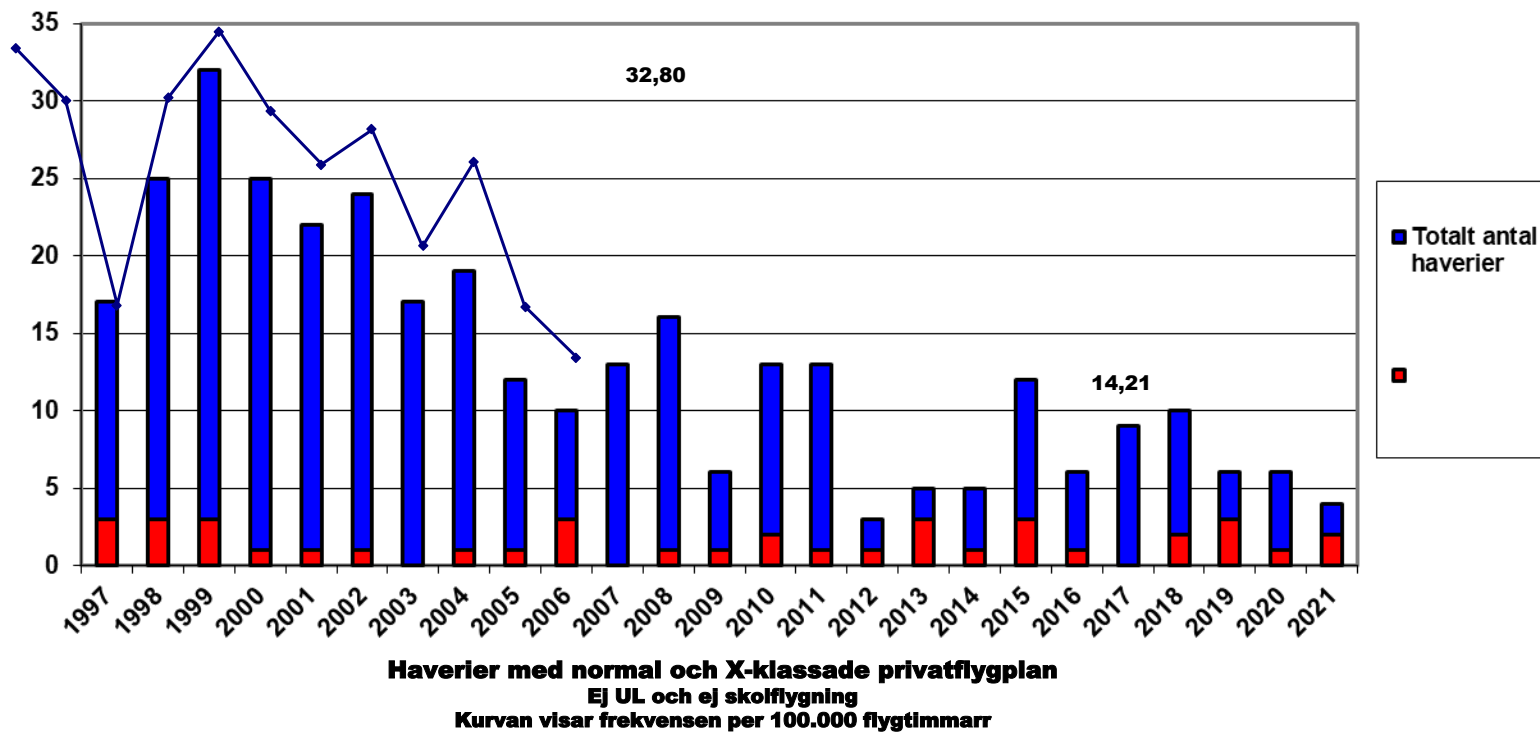




2022-03-18

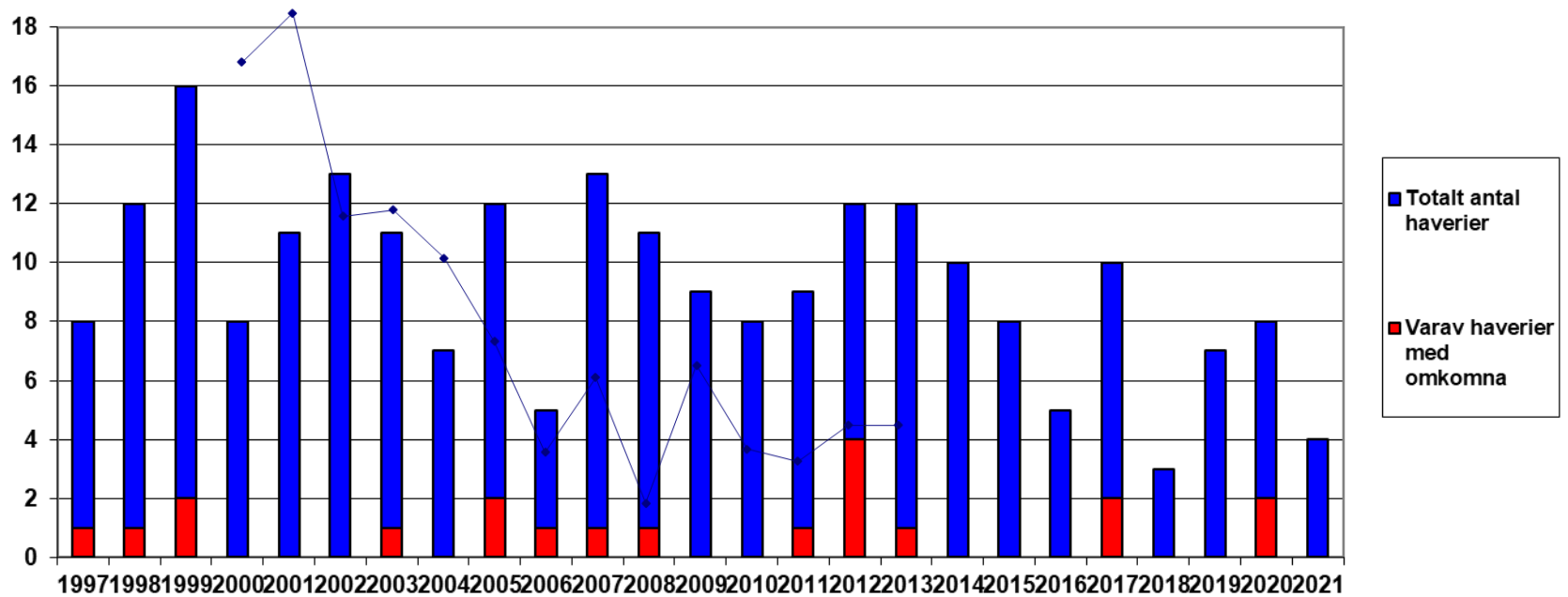
Allmänflygsäkerhetsrådet

Rolf Björkman



- 2017 Normal- och X-klass
- **9 haverier**
- 2018
- **10 haverier varav två med omkomna**
- 2019
- **6 haverier varav två med omkomna (10 omkomna)**
- 2020
- **6 haverier varav ett med omkomna**
- 2021
- **4 haverier varav två med omkomna (10 omkomna)**
- 2022 1:kv
- **1 haveri**

Antal haverier med UL-flygplan
Kurvan visar haverifrekvens – flygtiden har kraftigt ökat
sedan 1998



- 2017 UL
 - **10 haverier varav två med omkomna**
 - **Gyrikopter.** Upptagning över sjö. Utrustad med flottörer.
 - **Trike.** Pilot som saknade utbildning.
-
- 2018
 - **3 haverier, inget med omkomna**
-
- 2019
 - **6 haverier, inget med omkomna**
-
- 2020
 - **8 haverier vara två med omkomna (4)**
 - **Sila,** stall men många bakomliggande orsaker
 - **Skylane,** stall men flera bakomliggande orsaker
-
- 2021
 - **4 haverier, inget med omkomna**
-
- 2021
 - **1 haveri, Trike vid nödlandning**

- 1. kvartalet 2022
- **Trike, UL** Nödlandning efter motorstopp. Haveri i terrängen. 2 skadade (fötter)



- 1. kvartalet 2022
- **RV7, X-klassad Bedömningslandning, hård sättning med huvudhjulen först sedan noshjulet som vek sig. Galopp?**



- 2. kvartalet 2021
- **Koala, UL** Motorstörning, nödlandning Feringe, nådde inte fram



- 2. kvartalet 2021
- **Bristell, UL** Rundslagning efter landning utanför banan på Eskilstuna/Ekeby



- 2. kvartalet 2021
- **Osqavia, X-klass** Stallade efter lättning, på nosen ner i dike eller slänt

- 2. kvartalet 2021
- **Fallskärmsflygplan havererade i starten, 9 omkomna**



- 3. kvartalet 2021
- **Sparrowhawk III, UL-gyrokopter** Felaktig rotorvarvräknare gjorde att gyrokoptern havererade i samband med start.



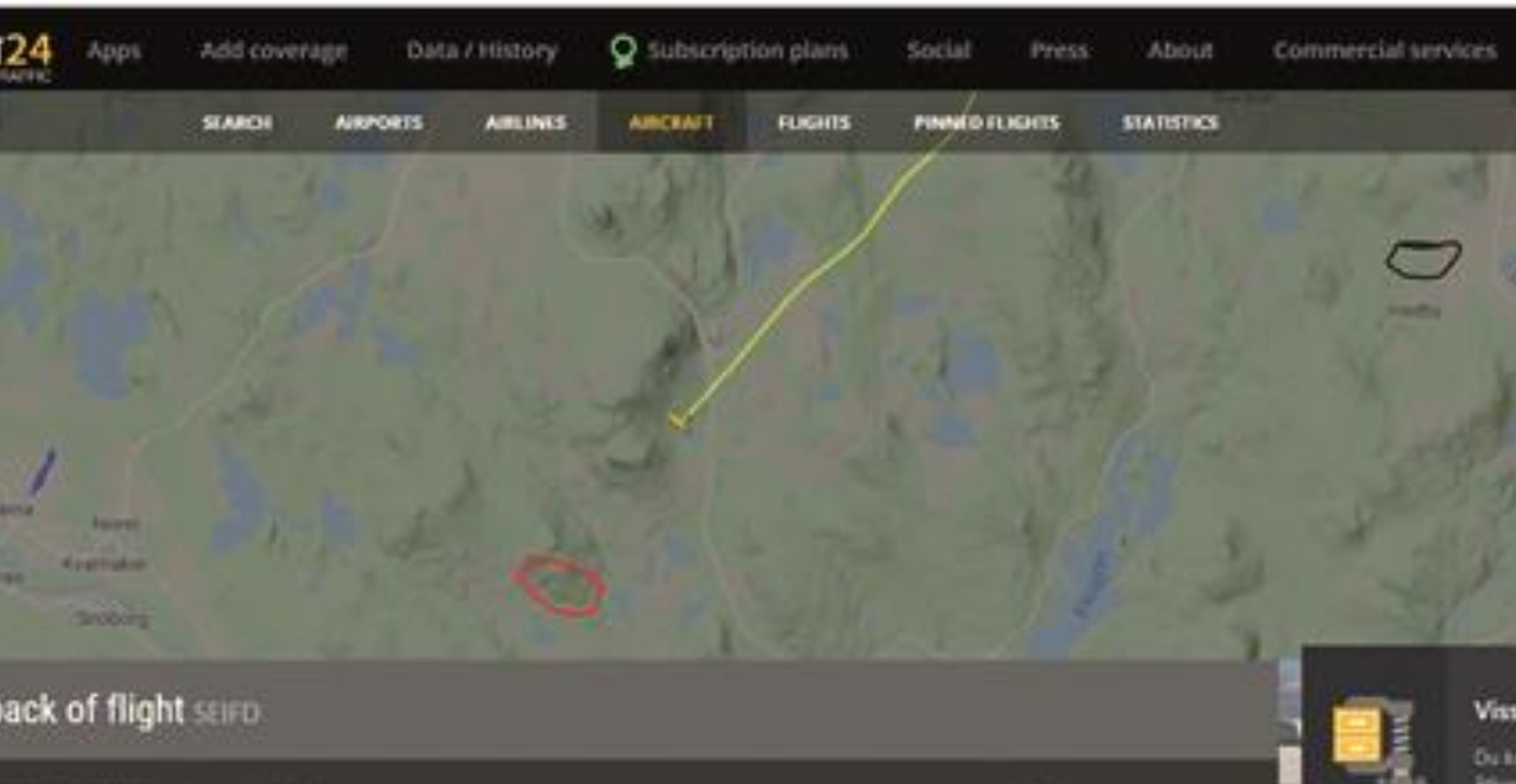
- 3. kvartalet 2021
- **Saab Safir.** Haveri vid nödlandning på mindre väg. 3 ombord med lindriga skador, uterddes inte



- 4. kvartalet 2021
- **Zephyr 2000, UL.** Kollision med vägs skylt vid start kort fält



- 4. kvartalet 2021
- **Cessna 172.** Flygning i dåligt väder mörker låg höjd. 1 omkommen



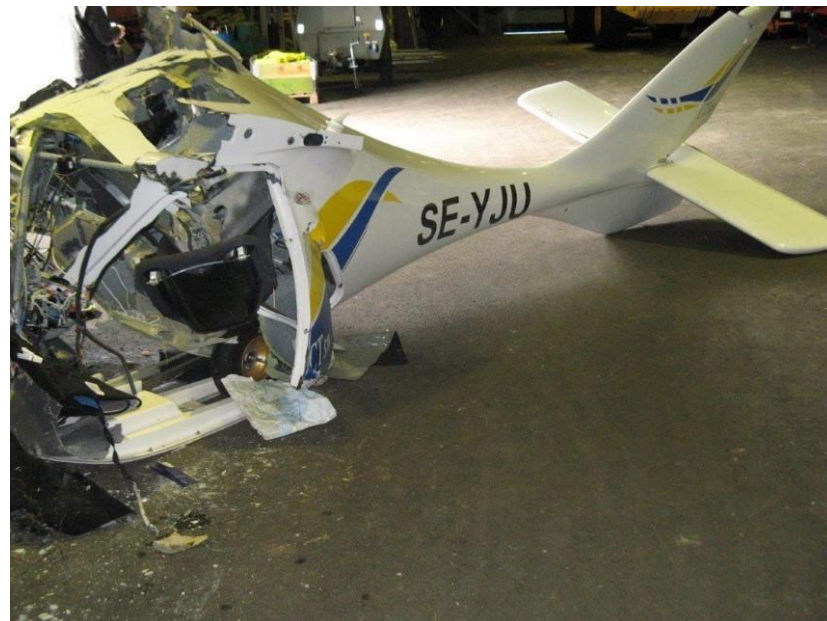
Flagranta haverier

April 2017:

SE-VJU en CTSW –
totalhaveri

Plats: nära Älvsbyn i
Norrbotten

Två ombord, bägge allvarligt skadade



Startade från litet hemmafält i snömodd. Stallade under stigning och slog ned bland träd. Information från de elektroniska flyginstrumenten analyserade. Inget har framkommit som pekar på att något tekniskt fel har orsakat olyckan.

Överlast ger försäkringsproblem. Skidor som saknade typgodkännande.

Rolfs bedömning: Stall h vinge efter vänsterroll.

September 2017:

SE-VNJ en MTO sport
gyrokopter på flottörer –
totalhaveri

Plats: Åkersberga utanför
Stockholm

En ombord, omkommen

Flygkunnigt vittne såg maskinen göra brant upptagning från
låg höjd över liten sjö. Maskinen tippade därefter framåt
och störtade med hög fart ned i vattnet.

Rolfs bedömning: Flottörerna bidragit till begränsningar i
manöverförmåga. Troligen fått anblåsning på rotorns
översida vid buntrörelse.



November 2017

SE-VKB en Zephyr

– totalhaveri

Plats: Fjärås, Halland

Två ombord,

lättare personskador



Kollision med kontaktledning till järnväg under utflygning efter start från flygfält med vattensjuk gräsbana med snöslask. Kraftig sidvind och nedsatt sikt rådde vid starttillfället. Flera avbrutna försök att komma i luften hade föregått olycksflygningen.

Rolfs bedömning: Lång kedja av händelser och beslut ledde till utgången. Omdömeslöst att starta.

2018 och 2019

Inga flagranti haverier

Maj 2020:

Eurocub på flottörer.

Stall på låg höjd vid sväng
–resulterade i överstegrad
sväng åt motsatt håll som
föraren parerade med fel
roder.



Juni 2020:

Sila-450. Stall vid flygning över hemmet? Två omkomna.

Överlast – Flygning över tätbebyggelse på mycket låg höjd- sväng över hemmet med låg fart – stall/vikning som kräver speciellt urgångsförfarande.

Nödfallskärmen var säkrad



Augusti 2020

Skylane på flottörer. Stall på låg höjd efter motorstopp.

Bränsleproblem. Två omkomna

Haveriet föregicks av flygning längs långsträckt sjösystem på mycket låg höjd.

Lite bränsle vid start.

Något har hänt med bränslekranen som stod i läge där kranen troligen är stängd. Kranskifte på låg höjd?

Många frågetecken.



2:a kv 2021

Bristell. Landade utanför fältet på mörk plöjd åker (tolkade som bana?)

Medvind, landning långt in.
Rundslagning.

Färsk pilots första besök på annat fält. Inget omdrag trots långt in på fältet.



4:a kv 2021

Zephyr. Start på för kort fält.
Kollision med lyktstolpe.

Piloten bedömde att han inte skulle klara en liten höjd på 1,5 m efter banans slut varför han svängde vänster innan banslut.

Kunde nödlanda rakt fram trots saknat skevroder och vingpets höger sida.

Vindstill och högt gräs har förlängt redan marginell tillgänglig banlängd



- 4. kvartalet 2021
- **Cessna 172.** Flygning i dåligt väder mörker låg höjd. Kolliderat med stigande terräng. 1 omkommen

