

# Regelhörnan

Hur håller man koll på vad som gäller?

# Komplex regelsituation

- Europaförordningar
- AMC/GM
- Nationell lag
- Nationell förordning
- Nationella föreskrifter
- Allmänna råd
  
- Dessutom
- Fortlöpande ändringar
- Vad är nytt? Vad är gammalt? Vad är ändrat?

# EU-förordningar

- Ges ut av Kommissionen men skrivs av EASA (luftfart alltså)
- Finns alltså i EUs samling över förordningar
- [www.eur-lex.eu](http://www.eur-lex.eu)

### Avgränsa sökning

▼ Efter nyckelord

I titeln  I texten

▼ Efter året för dokumentet

2013 (1)  
2012 (1)

▼ Efter samling

EU-rätt och EU-rättspraxis (2)  
Rättsakter (2)

▼ Efter typ av rättsakt

Förordning (2)  
Rättelse (1)

### Sökkriterier

Sök på: 965/2012, Sökspråk: Svenska

Träffar 1 - 2 av 2 [Visa fler träffar](#) Sortera efter Relevans

**Kommissionens förordning (EU) nr 965/2012 av den 5 oktober 2012 om tekniska krav och administrativa förfaranden i samband med flygdrift enligt Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 216/2008**  
*EU L 296, 25.10.2012, s. 1–148 (BG, ES, CS, DA, DE, ET, EL, EN, FR, IT, LV, LT, HU, MT, NL, PL, PT, RO, SK, SL, FI, SV)*  
*Det här dokumentet har publicerats i en specialutgåva (HR)*

Gällande

**Aktuell konsoliderad version: 12/08/2021** **Författare:** Europeiska kommissionen  
**Celexnummer:** 32012R0965 **Dokumentets datum:** 05/10/2012

# EU-förordningar

[Home](#)[The Agency](#)[Newsroom & Events](#)[Domains](#)[Regulations](#)[Document Library](#)[Search](#)[Login](#)[Register](#)[Can We Help You?](#)[576](#)[Easy Access Rules for Air Operations](#)

Consolidated version

Regulations

^ Acceptable Means of Compliance and Guidance Material

GM to the Cover Regulation

DEF

Part-ARO

Part-ORO

Part-CAT

Part-SPA

Part-NCC

Part-NCO

Part-SPO

^ Certification Specification

CS-FSTD(A)

CS-FSTD(H)

## Regulations

Publication date	Title	
05/08/2021	<a href="#">Commission Implementing Regulation (EU) 2021/1296</a>	
11/12/2020	<a href="#">Commission Implementing Regulation (EU) 2020/2036</a>	
10/08/2020	<a href="#">Commission Implementing Regulation (EU) 2020/1176</a>	
05/06/2020	<a href="#">Commission Implementing Regulation (EU) 2020/745</a>	
06/09/2019	<a href="#">Commission Implementing Regulation (EU) 2019/1387</a>	<b>AMENDED</b>

# EU-förordningar

- Ges ut av Kommissionen men skrivs av EASA (luftfart alltså)
- Finns alltså i EUs samling över förordningar
- [www.eur-lex.eu](http://www.eur-lex.eu)

### Avgränsa sökning

▼ Efter nyckelord

I titeln  I texten

▼ Efter året för dokumentet

2013 (1)  
2012 (1)

▼ Efter samling

EU-rätt och EU-rättspraxis (2)  
Rättsakter (2)

▼ Efter typ av rättsakt

Förordning (2)  
Rättelse (1)

### ▼ Sökkriterier

Sök på: 965/2012, Sökspråk: Svenska

Spara i Mina sökningar Skapa i mina RSS-flöden Spara i Mina sökresultat

Träffar 1 - 2 av 2 [»» Visa fler träffar](#) Sortera efter Relevans 1

Ta bort markeringar Anpassa visad information Exportera ▼

**Kommissionens förordning (EU) nr 965/2012 av den 5 oktober 2012 om tekniska krav och administrativa förfaranden i samband med flygdrift enligt Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 216/2008**  
*EUT L 296, 25.10.2012, s. 1–148 (BG, ES, CS, DA, DE, ET, EL, EN, FR, IT, LV, LT, HU, MT, NL, PL, PT, RO, SK, SL, FI, SV)*  
*Det här dokumentet har publicerats i en specialutgåva (HR)*

Gällande

**Aktuell konsoliderad version: 12/08/2021**

Celexnummer: 32012R0965

Författare: Europeiska kommissionen  
Dokumentets datum: 05/10/2012

# EU-förordningar

- Förordningens benämns efter sin första version
  - Sedan alla förordningar som ändrar i den ursprungliga
  - Blir snabbt svårt att följa alla ändringar, men det är dessa som är de formellt korrekta
  - Finns en konsoliderad version men den kommer sent, och är endast förordningsartiklar utan AMC/GM
  - Ges ut i alla EU-språk
  - Alla språkversioner har formellt samma status
- Vid osäkerhet om en översättning tittar vi på andra språk för ledning. Vanligen den engelska versionen eftersom det oftast är den bestämmelsen först skrevs i

# AMC/GM

- Inte bara förordningen anger vad som gäller
- Godtagbara sätt att uppfylla kraven (AMC) måste följas. Det finns undantag men då ska alternativa AMC istället uppfyllas
- Rådgivande material (GM)
- AMC och GM antas inte av Kommissionen utan publiceras efter beslut av EASAs Director (EDD – Executive Director Decision)
- De publiceras sedan på EASAs webbsida.

Stay informed on COVID-19 updates from EASA [Read more >](#) [Subscribe >](#)

EASA Pro

Search

Log in

- The Agency
- Newsroom & Events
- Domains
- Regulations
- Document Library**
- Can We Help You?

## Document Library

Home / Document Library / Agency Decisions / Agency Decisions / Acceptable Means of Compliance (AMC) and Guidance Material (GM)

# Acceptable Means of Compliance (AMC) and Guidance Material (GM)



- Application Forms
- Approval Data Library
- Regulations
- Agency Decisions
  - Acceptable Means of Compliance (AMC) and Guidance Material (GM)**
  - Information on Alternative Means of Compliance (AMOC)
  - Classification Specifications

### ADR - Aerodromes

- ADR - Aerodromes
- Remote tower operations

### Air Operations

- DEF - Definitions
- GM to the Cover Regulation
- Part-ARD - Authority Requirements for Air Operations
- Part-CAT - Commercial Air Transport Operations
- Part-NCC - Non-commercial operations with complex-motor-powered aircraft
- Part-NCO - Non-commercial operations with other than complex-motor-powered aircraft
- Part-ORO - Organisation Requirements for Air Operations
- Part-SPA - Operations requiring Specific Approvals
- Part-SPO - Specialised Operations

### Aircrew

- AMC & GM to Regulation (EU) No 1178/2011
- Part-ARA - Authority Requirements for Aircrew
- Part-CC - Cabin Crew
- Part-DTO - Declared Training Organisation
- Part-FCL - Flight Crew Licensing
- Part-MED - Medical Requirements for Aircrew
- Part-ORA - Organisation Requirements



# AMC/GM

- Det finns flera lösningar på problemet med ett komplext regelverk, som dessutom står i ständig förvandling
- Man kan förstås på egen hand hålla rätt på alla ändringsförordningar och nya EDD och själv rätta upp
- Det finns även kommersiella lösningar där en extern part åtar sig att hålla denna koll och uppdatera en regelversion
- EASA tillhandahåller också en egen gratistjänst – Easy Access Rules

Stay informed on COVID-19 updates from EASA [Read more >](#) [Subscribe >](#)



EASA Pro

Search

Login

Regist

Home

The Agency

Newsroom & Events

Domains

**Regulations**

Document Library

Can We Help You?

Home / Regulations

# Regulations

Navigate through the regulation structure by area of implementation.

Access detailed information for each individual regulation group by clicking on the title in the first column of the overview below.



[Download the Regulation](#)

[Structure in PDF](#)

## Basic Regulation

Regulation (EU) 2018/1139 of the European Parliament and of the Council of 4 July 2018 on common rules in the field of civil aviation and establishing a European Union Aviation Safety Agency

Easy Access Rules: [Basic Regulation \(Regulation \(EU\) 2018/1139\)](#)

## Initial Airworthiness

Commission Regulation (EU) No 748/2012 of 3 August 2012 - Airworthiness and Environmental Certification

• Easy Access Rules: [Airworthiness and Environmental Certification \(Regulation \(EU\) No 748/2012\)](#)

# Easy Access Rules

- Finns för alla EASAs huvudförordningar (Även för SERA, som ju egentligen ligger under Eurocontrols ansvarsområde)
- Air-OPS 965/2012
- Air-Crew 1178/2011
- Även för Basic Regulation 2018/1139 (BR)
- SERA 923/2012
- Initial luftvärdighet 748/2012
- Fortsatt luftvärdighet 1321/2014
- Och många fler...

# Easy Access Rules

- Finns endast på engelska
- Har blivit mycket bättre sedan första versionen
- Kombinerar förordningsartiklar och AMC/GM så att tillhörande AMC/GM ligger i direkt anslutning till artikeln
- Blir lite besvärligare att bläddra runt bland artiklarna men är ofta ett smidigt sätt att kolla att man fått med allt
- De senaste ändringarna finns också med i konsoliderad form
- Formellt gäller dock EUR-LEX, och den publicerade EDD

# Easy Access Rules

- Easy Access Rules är inte utan fel
- Alltid den officiella publikationen som gäller

Exempel ED Dec 2019/019/R:

AMC1 SPO.SPEC.MCF.120 Flight crew training course for Level A maintenance check flights  
COURSE CONSIDERATIONS

Miss i Easy Access:

AMC1 SPO.SPEC.MCF.120 Flight crew training course

ED Dec 2019/019/R

COURSE CONSIDERATIONS

Förtydligande text saknas i rubriken

# Några kommande nyheter

- 2020/745 Uppdelning av och delvis senareläggning av ikraftträdande av 2018/1042 till 14 februari 2021.
- Publicerades 5 juni 2020
- Bland annat support programme implementerades senare än ursprungligt planerat

# Några kommande nyheter

- 2020/1176 Senareläggning av ikraftträdande av delar av 2019/1387 till 12 augusti 2021.
- Prestanda och beräkningar rullbana etc.

# Några kommande nyheter

- 2020/2036 bl.a. nya definitioner i 965, ny ORO.FC.146, EBT, justering ORO.FC.235 samt nytt krav på FDR (25 timmar).
- Införande av "Evidence Based Training", alternativt träningsprogram för de operatörer som vill kunna anpassa sin träning i betydligt större utsträckning till kunskapsnivåer hos besättningsmedlemmar (möjlighet att minska träning)



# Några kommande nyheter

## 2021/1062 Korrigering av svensk översättning av 965 inom NCO.SPEC

Förordning (EU) nr 965/2012 ska rättas på följande sätt:

1. Bilaga VII (Del-NCO) kapitel E avsnitt 6 ska rättas på följande sätt:

a) I punkt NCO.SPEC.MPCF.100 ska rubriken ersättas med följande:

**”NCO.SPEC.MCF.100 Nivåer av kontrollflygningar efter underhåll”.**

b) I punkt NCO.SPEC.MP.110 ska rubriken ersättas med följande:

**”NCO.SPEC.MCF.110 Checklista och säkerhetsgenomgång”.**

c) Punkt NCO.SPEC.MG.120 ska ersättas med följande:

**”NCO.SPEC.MCF.120 Krav avseende flygbesättningen**

Vid val av en flygbesättningsmedlem för en kontrollflygning efter underhåll ska operatören beakta luftfartygets komplexitet och nivån på underhållskontrollen enligt kraven i punkt NCO.SPEC.MCF.100.”