

Gränsöverskridande SPO

Gränsöverskridande auktorisationskrävande SPO

- "Enbart" deklarerad SPO-verksamhet kräver inte tillstånd. Därför inga uppgifter på årligt antal
- Trafiktillstånd krävs för operatör från "tredje land". Totalt 5-10 per år.
- Det finns idag ett 20-tal EASA-operatörer med SPO auktorisation giltig i Sverige
Norge, Finland, Danmark, Tyskland, Italien, Österrike, Belgien, Schweiz.
- Ovanstående auktorisationer resulterar i knappt 60 lågflygtillstånd per år (35-40 till 1 operatör)
3-5 lågflygtillstånd per år ges till operatörer från "tredje land".
Transportstyrelsen utfärdar dessa lågflygtillstånd för maximalt 3 månader. Går att ansöka om förlängning.
- Det finns cirka 15 svenska operatörer som har en eller flera auktorisationer i totalt 11 EASA-länder.
- De flesta auktorisationer gäller "tills vidare". Men vi och andra länder har utfärdat auktorisationer för enstaka uppdrag.

Gränsöverskridande SPO

Gränsöverskridande auktorisationskrävande SPO

- Respektive operatör ansöker själv om lågflygtillstånd hos aktuellt lands myndighet. Giltig auktorisation och lågflygtillstånd i landet ska vara allt som behövs för att operera.
- Norge har kvar ”trafiktillstånd” för alla utländska operatörer.
Extra kostnad!
Transportstyrelsen har stött på i frågan utan resultat.
Vi försöker skapa mer rättvisa förutsättningar med hjälp av lågflygtillstånden.

Gränsöverskridande SPO

Gränsöverskridande auktorisationskrävande SPO

Några saker att tänka på:

Vid auktorisation i annat land:

- Underlag bör vara på engelska
- RA och SOP enligt mall i 965
- Vid eventuella hänvisningar behöver underlag bifogas alternativt kunna länkas till.
- Handläggning kan ta tid i en del länder.

Vid lågflygtillstånd i annat land:

- Var noga med detaljerade uppgifter
- Ange typ av uppdrag, geografi och tider
- Eventuellt specifik RA och SOP för aktuell verksamhet
- Kund och kundens kontaktuppgifter
- Luftfartyg och registrering
- Luftvärdighetshandlingar och försäkring

Oegentligheter/Händelser

Drönare och trafikflyg inte medräknat

Huvuddelen blir inte ärenden. Kan lösas med information

2018 - 1 öppet ärende

2019 - 3 öppna ärenden

2020 - 9 öppna ärenden

2021 - hittills 32 öppna ärenden

Oegentligheter/Händelser

- **Sverige är en rättsstat.**
- Rättssystemet kräver ordentlig bevisning och att formalia följs.
- Polis och åklagare kan inte flyg.
- Vi behöver arbeta tillsammans med polis och åklagare även efter det att vi lämnat över underlag.
- Vi samverkar nu ännu mer med de olika sektionerna (operativt, certifikat, utbildning, marknad, teknik).
- Vi deltar i tingsrätt som sakkunniga för att stödja åklagare.
- Sammantaget innebär det att de här ärendena tar mycket resurser och tid i anspråk.

Oegentligheter/Händelser

Läget idag

3 domar i tingsrätt

3 ärenden framme i tingsrätt

Ett antal ärenden under utredning tillsammans med polis

Certifikatsåtgärder

Påbörjade tillsyner

Planerar för informationskampanjer

Vi diskuterar utbildningsinsatser

Haverier / SHK

- **Robinson R44 söder Leksand – utredning pågår**
- **Olycka vid HESLO norr Sundsvall – utredning påbörjad**

Haverikommissionen utreder - Transportstyrelsen står till förfogande vid eventuellt behov.