

Nationella regler

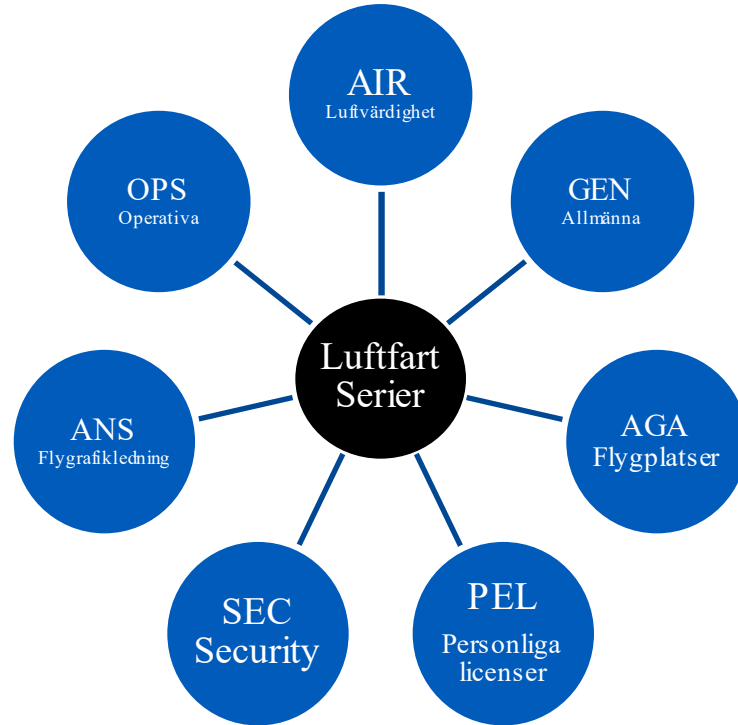
2021-10

Jerry Köhlström, Flygteknisk Inspektör
Sjö- och luftfart

Sektionen för Utbildnings- och Tillverkningsorganisationer

Transportstyrelsens Författningssamling

Luftfart



Grov fördelning av Nationella luftfartyg. Statsluftfartyg, NLL samt Bilaga I luftfartyg

Förordning EU 2018/1139

Statsluftfartyg
enligt
förordning EU
2018/1139,
artikel 2, punkt
3(a)

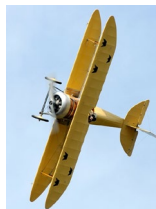


Luftfartyg enligt
enligt förordning
EU 2018/1139,
artikel 2, punkt 8.

Nationellt lätta
luftfartyg
(600kg)

Bilaga I till förordning
EU 2018/1139

X-klass
De flesta är SE-
Xxx-registrerade
Amatörbyggda
luftfartyg
(EAA Sverige)



X-klass
SE-Vxx reg.
Ultralätta
Luftfartyg
(KSAK)



Övriga bilaga I
(Transportstyrelsen)
ICAO normalklassade
X-klass:
Tidigare militära
Replikor
Forskningsflygplan mm



”Nationella föreskrifter luftvärdighet Fas I”

- På plats (Fas I omfattar experimentklassade luftfartyg)
- Första steget mot att förändra hanteringen av nationell luftvärdighet mot principer för hantering som finns inom EASA.
- Luftvärdighetshandlingar anpassade
- Skapade föreskriften om nationella luftvärdighetsorganisationer, NLO. Omfattar inte luftfartyg under delegering.
- ”Nationell Part 21”, dvs TSFS 2020:85.

Nationella organisationer luftvärdighet

Initial luftvärdighet

Nationell
konstruktionsorganisation
TSFS 2020:85

Nationell
tillverkningsorganisation
TSFS 2020:85

Fortsatt luftvärdighet

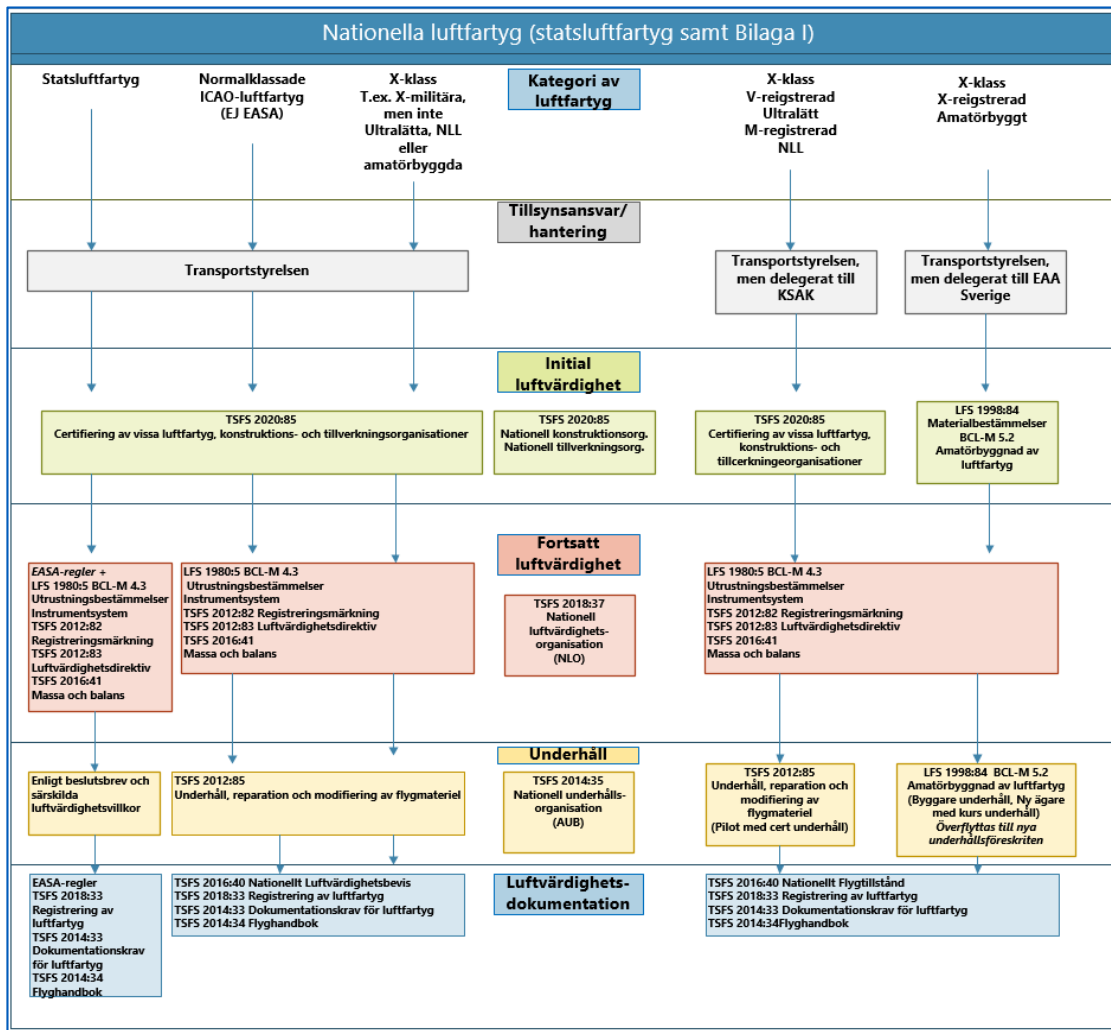
Nationell underhållsorganisation
TSFS 2014:35

Nationell luftvärdighetsorganisation
TSFS 2018:37

”Nationella föreskrifter luftvärdighet Fas 2”

- Beräknas kunna publicerats under våren 2022.
- Fas II utökas med ändringar för normalklassade luftfartyg bilaga I.
- Utökar privilegier för NLO, att även omfatta nationella (bilaga I) normalklassade ICAO luftfartyg med luftvärdighetsbevis.
- Nationellt granskningsbevis (ARC) införs för normalklassade.
- Luftvärdighetsbeviset ändras så utgångsdatum saknas. (Lika som EASA CofA). **OBS** Endast TS utfärdar luftvärdighetsbeviset (ICAO CofA)
- Efter luftvärdighetsgranskning utfärdar NLO en inspektionsrapport som ligger till grund för att utfärda det nationella granskningsbeviset.
- TS förstagångsutfärdar det nationella flygtillståndet eller granskningsbeviset (import).

Nationella luftfartyg (statsluftfartyg samt Bilaga I)



Luftvärdighetshandlingar

Förtydligar de handlingar som hanteras nationellt, bl.a. av NLO. (Fas I, nationella flygtillstånd mm.)

Förtydligar de handlingar som hanteras nationellt, bl.a. av NLO. (Fas II , granskningsbevis, Nationella LVB mm)

TSFS 2016:40
Transportstyrelsens
föreskrifter om
nationella
luftvärdighets-
handlingar

TSFS 2018:34
Ändringsföreskrift
till
Transportstyrelsens
föreskrifter om
nationella
luftvärdighets-
handlingar

TSFS Under remiss
Ändringsföreskrift
till
Transportstyrelsens
föreskrifter om
nationella
luftvärdighets-
handlingar

Underhåll

Nuvarande föreskrift från 2012.

TSFS 2012:85
Transportstyrelsens
föreskrifter och
allmänna råd om
underhåll, reparation
och modifiering av
flygmateriel

**TSFS Remiss
ny föreskrift**
Transportstyrelsens
föreskrifter och allmänna
råd
om underhåll och
reparation av luftfartyg
(Obs ny text, modifiering
borttaget)

Införlivar BCL-M 4.3,
instrumentkontroll
Omfattar även NLL
Öppnar tydligare för hur NUL,
NLF och amatörbyggda kan
underhållas på fler sätt (nationell
flygtekniker eller verkstad.)
Förtydligar utfärdande av
underhållsintyg.
Utförligare om
underhållsprogram, bl.a.
minimal inspektionsnivå.
Innefattar pilot-
ägare/brukarunderhåll
Tydliggör även
underhållsgrupperna I, II och III.
Inför CS-STAN för reparationer.
M.m.

TSFS **REMISS** Underhåll

- Den remissade föreskriften är massiv jämfört med den tidigare TSFS 2012:85.
- Då Fas II innebär en harmonisering med EASA regelverket, tillkommer en del nya begrepp, och en del äldre som vi valt att förtydliga.
- Exempel på detta är:



nationellt lätt flygplan (NLF)

flygplan som inte är ett obemannat eller ett nationellt ultralätt flygplan och som har högst två sittplatser, en mätbar stallfart eller en minimal konstant flyghastighet i landningskonfiguration som inte överstiger 45 knop CAS samt, när det gäller flygplan som inte är avsedda att användas på vatten, en MTOM på högst 600 kg, eller, när det gäller flygplan som är avsedda att användas på vatten, en MTOM på högst 650 kg



nationellt lätt segelflygplan (NLS)

segelflygplan eller motordrivet segelflygplan som inte är ett obemannat eller ett nationellt ultralätt segelflygplan eller nationellt ultralätt motordrivet segelflygplan, och som har högst två sittplatser samt en MTOM på högst 600 kg, och som delas in i klass NLS-S för segelflygplan, klass NLS-SLG för självstartande motordrivna segelflygplan, klass NLS-SSG för segelflygplan med hjälpmotor och klass NLS-TMG för turmotorsegelflygplan



nationell lätt helikopter (NLH)

helikopter som inte är en obemannad eller en nationell ultralätt helikopter och som har högst två sittplatser samt, när det gäller helikoptrar som inte är avsedda att användas på vatten, en MTOM på högst 600 kg, eller, när det gäller helikoptrar som är avsedda att användas på vatten, en MTOM på högst 650 kg



normalklassat luftfartyg

ett luftfartyg som är typ- och miljöcertifierat enligt kraven i bilagorna 8 och 16 till Chicagokonventionen och som innehar ett luftvärdighetsbevis och i förekommande fall ett miljövärdighetsbevis

experimentklass

till klassen »Experiment» hänförs prototypluftfartyg under utprovning samt därutöver amatörbyggt luftfartyg (amatörbyggt luftfartyg innehar X-registrering) eller annat luftfartyg, som inte uppfyller konstruktions- eller underhållskrav enligt Chicagokonventionen bilaga 8, men vars luftvärdighet Transportstyrelsen ändå finner vara godtagbar vid en begränsad användning.

x-registrering

svenska nationalitets- och registreringsbeteckningar som börjar med SE-X., visar att luftfartyget är klassat som amatörbyggt, och därmed även experimentklassat

komplexa luftfartyg

flygplan och helikoptrar som är certifierad för drift med en minimibesättning på minst två piloter eller är försett med en eller flera turbojetmotorer, turbopropmotor eller turboaxelmotorer och/eller deras maximala startmassa (MTOM) överstiger 5 700 kg för flygplan och 3 175 kg för helikopter



underhållsprogram	ett dokument anpassat för en luftfartygsindivid och som innehåller uppgifter, inklusive intervall, om allt underhåll som ska utföras på luftfartyget för att det ska vara fortsatt luftvärdigt; i underhållsprogrammet kan även anges vem som får utföra underhållet
begränsat pilot-ägare/brukare- underhåll	visst underhåll som framgår av underhållsprogrammet som får utföras pilot/ägare/brukare.
minimal inspektionsnivå	minimnivå för inspektion och underhåll anpassat för en luftfartygsindivid och som innehåller uppgifter, inklusive intervall, om minsta godkända nivå på tillsynspunkter vid 100 timmars tillsyn eller årlig tillsyn.

Nationell luftvärdighetsorganisation NLO

Möjliggör nationell NLO

(Fas I, endast luftvärdighetgranskning samt inspektionsrapport för utfärdande av nationella flygtillsånd samt upprättande och godkännande av tillhörande underhållsprogram.)

TSFS 2018:37
Transportstyrelsens
föreskrifter om
organisationer som
svarar för den fortsatta
luftvärdigheten



TSFS Remiss
Ändringsföreskrift
Transportstyrelsens
föreskrifter om
organisationer som
svarar för den fortsatta
luftvärdigheten

Utökar möjligheterna för NLO.

(Fas II, inkluderar normalklassade Bilaga I luftfartyg.

- Rekommendation om utfärdande av granskningsbevis (importer).
- Nationella granskningsbevis
- Inspektionsrapport.
- Upprättande och godkännande av underhållsprogram.

TSFS 2018:37 (FAS I)

**Transportstyrelsens föreskrifter om organisationer
som svarar för den fortsatta luftvärdigheten**

” Nationell CAMO”

TSFS 2018:37



Transportstyrelsens föreskrifter om organisationer som svarar för den fortsatta luftvärdigheten

(Nationell CAMO) Gäller från 1/1-2019 (för att synka med avgifter)

Denna föreskrift gör det möjligt för organisationer att ta hand om luftfartyg som är experimentklassade (som inte ligger under delegeringsavtal, t.ex. KSAK-M, EAA).

- Upprätta inspektionsrapport.
- Utfärda nationellt flygtillstånd
- Upprätta och godkänna underhållsprogram.

TSFS 2018:37 (Nationell CAMO)

Tillämpningsområde

1 § Dessa föreskrifter ska tillämpas vid ansökan om tillstånd för organisationer som svarar för den fortsatta luftvärdigheten, vid upprättande och godkännande av underhållsprogram, upprättande av inspektionsrapport och utfärdande av nationellt flygtillstånd för civila luftfartyg som inte omfattas av Europaparlamentets och rådets förordning

Föreskrifterna gäller även när organisationen utövar verksamhet enligt utfärdat tillstånd.

Föreskrifterna gäller inte för luftfartyg där Transportstyrelsen delegerat tillsynsansvaret.

TSFS REMISS (FAS II)

Transportstyrelsens föreskrifter om organisationer som svarar för den fortsatta luftvärdigheten

Återkommer om detta om en liten stund.....

Övriga AIR föreskrifter som ska ses över

BCL-M 5.2 (LFS 1980:5) - Amatörbyggnad av luftfartyg

Underhållsdelen kommer att flyttas över i den nya underhållsföreskriften.

Det som finns kvar behöver vi uppdatera tillsammans med EAA Sverige.

Frågor?