Vad har hänt hos oss det senaste året *forts*

- Vi har genomfört konvertering av tillstånd, från Del-MG till Del-CAMO (införande av management system) och Del-MG och Del-MF till Del-CAO.
- Till följd av pensionsavgångar, tjänstledighet och de som bytt tjänst har vi under 2022 ersättningsrekryterat en ny administratör samt tre stycken flygtekniska inspektörer.
Det pågår f.n. rekrytering av flygtekniska inspektörer som ska tillträda hos vår sektion i början av 2023.
- Vår sektion består f.n. av 16 st flygtekniska inspektörer, en administratör som fungerar som tillståndshandläggare samt en sektionschef.

Vad svarar sektionen för teknisk operation (Slot) för

- Vi utfärdar tillstånd och utövar tillsyn på luftvärdighetsorganisationer och underhållsorganisationer:
 - ca 120 st tillstånd
 - ca 150 verksamhetskontroller
 - ca 140 ändringar av tillstånd
- Vi genomför ca 100 st fördjupade inspektioner av luftfartyg
- Vi genomför ca 280 rampinspektioner av luftfartyg (varav ca 60 SAFA, ca 200 SACA och ca 20 SANA)

SA = Safety Assessment

FA = Foreign Aircraft 3:e land

CA = Community Aircraft EU

NA = National Aircraft SE

Kommande år

- Vi kommer att jobba med införandet av management system i Del-145, mer om detta senare.
- Vi kommer att fortsätta att utveckla metoder för tillsyn av management system inom Del-CAMO (Del-145), vi fortsätter att utveckla det ”traditionella” sättet att genomföra verksamhetskontroller.
- Vi kommer att titta närmare på att organisationerna har kontroll på riskhantering inom sin verksamhet, vi kommer att verka för att organisationerna ska bli bättre på att genomföra grundorsaksanalyser.