

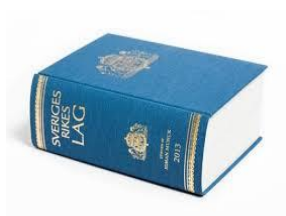
# Flygsäkerhetsseminarium 2022-03-16, FSS

Information om sektionen SLOh, nya regler, RIV,  
SPAS 3-5 topprisker, mm

# Hej och välkomna

Anders Leufgård

Sektionschef på helikopter och allmänflyg, vilket inkluderar UAS



2



# Agenda i höstas som Christer och jag delade på

- SSP/EPAS
- Acceptable Level of Safety Performance, ALoSP
- CMM,s roll
- SPI/SPT
- **Dagens mål och syfte**
  - Repetition av GASP, EASP, EPAS, SSP, SPAS,
  - Ny EPAS 2022-2026, Highlights
  - Stärka CMM,s roll
  - Introducera ALoSP
  - Visa olika typer av SPI/SPT,er<sup>3</sup>

# Agenda för idag 2022-03-16

- Information om sektionen SLoh,
- Nya regler, Regelimplementering (RIV),
- SPAS 3-5 topprisker, mm
  
- **Dagens mål och syfte**
- Information
- Fortsättning på SPAS och introduktion av topprisker

# Information från Transportstyrelsen och SLOh

- Pandemi
- Ukraina/Ryssland
- Ny medarbetare, Mats Karlsson
- Karl-Axel Edén tar hand om SPO helikopter
- Nya ämnen för FSS

# Regelimplementering, RIV.

- Nya nationella föreskrifter
- Introduktionsflygning
- Nödsändare

# Regelimplementering, RIV. EU föreskrifter

- **EASY access**
- 965/2012
- Ny utgåva:
- Publicerad Februari  
2022



# Ändringar/Amendments

- Börjar 2012

## INCORPORATED AMENDMENTS IMPLEMENTING RULES (IRs) (COMMISSION REGULATIONS)

Commission Regulation	Affected Annex	Applicability date <sup>1</sup>
<a href="#">Regulation (EU) No 965/2012</a>	Annex I (Definitions) Annex II (Part-ARO) Annex III (Part-ORO) Annex IV (Part-CAT) Annex V (Part-SPA)	28/10/2012
<a href="#">Regulation (EU) No 800/2013</a> (NCC, NCO)	Annex I (Definitions) Annex II (Part-ARO) Annex III (Part-ORO) Annex V (Part-SPA) Annex VI (Part-NCC) Annex VII (Part-NCO)	25/8/2013  Opt-out: 25/08/2016
<a href="#">Regulation (EU) No 71/2014</a> (OSD)	Annex III (Part-ORO) Annex V (Part-SPA)	17/2/2014  Not later than 18 Dec. 2018 or 2 years after the OSD was approved, whichever is the latest
<a href="#">Regulation (EU) No 83/2014</a> (FTL)	Annex II (Part-ARO) Annex III (Part-ORO)	18/2/2016  Opt-out: ORO.FTL.205(e): 17/02/2017
<a href="#">Regulation (EU) No 379/2014</a> (SPO, CAT A-A, Sailplanes and balloons)	Annex I (Definitions) Annex II (Part-ARO) Annex III (Part-ORO) Annex IV (Part-CAT) Annex V (Part-SPA) Annex VI (Part-NCC) Annex VII (Part-NCO) Annex VIII (Part-SPO)	1/7/2014  CAT, non-commercial ops and SPO with balloons: 08/4/2018 CAT, non-commercial ops and SPO with sailplanes: 08/04/2019
<a href="#">Regulation (EU) 2015/140</a> (Sterile flight deck procedures)	Annex I (Definitions) Annex III (Part-ORO) Annex IV (Part-CAT) Annex VII (Part-NCO) Annex VIII (Part-SPO)	19/2/2015  Cover Reg. 'Art. 9b Review': 18/2/2016
<a href="#">Regulation (EU) 2015/640</a> (Part 26)	Annex III (Part-ORO)	14/5/2015  Some rules in Part-26
<a href="#">Regulation (EU) 2015/1329</a> (Dry-lease; FDM AOC aeroplanes)	Annex II (Part-ARO) Annex III (Part-ORO) Annex IV (Part-CAT)	1/10/2015  Opt-out: ORO.AOC.110(d): 25/08/2017

<sup>1</sup> This is the main date of application (i.e. the date from which an act or a provision in an act produces its full legal effects) as defined in the relevant cover regulation article. However, some provisions of the regulations may be applicable at a different date (deferred applicability). Additionally, there may be some opt-outs (derogations from certain provisions) notified by the Member States.



# Amendments

- Slutar med 2022
- 30 oktober 2022

<p><a href="#">Regulation (EU) 2020/2036</a> (Evidence-based training (EBT) and postponement of application date of certain measures of Reg. (EU) 965/2012 related to some cockpit voice recorder requirements in the context of COVID-19 pandemic)</p>	<p>Annex I (Definitions) Annex II (Part-ARO) Annex III (Part-ORO) Annex IV (Part-CAT) Annex VI (Part-NCC) Annex VIII (Part-SPO)</p>	<p>1/1/2021</p> <p><i>The following rules have changed the date of application to 1 Jan 2022:</i> CAT.IDE.A.185 (c)(1) NCC.IDE.A.160 (b)(1) SPO.IDE.A.140 (b)(1)</p>
<p><a href="#">Regulation (EU) 2021/1296</a> (Fuel/energy planning and management, support programmes and psychological assessment of flight crew, as well as testing of psychoactive substances)</p>	<p>Annex I (Definitions) Annex II (Part-ARO) Annex III (Part-ORO) Annex IV (Part-CAT) Annex V (Part-SPA) Annex VI (Part-NCC) Annex VII (Part-NCO) Annex VIII (Part-SPO)</p>	<p>30 October 2022</p> <p>14 February 2021 — definition (98b) reintroduced into Annex I (Definitions)</p>
<p><a href="#">Regulation (EU) 2021/2237</a> (All-weather operations (AWO) and flight crew training and checking)</p>	<p>Annex I (Definitions) Annex II (Part-ARO) Annex III (Part-ORO) Annex IV (Part-CAT) Annex V (Part-SPA) Annex VI (Part-NCC) Annex VII (Part-NCO) Annex VIII (Part-SPO)</p>	<p>30 October 2022</p>

# Kommande förändringen 30 okt 2022

- Nya begrepp
  - Bränsle/**energi**. Bäddar för batteri.
  - Psykoaktiva substanser. Definierar
- På vilket sätt rör detta helikopter?
- P73. lokala helikopterflygningar (**local helicopter operation, LHO**): flygningar inom kommersiell luftfart med helikoptrar som har en maximal certifierad startmassa (**MCTOM**) **över 3 175 kg** och en maximal operativ kabinkonfiguration (MOPSC) för befordran av högst nio passagerare, under dager, på sträckor där navigering sker med hjälp av visuella referenser till marken, som genomförs inom ett lokalt och avgränsat geografiskt område som specificeras i drifthandboken.

# Och förändringen innan dess? 2020/2036 1/1 2021

- **Kompetensbaserad utbildning:** bedömnings- och utbildningsprogram som kännetecknas av en inriktning på prestationsförmåga, med fokus på standarder för prestationsförmåga och mätningen av dessa samt utvecklandet av utbildning för angivna standarder för prestationsförmåga. **Valfri utom på DGR**

# Tidigare ändringar

- Regulation (EU) 2019/1384
- Regulation (EU) 2019/1387
- Regulation (EU) 2020/745
- Regulation (EU) 2020/1176

<a href="#">Regulation (EU) 2019/1384</a> (Update Air Ops rules, use of aircraft listed on an AOC by other operators for non-CAT operations et al.)	Annex I (Definitions) Annex II (Part-ARO) Annex III (Part-ORO) Annex IV (Part-CAT) Annex V (Part-SPA) Annex VI (Part-NCC) Annex VII (Part-NCO) Annex VIII (Part-SPO)	24/9/2019
<a href="#">Regulation (EU) 2019/1387</a> (Aeroplane landing performance, lightweight flight recorders et al.)	Annex I (Definitions) Annex II (Part-ARO) Annex III (Part-ORO) Annex IV (Part-CAT) Annex V (Part-SPA) Annex VI (Part-NCC) Annex VII (Part-NCO) Annex VIII (Part-SPO)	25/9/2019  The following rules shall apply from <b>5/11/2020</b> : CAT.OP.MPA.300; CAT.OP.MPA.301; CAT.OP.MPA.303; CAT.OP.MPA.311; CAT.POL.A.105(d); CAT.POL.A.255; CAT.POL.A.355.
<a href="#">Regulation (EU) 2020/745</a> (postponement of application date of certain measures of Reg. (EU) 2018/1042 in the context of COVID-19 pandemic)	Annex II (Part-ARO) Annex IV (Part-CAT) Annex VI (Part-NCC) Annex VII (Part-NCO) Annex VIII (Part-SPO)	The changes to the following rules shall apply from 14 February 2021: Article 4; Some definitions in Annex I; ARO.RAMP.106; CAT.GEN.MPA.100(c)(1); CAT.GEN.MPA.170; CAT.GEN.MPA.175; CAT.GEN.MPA.215; CAT.GEN.MPA.100(b)(1); NCC.GEN.105(e)(2); NCO.SPEC.115(e)(2); SPO.GEN.105(e)(2).
<a href="#">Regulation (EU) 2020/1176</a> (postponement of application date of certain measures of Reg. (EU) 2019/1387 in the context of COVID-19 pandemic)	Annex IV (Part-CAT)	The changes to the following rules shall apply from 12 August 2021: CAT.OP.MPA.300; CAT.OP.MPA.301; CAT.OP.MPA.303; CAT.OP.MPA.311; CAT.POL.A.105(d); CAT.POL.A.255; CAT.POL.A.355.

# Regulation (EU) 2020/1176

- Åtgärder som införts för att begränsa covid-19-pandemin.
- **Senareläggning av nya regler**

# Regulation (EU) 2020/745

- Åtgärder som införts för att begränsa covid-19-pandemin.
- **Senareläggning av nya regler**

# Regulation (EU) 2019/1387

- Detta handlar **mest om flygplan**
- Cockpit Voice Recorder, CVR och alternativ strömförsörjning
- Medförande av registreringsutrustning under flygning.
- **Gäller främst större och tyngre helikoptrar**

# Regulation (EU) 2019/1384

- Byte av användningsområde för ett luftfartyg från kommersiell flygverksamhet till icke kommersiell flygverksamhet
- 965/2012 bör uppdateras för att återspegla teknikens utvecklingsnivå och bästa praxis när det gäller olika krav på flygverksamhet.
- Personbäranordningssystem (personnel-carrying device system, PCDS) (helikopter)
- **ORO.GEN.310 Användning av luftfartyg som är förtecknade på ett drifttillstånd för icke-kommersiell och specialiserad flygverksamhet**
- **”ORO.AOC.125 Icke-kommersiell verksamhet som en innehavare av drifttillstånd bedriver med luftfartyg som finns förtecknade i dennes driftstillstånd**
- ”CAT.IDE.H.320 Alla helikoptrar vid flygning över vatten – nödlandning på vatten
- ”SpA.HHO.110 Utrustningskrav för HHO-verksamhet
- ”SPO.IDE.H.105 Minimiutrustning för flygning
- ”SPO.SPEC.HEC.100 Operativa standardförfaranden



# SPAS, Riskregister, topprisker

- Svar till EASA på en audit
- Vilka är 3-5 topprisker?
- Vad ska operatörerna göra?

# **SLoh,s topprisker i hela sektionen**

- **1.1 Flygning av fallskärmshoppare**
- **1.2 Luftrumsintrång privatflyg**
- **1.3 Ultralätt (UL)**
- **1.4 SPO haverier**
- **1.5 Kollision med marken**
- **1.6 Luftrumsintrång övriga**

# SPO haverier

- **Riskmått**
- Antal haverier. Händelserapporter.
- **Åtgärd/aktivitet**
- Tillsynsaktiviteter mot vissa specifika operatörer.  
Informera om problematiken (Safety promotion) mot övriga via Flygsäkerhetsseminarier (FSS) och vid tillsyner
- Operatörerna gör egna riskvärderingar.

# Kollision med marken

- **Riskmått**
- Händelserrapporter, tillsynsrapporter och oegentlighetsrapporter
- **Åtgärd/aktivitet**
- Informera om problematiken (Safety promotion) mot operatörerna via Flygsäkerhetsseminarier (FSS) och vid tillsyner
- Operatörerna gör egna riskvärderingar.

# Luftrumsintrång

- Riskmått
- Händelserapporter och oegentlighetsanmälningar
- Åtgärd/aktivitet
- Informera om problematiken (Safety promotion) mot operatörerna via Flygsäkerhetsseminarier (FSS), UAS seminarier och vid tillsyner
- Operatörerna gör egna riskvärderingar.

# 2021

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L
4		SPAS	eller eget		Likelihood (1-5)	Severity (1-5)	Initial Risk	Proaktiv-Reaktiv	Hur är medvetenheten hos operatörerna idag	Åtgärd	Statuskontroll	Effekt av vidtagen åtgärd
5									Nollvärde		Uppföljning	Vilken effekt vill vi nå
6	2021	EPAS	1	Aircraft upset	3	5	15	Pro		IHIST/EHEST	Möten	Att 100% av operatörerna är medvetna om detta och att 85% av piloterna hos en operatör är medvetna om loss
7	2021	EPAS	2	Terrain collision	3	5	15	Pro		IHIST. Training Fact Sheet - Controlled Flight into Terrain. <a href="http://www.ihst.org/portals/54/fly_safe/BULLETIN%20CFIT.pdf">http://www.ihst.org/portals/54/fly_safe/BULLETIN%20CFIT.pdf</a> Uppföljning genom att utbildning och träning har genomförts hos	Möten	Att 100% av operatörerna är medvetna om detta och att 85% av piloterna hos en operatör är medvetna om CFIT
8	2021	EPAS	3	Airborne collision	3	5	15	Pro		IHIST	Möten	Att 100% av operatörerna är medvetna om detta och att 85% av piloterna hos en operatör är medvetna om loss
9	2021		1	SPO haverier. Snö, felsök	4	5	20	Pro		Ola Sterner sätter ihop en SAG	Efter SAG mötet	Minska haverierna
10	2021		5	Oegentligheter GA, grå gentlemen	4	4	16	Pro		Ola Sterner sätter ihop en SAG	Efter SAG mötet	Minska anmälda oegentligheter
11	2021		4	Osäkerhet inom fixed wing SPO	3	5	15	Pro		Ola Johansson sätter ihop en SAG	Efter SAG mötet	Minska osäkerheten
12	2021		x	Kort om folk	5	3	15	Pro		Anställer nytt	Tertialrapport	Att vi ökar kapaciteten på sektionen
13	2021		x	DTO. Flyger CAT A-A	3	5	15	Pro		Samtal med Sibü	Möten med SLbu	Att DTO,er inte flyger CAT
14	2021		x	Dålig utbildning. Få flygtimmar på helikopter	3	5	15	Pro		Samtal med Sibü	Möten med SLbu	Att informera Sibü och följa upp
15	2021		2	HEMS, vissa baser byter operatör. Byter uppgifter för personalen	3	4	12					
			x	Covid-19 Vi har inte varit ute	3	3	9		har inte paverkats lika mycket som			

**Slut**