

När en operatör tar in en ny typ (AOC)

Christian Lofur

Bakgrund

- När en operatör tar in en ny luftfartygstyp i sin organisation finns det ingen i bolaget som har genomgått bolagets utbildningsprogram på den nya typen förut.

Det kan finnas annan erfarenhet

- Någon kan ha flugit typen hos en annan operatör.

Idag krävs undantag från ORO.FC.220

- AOC ska följa ORO.FC avsnitt 2.
- 220 d) handlar om produktionsflygning under övervakning (line training) och kontroll vid produktionsflygning (line check).

- Undantag kan fås för enskilda piloter
- Riskanalys
- Mitigerande åtgärder
- Gå direkt från övriga delar av bolagskurs och OPC till produktion, utan att genomgå line training eller line check

Välkänt fenomen och problem

- EASA har kommit fram till en alternativ lösning (se opinion nr 02/2021):

New point ORO.FC.220 I (amended), the following point (e) is inserted :

- ORO.FC.220 Operator conversion training and checking
- (e) If operational circumstances, such as applying for a new AOC or adding a new aircraft type or class to the fleet, do not allow the operator to comply with the requirements in (d), the operator may develop a specific conversion course, to be used temporarily for a limited number of pilots.

Hur ska det temporära träningsprogrammet se ut?

- Genomför en riskanalys och se hur ni lämpligast riskreducerar.
 - Det kan vara aktuellt att ta in erfarenhet utifrån:

Proposal – Specific OCC for Line Checkers

- *AMCx ORO.FC.146 Personnel providing training, checking and assessment*
- **SPECIFIC CONVERSION COURSE FOR LINE CHECKERS WHO TEMPORARILY JOIN THE OPERATOR**
- The principles for drafting this AMC may be:
 - (1) The line checker should be trained on Operator's SOPs including emergency procedures, similar to other external examiners performing OPCs;
 - (2) The operator should ensure that applicable elements of CRM training are integrated into the specific conversion training, mainly trained in CRM concepts and the assessment of CRM skills in accordance with ORO.FC.230 point (c)(2).

Vad menas med ”Suitably qualified”

- EASA kommenterar:

Conclusion – Suitably Qualified Flight Crew for the Line Check

Suitably qualified flight crew nominated by the operator to safely conduct the Line Check must:

- hold the type rating for the aircraft type being used for the check; and
- have undergone the applicable operator conversion course on that type.
- However, in the context of Opinion 02-2021, EASA proposes to:
 - add an additional AMCx to ORO.FC.146 to take benefit of the increased regulatory flexibility provided by Opinion 02-2021 and clarify the training requirements for the recurrent line checker;
 - have an additional focussed consultation on the new draft AMC; and
 - publish said AMC in 2022 after final adoption and publication of the rule amendment.

I korthet

- Nuvarande = ansöka om undantag från krav.
- Framtiden = ansöka om godkännande temporärt träningsprogram.

Detaljer i temporära träningsprogrammet?

- Lite för tidigt att säga säkert, vi får avvakta beslut om ny del av regeln samt AMC och eventuellt GM.