

Technical Implementation Procedures

Major/minor changes.

STC.

Vad är godkänt och inte vid import...

2021-10

Jerry Köhlström,

Sektionen för Utbildnings- och Tillverkningsorganisationer,
Norrköping.

Vilka flygsäkerhetsavtal/arrangemang finns det mellan EU och icke- EU länder?

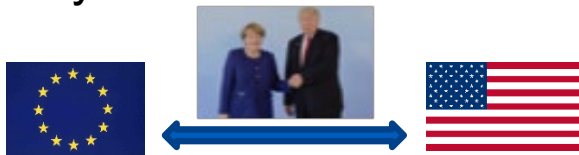
- Ett Bilateralt flygsäkerhets avtal ([Bilateral Aviation Safety Agreement](#) BASA) upprättas mellan EU och icke-EU länder. Syftet är att genom samarbete sikta mot att erkänna varandras certifikat.
- Ett arbetsarrangemang ([Working Arrangement](#),WA) är vanligen upprättat mellan EASA och luftfartsmyndigheten i ett icke-EU land, en regional eller internationell organisation. Arrangemanget tar upp frågor av teknisk natur. Intressant läsning!

- Dessa Bilateral flygsäkerhets avtal ([Bilateral Aviation Safety Agreement BASA](#)) finns idag 2021-10-27:

EU - USA Bilateral Agreement <hr/> <p>Date entered into force : 01/05/2011</p>  United States	EU - Canada Bilateral Agreement <hr/> <p>Date entered into force : 26/07/2011</p>  Canada	EU - Brazil Bilateral Agreement <hr/> <p>Date entered into force : 27/08/2013</p>  Brazil
EU - Japan Bilateral Agreement <hr/> <p>Date entered into force : 22/06/2020</p>  Japan	EU - China Bilateral Agreement <hr/> <p>Date entered into force : 01/09/2020</p>  China	EU-UK Trade and Cooperation Agreement <hr/> <p>Date entered into force : 01/01/2021</p>  United Kingdom

Vad är ett bilateralt avtal ?

Avtal mellan två länder/nationer att följa vid utbyte mellan länderna.



Här inom området civil luftfartssäkerhet.

Avtalet är generellt skrivet, och tydligare procedurer behövs beskrivas.

II

(Icke-lagstiftningsakter)

INTERNATIONELLA AVTAL

RÅDETS BESLUT

av den 7 mars 2011

om ingående av avtalet mellan Amerikas förenta stater och Europeiska gemenskapen om regleringssamarbete på området civil luftfartssäkerhet

(2011/719/EU)

EUROPEISKA UNIONENS RÅD HAR ANTAGIT DETTA BESLUT

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktions-sätt, särskilt artiklarna 100.2 och 207.4 första strecksatsen jämförda med artikel 218.6 a, 218.7, 218.8 första strecksatsen och artikel 218.9,

med beaktande av Europeiska kommissionens förslag,

med beaktande av Europaparlamentets godkännande, och

av följande skäl:

- (1) Kommissionen har, på unionens vägnar och i enlighet med rådets beslut om bemyndigande av kommissionen att inleda förhandlingar, förhandlat fram ett avtal mellan Amerikas förenta stater och Europeiska gemenskapen om regleringssamarbete på området civil luftfartssäkerhet (nedan kallat *avtalet*).

- (6) Medlemsstaterna bör vidta nödvändiga åtgärder för att se till att deras bilaterala avtal med Förenta staterna på samma område, beroende på vad som är lämpligt, antingen ändras eller upphävs den dag avtalet träder i kraft.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

1. Avtalet mellan Amerikas förenta stater och Europeiska gemenskapen om regleringssamarbete på området civil luftfartssäkerhet godkänns härmed på unionens vägnar.

2. Texten till avtalet åtföljer detta beslut.

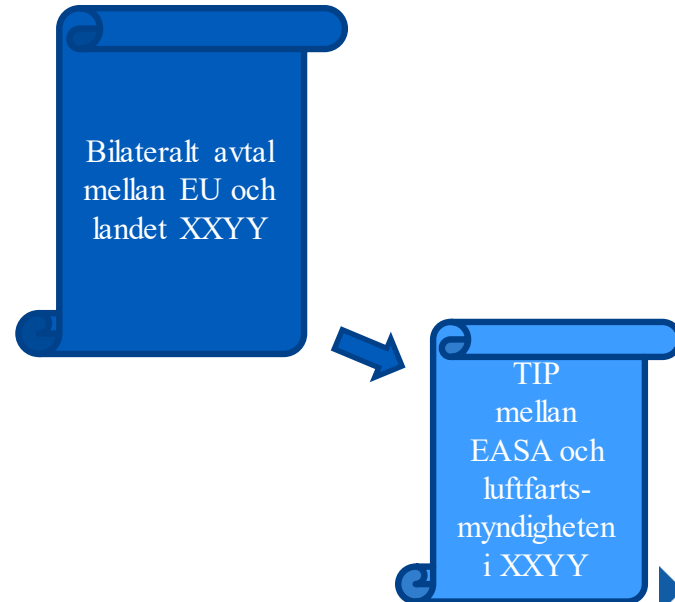
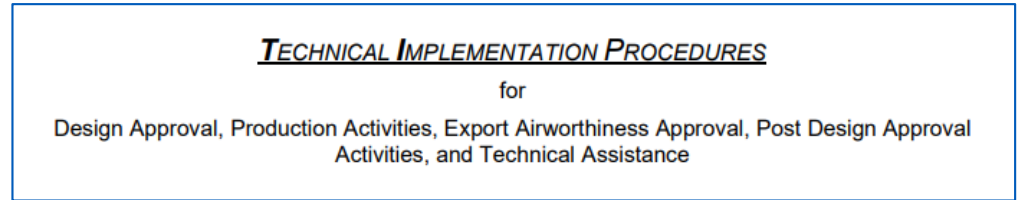
Artikel 2

Rådets ordförande bemyndigas att utse den person som ska ha rätt att överlämna det meddelande som föreskrivs i artikel 19.A i avtalet och att göra följande anmälan:

Vad är då en TIP?

Procedurer för
luftfartsmyndigheterna
att följa vid acceptering och
godkännande av motpartens
luftvärdighets- och
miljöcertifiering.

Varje bilateralt avtal har en TIP.



Hur ser det ut mellan EU och USA?

Procedurer för luftfartsmyndigheterna (här FAA och EASA) att följa vid acceptering och godkännande av motpartens luftvärdighets- och miljöcertifiering.



The European Aviation Safety Agency (EASA) and the Federal Aviation Administration (FAA) signed on 22 September 2017 Revision 6 to the Technical Implementation Procedures (TIP) for airworthiness and environmental Certification, during the Certification Management Meeting held in Ottawa (Canada).

TECHNICAL IMPLEMENTATION PROCEDURES

FOR

AIRWORTHINESS and ENVIRONMENTAL CERTIFICATION

between the
Federal Aviation Administration
of the United States of America
and the
European Aviation Safety Agency
of the European Union

Revision 6, dated September 22, 2017
And Amendment 1 June 22, 2018
And Amendment 2 April 02, 2019

This is a combined version of TIP Revision 6 which includes Amendment 1 and 2. For any differences between this version and the original signed documents, the original documents take precedent.

Vad säger TIP om typcertifikat (TC), designgodkännanden?

- SoD=State of Design
- SoM=State of Manufacturing
- CA=Certificating Authority
- VA=Validating Authority

Nya BR (EU) 2018/1139

Artikel 11

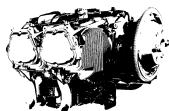
Konstruktion av produkter

Konstruktionen av en produkt ska vara föremål för certifiering och ett typcertifikat ska utfärdas för den. Ändringar av denna konstruktion ska också vara föremål för certifiering och ska resultera i ett ändringscertifikat, inklusive kompletterande typcertifikat, utfärdas för dem.

Underlag för reparationer ska vara föremål för certifiering och ett godkännande ska utfärdas för dem.



Approved design data



Typcertifikat (TC hållare)
EU 748/2012 Part 21
14 CFR Part 21

Minor Change (TC-hållare) (Eller annan sökande)
Major Change (TC-hållare + Mynd.godk.)
(Utges i form av Service Bulletin, Service Instr.
e.t.c.)

Minor Repair (TC-hållare, saknas i SRM)
(Statement från TC-hållare)
Major Repair (TC-hållare, saknas i SRM, +
Mynd.godk./ Statement från TC-hållaren)

Kompletterande typcertifikat STC
(STC hållare, annan än TC-hållaren)
EU 748/2012 Part 21
14 CFR Part 21

STC motsvarar Major Change (FAA och EASA)
(även minor change inom FAA)

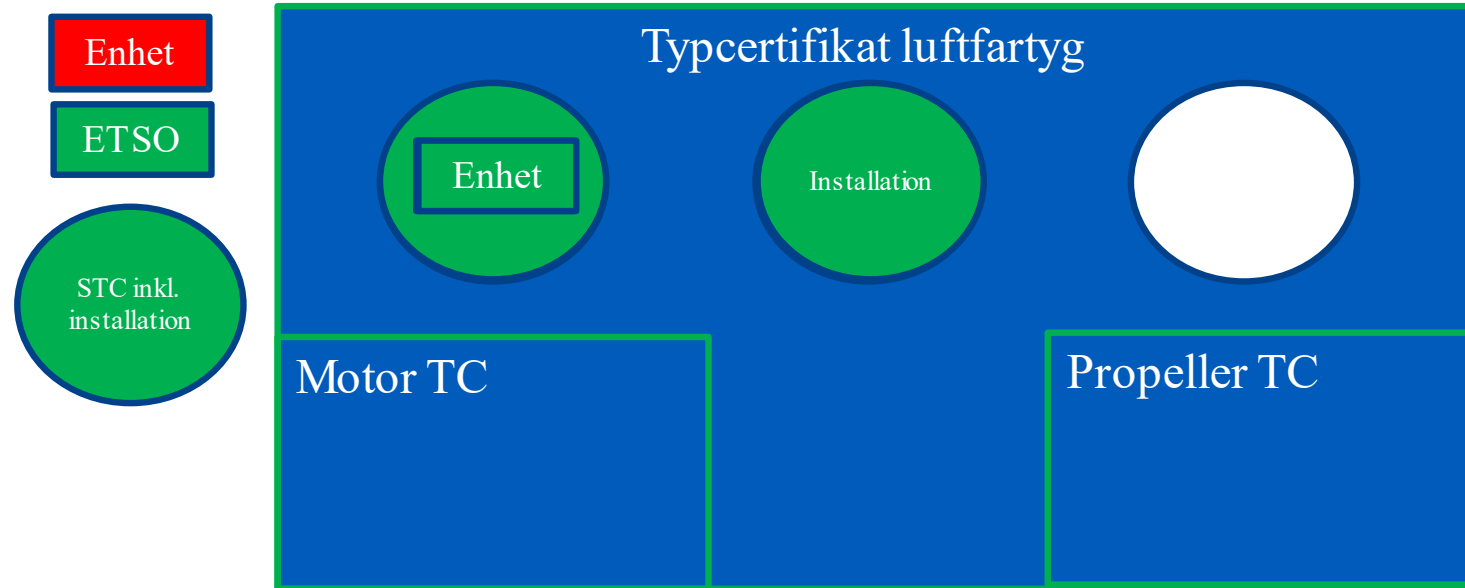
Ändring av STC.
Minor Change (STC-hållare + Mynd.godk.)
Major Change (STC-hållare + Mynd.godk.)

14 CFR Part 43 -
MAINTENANCE,
PREVENTIVE
MAINTENANCE,
REBUILDING, AND
ALTERATION

Major Repair/Alteration
(Airframe, Powerplant,
Propeller, or Appliance)

FORM 337

Principer för ändringsgodkännanden





Beech 200 (TC holder Textron Aviation Inc.)
 FAA TC A24CE + validerat EASA TC (EASA.IM.A.277) Överensstämmelse med TC, ok för import till EASA MS. Export CofA.

OK

1. Approvals of parts and appliances issued by a Member State and valid on 28 September 2003 shall be deemed to have been issued in accordance with this Regulation. Ingen ansökan behövs. Grandfather rights. Inget separat godkännande från EASA behövs.

OK

FAA Export CofA Deklarerar att luftfartyget överensstämmer med importlandets (EASA) krav



FAA STC "3.5.3. Application for ..."

OK

OK

Behöver valideras tekniskt av EASA. **Technical Validation (non-Basic)** Ansökan till EASA via FAA från STC hållaren. **EASA utfärdar ett EASA STC-godkännande intyg.**

Behöver valideras av EASA. **Streamlined validation.** Ansökan till EASA via FAA från STC hållaren. **EASA utfärdar ett validerings intyg.**

3.3.3 TSO/ETSO Articles
 3.3.3.1 General.

Acceptance requires that the importing Authority shall accept the export country's TSOA or ETSOA and will not require approval.
 (a) Acceptance will be granted to all current and future TSOA's approved by the FAA or EASA. Acceptance is subject to article 21 authorizations issued by the predecessor European AA's. Ingen ansökan. Inget separat godkännande behövs.

OK

Design Data for Alterations / Repairs FAA-approved or accepted alterations / repairs per 14 CFR part 43 installed on a used aircraft exported from the U.S., regardless of the SoD of the aircraft, are considered approved by EASA at the time of import to the EU except for alterations on critical components. EASA shall accept such FAA alteration data when substantiated via an appropriately executed FAA Form 8110-3, FAA Form 8100-9, FAA Form 337 or logbook entry. Ingen ansökan behövs. Inget separat godkännande från EASA behövs.

Note: An FAA STC whose installation is documented on a Form 337 must be approved in accordance with paragraph 3.5.

(c) In these circumstances, alteration /repair design data are considered to be EASA-approved following its approval or acceptance under the FAA process. This process is not an EASA approval. EASA findings are not a certification basis.

OK

TIP rev 6. Vad erkänner EU från USA?

2.3.2 EASA recognizes, as within the scope of this agreement, the Following FAA-Approved Design Data:

2.3.2.1 FAA-approved design data used in the support of repairs and alterations (except for alterations on critical components) as identified in paragraphs 3.3.4 and 3.3.5 for products and articles of:

- (a) U.S. SoD; PMA Parts Design Data for Repairs
- (b) EU SoD; or
- (c) A third country SoD, when both the FAA and EASA have issued a type design approval for the product.

TIP rev 6. Vad erkänner EU från USA? Export CofA

2.3.3 EASA recognizes, as within the scope of this agreement, FAA Export Certificates of Airworthiness for:

2.3.3.1 Aircraft that Conform to a Type Design Approved under an EASA Type Certificate including:

- (a) New and used aircraft for which the U.S. is the SoD;
- (b) New and used aircraft for which EASA is the SoD; and
- (c) New and used aircraft for which a third country is the SoD, when that third country has a bilateral agreement/arrangement with both the U.S. and the EU covering the same class of product.

TIP rev 6. Vad erkänner EU från USA?

FAA Authorized Release Certificates

2.3.4 EASA recognizes, as within the scope of this agreement, FAA Authorized Release Certificates for the Following Products and Articles:

2.3.4.1 Engines and Propellers that Conform to a Type Design Approved Under an EASA TC including:

- (a) New and rebuilt aircraft engines for which the U.S. is the SoD;
- (b) New aircraft engines manufactured in the U.S. for which a third country is the SoD, when that third country has a bilateral agreement/arrangement with both the U.S. and the EU covering engines;
- (c) New propellers for which the U.S. is the SoD; and
- (d) New propellers manufactured in the U.S. for which a third country is the SoD, when that third country has a bilateral agreement/arrangement with both the U.S. and the EU covering propellers.

TIP rev 6. Vad erkänner EU från USA?

- 2.3.4.2 Articles and replacement parts for articles that conform to an FAA TSOA and benefit from Acceptance under the TIP.
- 2.3.4.3 Articles and Replacement Parts that conform to an EASA Design Approval:
 - (a) New replacement and modification parts that conform to EASA approved design data and that are eligible for installation in a product or article which has been granted an EASA design approval, as follows:
 - (1) Replacement parts manufactured by the original PAH for all products and articles, regardless of the SoD; and
 - (2) Modification parts manufactured by the original PAH for all products and articles, regardless of the SoD.
 - (b) New Parts Manufacturer Approval (PMA) parts except for critical components that have not been produced under a licensing agreement from the TC or STC Holder according to 14 CFR section 21.303.

TIP rev 6. Vad erkänner EU från USA?

2.3.5 EASA recognizes, as within the scope of this agreement, FAA Authorized Release Certificates or Manufacturer's Certificates of Conformity for Standard Parts.

EASA will recognize, as within the scope of this agreement, Standard Parts for all products and articles covered under the TIP when they conform to established EU or U.S. industry or government specifications, including U.S. parts under FAA TSO-C148 (fasteners), TSO-C149 (bearings), and TSO-C150 (seals).



Validering av FAA STC till ett godkänt EASA STC



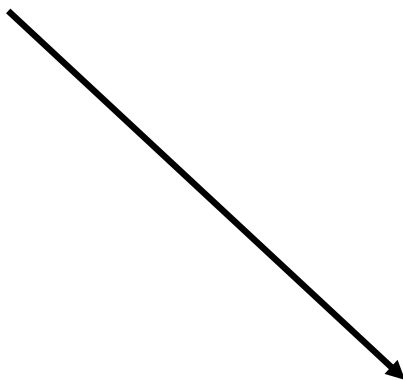
Streamlined-validation
 Technical-validation



Basic
 NON-Basic



FAA STC
 hållare
 EASA STC
 hållare



EASA
 STC



FAA
 STC



SLUT, Frågor?