

Nationella regler

2021-10

Jerry Köhlström, Flygteknisk Inspektör
Sjö- och luftfart

Sektionen för Utbildnings- och Tillverkningsorganisationer

”Nationella föreskrifter luftvärdighet Fas 2”

- Beräknas kunna publicerats under våren 2022.
- Fas II utökas med normalklassade luftfartyg bilaga I.
- Utökar privilegier för NLO, att även omfatta nationella (bilaga I) normalklassade ICAO luftfartyg med luftvärdighetsbevis.
- Nationellt granskningsbevis införs för normalklassade.
- Luftvärdighetsbeviset ändras så utgångsdatum saknas. (Lika som EASA CofA). **OBS** Endast TS utfärdar luftvärdighetsbeviset (ICAO CofA)
- Efter luftvärdighetsgranskning utfärdar NLO en inspektionsrapport som ligger till grund för att utfärda det nationella granskningsbeviset.
- TS förstagångsutfärdar det nationella flygtillståndet eller granskningsbeviset (import).

Nationell luftvärdighetsorganisation NLO

Möjliggör nationell NLO

(Fas I, endast luftvärdighetgranskning samt inspektionsrapport för utfärdande av nationella flygtillsånd samt upprättande och godkännande av tillhörande underhållsprogram.)

TSFS 2018:37
Transportstyrelsens
föreskrifter om
organisationer som
svarar för den fortsatta
luftvärdigheten



TSFS Remiss
Ändringsföreskrift
Transportstyrelsens
föreskrifter om
organisationer som
svarar för den fortsatta
luftvärdigheten

Utökar möjligheterna för NLO.

(Fas II, inkluderar normalklassade Bilaga I luftfartyg.

- Rekommendation om utfärdande av granskningsbevis (importer).
- Nationella granskningsbevis
- Inspektionsrapport.
- Upprättande och godkännande av underhållsprogram.

TSFS REMISS (FAS II)

Transportstyrelsens föreskrifter om organisationer som svarar för den fortsatta luftvärdigheten

” Nationell CAMO”

TSFS NLO **REMISS** (förändringar)

*nationell
luftvärdighets-
organisation
(NLO)*

en organisation som svarar för den fortsatta luftvärdigheten, upprättar och godkänner *underhållsprogram*, upprättar *inspektionsrapporter* och första-gångsutfärdar nationella flygtillstånd och nationella granskningsbevis för nationella luftfartyg

besiktningsman

person som auktoriserats inom en nationell luftvärdighetsorganisation för att utföra luftvärdighetsgranskning

TSFS NLO **REMISS** (förändringar)

- Hur går det då till?
- Tanken är att dokumentationen ska hanteras på liknande sätt som EASA.
- Vissa skillnader finns ju, t.ex. så finns inga nationella ML-luftfartyg.

TSFS NLO **REMISS** (förändringar)

- Däremot så finns våra gamla underhållsgrupper kvar, I, II och III.
- Samt begreppet komplexa luftfartyg:

komplexa luftfartyg

flygplan och helikoptrar som är certifierad för drift med en minimibesättning på minst två piloter eller är försett med en eller flera turbojetmotorer, turbopropmotor eller turboaxelmotorer och/eller deras maximala startmassa (MTOM) överstiger 5 700 kg för flygplan och 3 175 kg för helikopter

TSFS NLO **REMISS** (förändringar)

- Underhålls-grupp I:

Luftfartyg vars största tillåtna startmassa överstiger 2000 kg, luftfartyg som av särskilda skäl hänförs till denna grupp, samtliga helikoptrar, samt luftfartyg utrustade med turbinmotor(er).

TSFS NLO **REMISS (förändringar)**

Underhålls-grupp II

Luftfartyg vars högsta tillåtna startmassa inte överstiger 2000 kg, utförd med konventionella tekniska installationer och utrustade med kolvmotor, såvida de inte av särskilda skäl hänförs till underhållsgrupp I.

TSFS NLO **REMISS (förändringar)**

Underhållsgrupp III

Enmotoriga flygplan av enkel konstruktion med fast landställ och fast propeller, samt segelflygplan, motorsegelflygplan, nationellt ultralätta luftfartyg (NUL), nationella lätta flygplan (NLF), nationellt lätta segel- och motorsegelflygplan (NLS), samt bemannade ballonger eller luftskepp, såvida de inte av särskilda skäl hänförs till underhållsgrupperna I eller II.

TSFS NLO **REMISS** (förändringar)

Komplexa luftfartyg	Underhållsgrupp I
	Underhållsgrupp II
	Underhållsgrupp III

TSFS NLO **REMISS** (förändringar)

Organisationens rättigheter

15 § Organisationen får utföra luftvärdighetsuppgifter samt upprätta och godkänna underhållsprogram på de luftfartyg för vilka den är godkänd enligt organisationens verksamhetshandbok, upprätta och godkänna inspektionsrapporter och underhållsprogram, utfärda nationellt flygtillstånd och utfärda nationella granskningsbevis efter slutförd luftvärdighetsinspektion.

TSFS NLO REMISS (förändringar)

(Text från kommande underhålls föreskrift)

Underhållsprogram

2 § Transportstyrelsen kan för vissa luftfartyg besluta att underhållet ska utföras enligt ett av Transportstyrelsen godkänt underhållsprogram.

För luftfartyg tillhörande underhållsgrupp I och komplexa luftfartyg ska underhållsprogram tillämpas.

NLO kan upprätta och godkänna underhållsprogram på de luftfartyg för vilka den är godkänd enligt organisationens handbok om organisationen beviljats indirekt godkännande.

Ägare eller brukare av luftfartyg tillhörande underhållsgrupperna II och III som endast utför icke-kommersiell flygdrift får själva deklarerat sitt underhållsprogram för dessa luftfartyg.

Ägare eller brukare som deklarerar sitt underhållsprogram kan välja att följa anvisningar enligt 2 kap. 5–7 §§ för motor men även genom andra

TSFS NLO **REMISS** (förändringar)

(Text från kommande
underhållsföreskrift)

anvisningar och underhållsintervall för komponenter som inte är livslängdsbegränsade.

Dessa anvisningar och underhållsintervall ska redovisas i det deklarerade underhållsprogrammet, som ska upprättas och redovisas på ett sätt som anges av Transportstyrelsen.

Deklarationen ska göras enligt tabell 1.

TSFS NLO REMISS (förändringar)

(Tabell från kommande Underhållsföreskrift)

Tabell 1

	Underhållsgrupp II icke komplexa luftfartyg och underhållsgrupp III icke komplexa luftfartyg	Underhållsgrupp I, eller komplexa luftfartyg i underhållsgrupp II och III.
Framtagning av underhållsprogram	Ägare eller brukare (möjlighet vid icke-kommersiell verksamhet) eller NLO	NLO
Godkännande eller deklARATION av underhållsprogram	Godkännande: NLO eller Transportstyrelsen Deklarerat program: Ägare eller brukare. Möjlighet vid icke kommersiell verksamhet	Godkännande: NLO eller Transportstyrelsen

Frågor?