

Operations Manual/MEL för kommersiella SPO-operatörer

Ola Johansson, flyginspektör
Sektionen för helikopter och allmänflyg

Operations Manual för kommersiell SPO

- AMC4 till ORO.MLR.100
- **CONTENTS – NON-COMMERCIAL SPECIALISED OPERATIONS WITH COMPLEX MOTOR-POWERED AIRCRAFT AND COMMERCIAL SPECIALISED OPERATIONS**
- OM-A
- Kapitel 0-7 samma som för AMC3 (CAT)
- **0 ADMINISTRATION AND CONTROL OF OPERATIONS MANUAL**
- **1 ORGANISATION AND RESPONSIBILITIES**
- **2 OPERATIONAL CONTROL AND SUPERVISION**
- **3 MANAGEMENT SYSTEM**
- **4 CREW COMPOSITION**
- **5 QUALIFICATION REQUIREMENTS**

Operations Manual för kommersiell SPO

- **6 CREW HEALTH PRECAUTIONS**
- **7 FLIGHT TIME LIMITATIONS**
- **AMC4**
- **8 OPERATING PROCEDURES**
- **9 DANGEROUS GOODS AND WEAPONS**
- **10 SECURITY**
- **11 HANDLING, NOTIFYING AND REPORTING ACCIDENTS, INCIDENTS AND OCCURRENCES, AND USING THE CVR RECORDINGS**
- **12 RULES OF THE AIR**
- **13 LEASING**

Operations Manual för kommersiell SPO

- **OM-B**
- **Kapitel 0-1 samma som i AMC3 (CAT)**
- **0 GENERAL INFORMATION AND UNITS OF MEASUREMENT**
- **1 LIMITATIONS**
- **2 NORMAL PROCEDURES**
- **3 ABNORMAL AND/OR EMERGENCY PROCEDURES**
- **4 PERFORMANCE**
- **5 FLIGHT PLANNING**
- **6 MASS AND BALANCE**
- **7 LOADING**
- **8 CONFIGURATION DEVIATION LIST (CDL)**
- **9 MINIMUM EQUIPMENT LIST (MEL)**
- **10 SURVIVAL AND EMERGENCY EQUIPMENT INCLUDING OXYGEN**
- **11 EMERGENCY EVACUATION PROCEDURES**
- **12 AIRCRAFT SYSTEMS**

Operations Manual för kommersiell SPO

- **Behöver allt finnas i ett dokument?**
- **Nej, hänvisningar till andra dokument/appar/osv ok**
- **OM-B**
- **0 GENERAL INFORMATION AND UNITS OF MEASUREMENT**
- **1 LIMITATIONS**
- **2 NORMAL PROCEDURES**
- **3 ABNORMAL AND/OR EMERGENCY PROCEDURES**
- **4 PERFORMANCE**
- **5 FLIGHT PLANNING**
- **6 MASS AND BALANCE**
- **7 LOADING**
- **8 CONFIGURATION DEVIATION LIST (CDL)**
- **9 MINIMUM EQUIPMENT LIST (MEL)**
- **10 SURVIVAL AND EMERGENCY EQUIPMENT INCLUDING OXYGEN**
- **11 EMERGENCY EVACUATION PROCEDURES**
- **12 AIRCRAFT SYSTEMS**

MEL för kommersiell SPO och CAT

- **OM-B**

- **9 MINIMUM EQUIPMENT LIST (MEL)**

The MEL for each aircraft type or variant operated and the type(s)/area(s) of operation. It should also contain procedures to be followed when an aircraft is being dispatched with one or more inoperative items, in accordance with the MEL.

- **ORO.MLR.105 MEL**

- a) A minimum equipment list (MEL) shall be established as specified under point 8.a.3 of Annex IV to Regulation (EC) No 216/2008, based on the relevant master minimum equipment list (MMEL) as defined in the data established in accordance with Regulation (EU) No 748/2012. **If an MMEL has not been established as part of the operational suitability data, the MEL may be based on the relevant MMEL accepted by the State of Operator or Registry as applicable.**
- (b) The MEL and any amendment thereto shall be approved by the competent authority.

MEL för kommersiell SPO och CAT

- **Vilka olika fall har vi att hantera?**
- Flygplan/helikopter med EASA MMEL
 - Använd EASA MMEL + STC
- Flygplan/helikopter som saknar EASA MMEL men där det finns FAA MMEL
 - Använd FAA MMEL + CS.GEN.MMEL/CS.MMEL (för ”cover items subject to operational requirements”, t.ex. ”As required by FAR”), t.ex. ”As required by FAR” + STC

MEL för kommersiell SPO och CAT

- ELA1 och ELA2 flygplan som omfattas av OSD mandatet (flygmaskiner som levererats nya till EASA-operatör 17 FEB 2014 eller senare omfattas av OSD-mandatet, 748/2012 Artikel 7A)
 - Här gäller: En lista över nödvändig utrustning ingår i TCDS och/eller AFM/POH. Denna lista, i kombination med den utrustning som krävs för flygningen enligt tillämpliga regler för aktuell typ av operationer, såsom operativa krav, luftrumskrav och alla andra tillämpliga krav för den avsedda operationen, utgör en förteckning över utrustning som måste vara operativ för alla flygningar. En lista över annan installerad utrustning som kan vara ur funktion utgör MMEL. **I tillägg till detta kan man ta hjälp av CS.GEN.MMEL.**
- Enmotorflygplan som inte omfattas av OSD-mandatet
 - Använd FAA Single Engine MMEL+ CS.GEN.MMEL (för "cover items subject to operational requirements", t.ex."As required by FAR") +ev. lista över nödvändig utrustning i TCDS och/eller AFM/POH
 - FAA Single Engine MMEL hittar man på FAA's hemsida

MEL för kommersiell SPO och CAT

- AMC1 ORO.MLR.105(g)
- (b) Providing appropriate operational and maintenance procedures referenced in the MEL, regardless of who developed them, is the responsibility of the operator.
- Exempel 1: *Procedure to ensure compliance with regulations...*
- Exempel 2: *Alternate procedures are established and used...*

Det är en uppmaning från TC-hållaren till operatören att utveckla och skriva in sina procedurer i sin MEL. Det handlar inte om att befälhavaren i stunden ska kunna hitta på en "Alternate procedure" och tillämpa.

MEL för kommersiell SPO och CAT

- CS.GEN.MMEL Applicability

other-than-complex motor-powered aeroplanes, except:

- ELA 1 and ELA 2
 - ELA 1 Max startvikt 1200kg
 - ELA 2 Max startvikt 2000kg

other-than-complex motor-powered helicopters, except helicopters certificated for:

- operation under instrument flight rules (IFR),
- flight into icing conditions, or
- Category A operations.

CS.MMEL Applicability

complex motor-powered aircraft and non-complex helicopters that are certified for:

- operation under instrument flight rules (IFR),
- flight into icing conditions, or
- Category A operations

Hantering av Operations Manual

CAT: behöver förse myndigheten med kopia på OM, vid godkännande eller notifiering av manual där det inte krävs godkännande.

SPO: OM behöver inte skickas in till myndigheten, förutom det som behöver godkännande, tex. MEL.

Operatör som har både CAT och SPO: Enligt ovan, om man har en kombinerad CAT och SPO manual är det lämpligast att förse myndigheten med hela manualen.

Frågor?

SLUT