

# Nya regler för nödsändare

Christer Ullvetter

Seniorrådgivare

Sektionen för flygbolag

010-495 3664

[christer.ullvetter@transportstyrelsen.se](mailto:christer.ullvetter@transportstyrelsen.se)

# **Nya regler för nödsändare**

- 1. Reviderad föreskrift om nödsändare**
- 2. Registret för ELT406 har flyttats från luftfartygsregistret till Cospas Sarsat**

# Reviderad föreskrift om nödsändare

- Externremiss med svar senast 15/3. Inga synpunkter.
- Förslag till reviderade delar av LFS 2007:30:
  - Tillämpningsområde är nu enbart svenskregistrerade bemannade luftfartyg och portabel ELT406 i livflotte
  - Utrustningskrav hänvisas till EU 965/2012 (se följande 7 sidor)
  - Anvisningar för testning av ELT121
  - Beräknas träda i kraft 1 juli 2022 och ersätter LFS 2007:30

# CAT-krav på nödsändare i helikopter 1/3

- **CAT.IDE.H.280 Emergency locator transmitter (ELT)**
- *Regulation (EU) No 965/2012*
- (a) Helicopters shall be equipped with **at least one automatic ELT.**
- (b) An ELT of any type shall be capable of transmitting simultaneously on 121,5 MHz and 406 MHz.

# CAT-krav på nödsändare i helikopter 2/3

- (a) The ELT required by this provision should be **one of** the following:
  - (1) **Automatic Fixed (ELT(AF))**. An automatically activated ELT that is permanently attached to an aircraft and is designed to aid search and rescue (SAR) teams in locating the crash site.
  - (2) **Automatic Portable (ELT(AP))**.

# CAT-krav på nödsändare i helikopter 3/3

- (a) It is advisable to install automatic ELTs that **transmit encoded position data** and that meet the operational performance requirements of EUROCAE Document ED-62B, or RTCA DO-204B, or any later equivalent standard.
- Var ett krav från 2007 att de PLB406, som skulle komplettera ELT121,5, var utrustade med GPS.

# SPO-krav på nödsändare i helikopter 1/4

- **SPO.IDE.H.190 Emergency locator transmitter (ELT)**
- (a) Helicopters certified for a **maximum seating configuration above six** (excl. pilot) shall be equipped with:
  - (1) **an automatic ELT**; and
  - (2) **one survival ELT (ELT(S))** in a life-raft or life-jacket when the helicopter is operated at a distance from land corresponding to more than 3 minutes flying time

# SPO-krav på nödsändare i helikopter 2/4

- **SPO.IDE.H.190 Emergency locator transmitter (ELT)**
- (b) Helicopters certified for a **maximum seating configuration of six or less (excl. pilot)** shall be equipped with an **ELT(S) or a personal locator beacon (PLB)**, carried by a crew member or a task specialist.



# SPO-krav på nödsändare i helikopter 3/4

- **Survival ELT (ELT(S))**. An ELT that is removable from an aircraft, stowed so as to facilitate its ready use in an emergency, and manually activated by a survivor.
- An **ELT(S)** may be activated manually or automatically (e.g. by water activation). It should be designed either to be tethered to a life-raft or a survivor. A water-activated ELT(S) is not an ELT(AP).

# SPO-krav på nödsändare i helikopter 4/4

- PLB TECHNICAL SPECIFICATIONS
- (a) A personal locator beacon (**PLB**) should have a **built-in GNSS receiver** with a Cospas Sarsat type approval number.

# ELT-registret flyttat till Cospas Sarsat 1/2

- Eftersom GDPR-reglerna endast tillåter registrering av personuppgifter för eget bruk och att flyg- och sjöräddningscentralen JRCC slagits samman under Sjöfartsverkets organisation behövde registret för ELT406 flyttas från TS luftfartygsregister till SjöV.
- Cospas Sarsat har 2021 upplåtit IBRD (International 406 MHz Beacon Registration Database) för ELT406.
- 1/3 flyttades ELT406 registret till Cospas Sarsat.

# ELT-registret flyttat till Cospas Sarsat 2/2

- Ägare/innehavare ska logga in på CS hemsida med en kod, som skickats ut i brev till alla luftfartygsägare:

<https://www.406registration.com/>

och registrera ägaruppgifter för varje luftfartyg.

- Anvisning för registrering av ägaruppgifter för ELT406:
- <https://www.sjofartsverket.se/sv/sjo--och-flygraddning/ansokan-och-registrering/registrering-av-nodsandare/#registrering-och-uppdatering-av-elt>

# Kontaktuppgifter hos Cospas Sarsat

- Även 2 kontaktuppgifter per helikopter ska registreras och uppdateras av er på CS hemsida.
- Se anvisningarna föregående sida !

**Tack för uppmärksamheten !**