

# Uppdatering EASA regler

*Björn Holm*     Sektionschef teknisk operation

Oktober 2021

# Innehåll

- Genomförda ändringar till (EU) nr 1321/2014
- Övrigt (EU) nr 1321/2014 ”på gång”
- Nedprioriteringar (EU) nr 1321/2014

# Genomförda ändringar till (EU) nr 1321/2014

- **RMT.0018 Inst. parts without EASA Form 1** (Decision 2021/Q3)  
Ändringar påverkar också 748/2012 (Del-21)
- **RMT.0106: CS-MCSD (Maintenance Certifying Staff Data)**  
(Publicerad 2020/019/R)
- **RMT.0281 New teaching & training tech** (Publicerad 2020/002/R)

# Övrigt (EU) nr 1321/2014 ”på gång”

- **RMT.0251: Embodiment of safety management system Part-21 POA & Part-21 DOA (Part-145)** (Decision 2021/Q4)
- **RMT.0255/RMT.0544: Part-66 & Part-147** (Opinion 2022 Q1)
- **RMT.0544 Review of Part-147** (NPA 2022 Q1)
- **RMT.0731 New Air Mobility Electric/hybrid propulsion** (Opinion 2022/Q1)
- **RMT.0734 One business group CAMO** (Decision 2022 Q2)
- **RMT.0735 Regular update of CAW regulation** (ToR 2022 Q2)

# Övrigt (EU) nr 1321/2014 ”på gång”

- **RMT.0278: Import of aircraft** (Opinion 2022/Q1)
- **RMT.0521: Airworthiness Review process** (Opinion 2022/Q1)
- **RMT.0325: Limited certifying staff authorisation for helicopter equipment used in HEMS** (Opinion 2022/Q1)
- **RMT.0230: Drones i certified category** (Opinion 2022/Q2)  
*Kommentarer till concept paper rör bl.a. autonomi versus automation.  
Det får stor påverkan.*
- **RMT.0097: B1 & B2 Support Staff** (Opinion 2023/Q1)

# Nedprioriteringar (EU) nr 1321/2014

- **RMT.0217: CAMO & Part-145 responsibilities**

*Remaining items adressed in RMT.0735 (ToR 2022 Q2)*

- **RMT.0209 (M.014) Contracting of CAW management activities**

*This task has been deleted as a result of the strategic priorities identified in the EPAS to prioritise the work.*