



AFSR 2022-03-18

Hur KSAK har nyttjat flygsäkerhetshöjande medel

Färre haverier och händelser är positivt för allmänflyget!

Flygsäkerhetsprogrammet – H50P för 2020-talet

- [Flygsäkerhetsprogrammet - aktivering ett "H50P för 2020-talet"](#)



AFSR 2022-03-18

Läraryftet

- Två läraryft per år, ca 10 per kurs
- Samtliga flyglärare genomgår minst ett läraryft vart femte år
- Vidmakthålla o höja kompetensen
 - Standardisera utbildningen
 - Teori: informera om regelverket

- TEMAN:
- Flygning i kontrollerad luft
 - Sidvindslandning
 - Typutbildning
 - Instrumentflygning
 - Demo NLF





Hässlö Flygförening

C GA member

SF-VUO

SE





AFSR 2022-03-18

Lärarlyftet

UL : Riskgrupp i statistiken

250 flygplan – 30 typer

Händelserapporter

Analys av riskfaktorer – svagheter i kedjan

Tekniska-pilotrelaterade – utbildningsmässiga

NUF- låg vingbelastning- vindkänsliga-klen struktur

NLF- strukturellt starkare

Lärarbrist –FI som lärare NUF/NLF (även FI S med TMG)



Tillsammans blir starka med kraft att påverka regelverk för lättnader till piloter och flygplansägare

KSAK i nyckeltal

- **120 flygklubbar** 5 regioner, NN, SN, V, Ö och S
- **4 200 medlemmar** inklusive KSAK DM vara av +200
- **500 klubbflygplan** ca 350 normalklass och ca 150 UL-flygplan
- **150 flygklubbsfält** totalt 250 flygplatser, 10 statliga, 40 regional och ca 200 "privata"
- **40 000 – 45 000 flygtimmar per år** vara av UL ca 20 000/h och Brandflyg 4 000-7 000/h
- **40 UL flygskolor** ca 2 500/h 2021 att jmf med tidigare 3 500-4 000/h per år
- **120 UL flyglärare** ca 90 med gällande behörighet
- **20 UL besiktningsmän**
- **250 luftvärdiga UL luftfartyg** totalt ca 500 UL-klassade luftfartyg

Oberoende tillhörighet

- **Totalt 3 349 certifikat** 2 344 PPL, 346 LAPL, ca 950 UL-certifikat (659 UL + ca 300 PPL)
- **Totalt 123 skolor** 22 ATO skolor (ca 16 kommersiella) och 62 DTO (ca 55 klubbaskolor) samt 41 UL-Skolor