

# Flygsäkerhetsseminarium för verksamhetsområde Helikopter 2022-03-16

## Välkomna!



# Flygsäkerhetsseminarium för verksamhetsområde Helikopter 2022-03-16

Per Englund, flyginspektör & flygteknisk inspektör, moderator vid seminariet

Datum: 2022-03-16

Tid: Kl. 13.00-16.30

Plats: Digitalt, via Skype for business

Inbjudna: Alla inom målgruppen AOC, SPO och Statsluftfart kopplat till helikopterverksamhet i Sverige samt deltagare från Transportstyrelsen



# Agenda

Tid	Ämne	Presentatör
13:00-13:10	<ul style="list-style-type: none"><li>➤ Välkomnande</li><li>➤ Presentation av seminariets agenda</li><li>➤ Information</li><li>➤ Enkät med utvärdering</li><li>➤ Återkoppling till tidigare seminarier</li></ul>	Per Englund
13:10-13:30	<ul style="list-style-type: none"><li>➤ Information om Transportstyrelsen, introduktionsflygning, mm</li></ul>	Anders Leufgård
13:30-14:00	<ul style="list-style-type: none"><li>➤ U-Space</li></ul>	Christoffer Massinger
14:00-14:25	<ul style="list-style-type: none"><li>➤ Inrättande av flygplats (inkl frågor)</li></ul>	Jörgen Andersson
14:25-14:40	<ul style="list-style-type: none"><li>➤ Cirkatid - paus</li></ul>	
14:40-15:00	<ul style="list-style-type: none"><li>➤ Tillsyn: Bruttolista (säkerställa regelefterlevnad)</li></ul>	Christer Fridell
15:00-15:25	<ul style="list-style-type: none"><li>➤ Regler: Ny föreskrift om nödradiosändare</li></ul>	Christer Ullvetter
15:25-15:40	<ul style="list-style-type: none"><li>➤ Tillstånd: Focal point vid flera SM eller CMM</li></ul>	Christian Lofur
15:40-15:50	<ul style="list-style-type: none"><li>➤ Kort paus, bensträckare</li></ul>	
15:50-16:25	<ul style="list-style-type: none"><li>➤ Frågestund, inskickade frågor och uppkomna frågor</li></ul>	Per Englund och övriga vid TS samt alla deltagare
16:25-16:30	<ul style="list-style-type: none"><li>➤ Sammanfattning och avrundning samt eventuella frågor och tips att ta med sig in i framtiden</li></ul>	Per Englund och övriga vid TS samt alla deltagare



# Information

- I och med det positivt stora antalet deltagare (ca 70st anmälda) till seminariet vill vi att ni alla har era mikrofoner avstängda tills ni blir ombedda att ställa frågor
- Se alla presentationer som Transportstyrelsens information till helikopterbranchen i Sverige
- Vi har ingen möjlighet att ta emot frågor under respektive presentatörs presentation, förutom från er som har möjlighet att snabb-chatta med oss under seminariet, skriv er fråga i rutan för "snabb-meddelande" så ska vi försöka svara på dem under seminariet eller vid ett senare tillfälle
- Utöver frågestunden kommer Transportstyrelsen även att ge svar på ett antal i förväg inskickade frågor
- Tid för djupare diskussioner kommer tyvärr inte att finnas
- Presentationerna kommer att publiceras på Transportstyrelsens hemsida under "Genomförda seminarier" <https://transportstyrelsen.se/sv/luftfart/Seminarier-och-information/seminarier-inom-luftfarten/genomforda-seminarier/>



# Flygsäkerhetsseminarium för verksamhetsområde Helikopter

**Kl. 13.10-13.30**

Information om Transportstyrelsen, introduktionsflygning, mm

Anders Leufgård

# Flygsäkerhetsseminarium för verksamhetsområde Helikopter

**Kl. 13.30-14.00**

U-Space

Christoffer Massinger

# Flygsäkerhetsseminarium för verksamhetsområde Helikopter

**Kl. 14.00-14.25**

Inrättande av flygplats (inkl frågor)

Jörgen Andersson

# Inkomna frågor:

Här har vi en fråga till Jörgen kopplat till inrättande av flygplats till:

**Fråga: Vad är en upphöjd flygplats?**

**Svar:** En upphöjd helikopterflygplats är en flygplats vars start- och landningsområde väsentligen är beläget, mer än 3 meter över omgivande mark eller vattenyta.

Helikopterflygplatser som är placerad på fartyg, fyror eller flytande eller fasta konstruktioner som är omgivna av vatten är inte att betrakta som en upphöjd helikopterflygplats.



# Inkomna frågor:

Här har vi en till fråga till Jörgen kopplat till inrättande av flygplats :

**Fråga: Vad menas med tätort?**

**Svar:** En tätort är ett område med minst tvåhundra invånare där avståndet mellan husen är mindre än tvåhundra meter.

# Inkomna frågor:

Här har vi ännu en till fråga om inrättande av flygplats till Jörgen:

**Fråga: Vad menas med begränsad trafik?**

**Svar:** Begränsad trafik är en trafikmängd som över den senaste fyraårsperioden i genomsnitt underskrider 250 rörelser per år. En rörelse utgörs av en start och landning.

Alla frågor och svar finns i denna presentation, kommer att publiceras efter seminariet på Transportstyrelsens hemsida.

# Flygsäkerhetsseminarium för verksamhetsområde Helikopter 2022-03-16

**Paus kl. 14.25-14.40**

**Därefter Christer Fridell**



# Flygsäkerhetsseminarium för verksamhetsområde Helikopter

**Kl. 14.40-15.00**

Tillsyn: Bruttolista (säkerställa regelefterlevnad)

Christer Fridell

# Flygsäkerhetsseminarium för verksamhetsområde Helikopter

**Kl. 15.00-15.25**

Regler: Ny föreskrift om nödradiosändare

Christer Ullvetter

# Flygsäkerhetsseminarium för verksamhetsområde Helikopter

**Kl. 15.25-15.40**

Tillstånd: Focal point vid flera SM eller CMM

Christian Lofur

# Flygsäkerhetsseminarium för verksamhetsområde Helikopter 2022-03-16

**Paus kl. 15.40-15.50**

**Därefter Per Englund m fl, frågestund**



# Flygsäkerhetsseminarium för verksamhetsområde Helikopter

**Kl. 15.50-16.25**

Svar på erhållna frågor, samt öppna frågor

Per Englund och respektive inspektör





# Inkomna frågor:

Här har vi två frågor till Anders kopplat till Introduktionsflygningar:

**Fråga:** Hur påverkar introduktionsflygningar mig?

**Fråga:** Vad behöver jag som operatör göra gällande toppriskerna som TS har identifierat?

# Inkomna frågor:

Här har vi en fråga till Christian kopplat till Tillstånd: Focal point vid flera SM eller CMM:

**Fråga:** Kan samma person vara SM och CMM i alla tillstånden?

**Svar:** Ja, om rätt förutsättningar finns vad gäller kunskap, kompetens och att arbetsuppgifterna hinns med.

# Inkomna frågor:

Här har vi en till fråga till Christian kopplat till Tillstånd: Focal point vid flera SM eller CMM:

**Fråga:** Hur utser operatören sin fokalpunkt inom SM eller CMM?

**Svar:** Beskriv i manualen vilken SM resp. CMM som är fokalpunkt. Beskriv allas ansvarsområden och det extra ansvar som fokalpunkten har. Kom ihåg att även beskriva kommunikation mellan de olika SM eller CMM, så att det är tydligt för alla inblandade vem som ansvarar för vad och vem som utför vilka uppgifter. Det är viktigt att arbetet resulterar i ett ledningssystem samt att alla följer det systemet.

# Inkomna frågor:

Här har vi ett par frågor till Christoffer kopplat till U-Space:

**Fråga:** När kan vi förvänta oss det första U-space-luftrummet i Sverige?

**Svar:** Transportstyrelsen gör bedömningen att en första form av U-space-luftrum kan upprättas under 2024.

**Fråga:** Vart kommer det att etableras U-space-luftrum?

**Svar:** Där det finns behov och där de tekniska förutsättningarna finns. Det kan vara i både i okontrollerat och kontrollerat luftrum.

# Inkomna frågor:

Här har vi ännu en fråga till Christoffer kopplat till U-Space:

**Fråga:** Hur många UAS-aktörer finns idag i Västervik UAS-zoner?

**Svar:** Ett tiotal som vi känner till. Det är dock ännu ingen som har möjlighet att aktivera de geografiska UAS-zonerna.

Alla frågor och svar finns i denna presentation, kommer att publiceras efter seminariet på Transportstyrelsens hemsida.

# Inkomna frågor:

Här har vi två frågor till Christer Ullvetter kopplat till Nödradiosändare:

**Fråga:** Hur noggrant kan Cospas Sarsat satelliterna pejla in en haveriplats?

**Svar:** Cirka 500 meter upp till 1500 meter. En nödsändare med inbyggd GPS kan vidarebefordra positionen med 40 – 50 meters noggrannhet. Därför bör nödsändare, både ELT406 och PLB, förses med GPS.

**Fråga:** Varför måste en helikopterägare registrera ägaruppgifter i Cospas Sarsat registret för nödsändare?

**Svar:** På grund av GDPR-bestämmelserna får inte personuppgifter skickas ut ur EU (till Cospas Sarsat i Kanada). Därför skickades enbart uppgifter om luftfartyget och dess nödsändare över

Alla frågor och svar finns i denna presentation, kommer att publiceras efter seminariet på Transportstyrelsens hemsida.

**Då öppnar vi upp för live-frågor**

# Flygsäkerhetsseminarium för verksamhetsområde Helikopter

**Kl. 16.25-16.30**

Sammanfattning och avrundning

Per Englund





# Agenda

Tid	Ämne	Presentatör
13:00-13:10	<ul style="list-style-type: none"><li>➤ Välkomnande</li><li>➤ Presentation av seminariets agenda</li><li>➤ Information</li><li>➤ Enkät med utvärdering</li><li>➤ Återkoppling till tidigare seminarier</li></ul>	Per Englund
13:10-13:30	<ul style="list-style-type: none"><li>➤ Information om Transportstyrelsen, introduktionsflygning, mm</li></ul>	Anders Leufgård
13:30-14:00	<ul style="list-style-type: none"><li>➤ U-Space</li></ul>	Christoffer Massinger
14:00-14:25	<ul style="list-style-type: none"><li>➤ Inrättande av flygplats (inkl frågor)</li></ul>	Jörgen Andersson
14:25-14:40	<ul style="list-style-type: none"><li>➤ Cirkatid - paus</li></ul>	
14:40-15:00	<ul style="list-style-type: none"><li>➤ Tillsyn: Bruttolista (säkerställa regelefterlevnad)</li></ul>	Christer Fridell
15:00-15:25	<ul style="list-style-type: none"><li>➤ Regler: Ny föreskrift om nödradiosändare</li></ul>	Christer Ullvetter
15:25-15:50	<ul style="list-style-type: none"><li>➤ Tillstånd: Focal point vid flera SM eller CMM</li></ul>	Christian Lofur
15:50-16:00	<ul style="list-style-type: none"><li>➤ Kort paus, bensträckare</li></ul>	
16:00-16:25	<ul style="list-style-type: none"><li>➤ Frågestund, inskickade frågor och uppkomna frågor</li></ul>	Per Englund och övriga vid TS samt alla deltagare
16:25-16:30	<ul style="list-style-type: none"><li>➤ Sammanfattning och avrundning samt eventuella frågor och tips att ta med sig in i framtiden</li></ul>	Per Englund och övriga vid TS samt alla deltagare



# Tack för er uppmärksamhet!

## Välkomna på nästa flygsäkerhetsseminarium



2022-03-16