

Specifik kategori för drönare (UAS)

Kort inledning

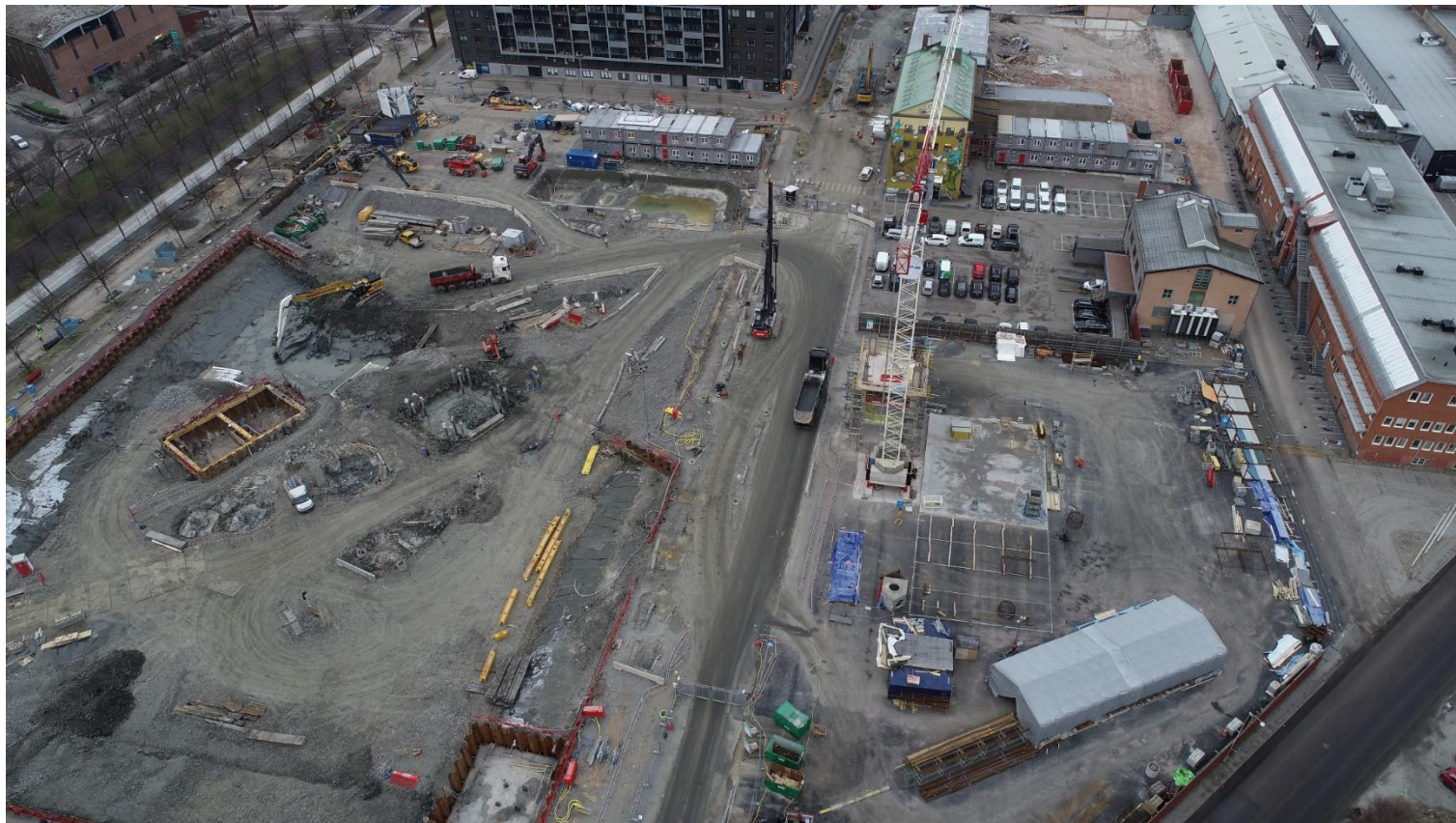
Carl Stålberg inspektör

Sektionen för helikopter och allmänflyg



Översikt

- Grundläggande begrepp
- Bakgrund till bestämmelser (EU förordningarna)
- Översikt indelning specifik kategori
- Att hitta och påbörja en ansökan.



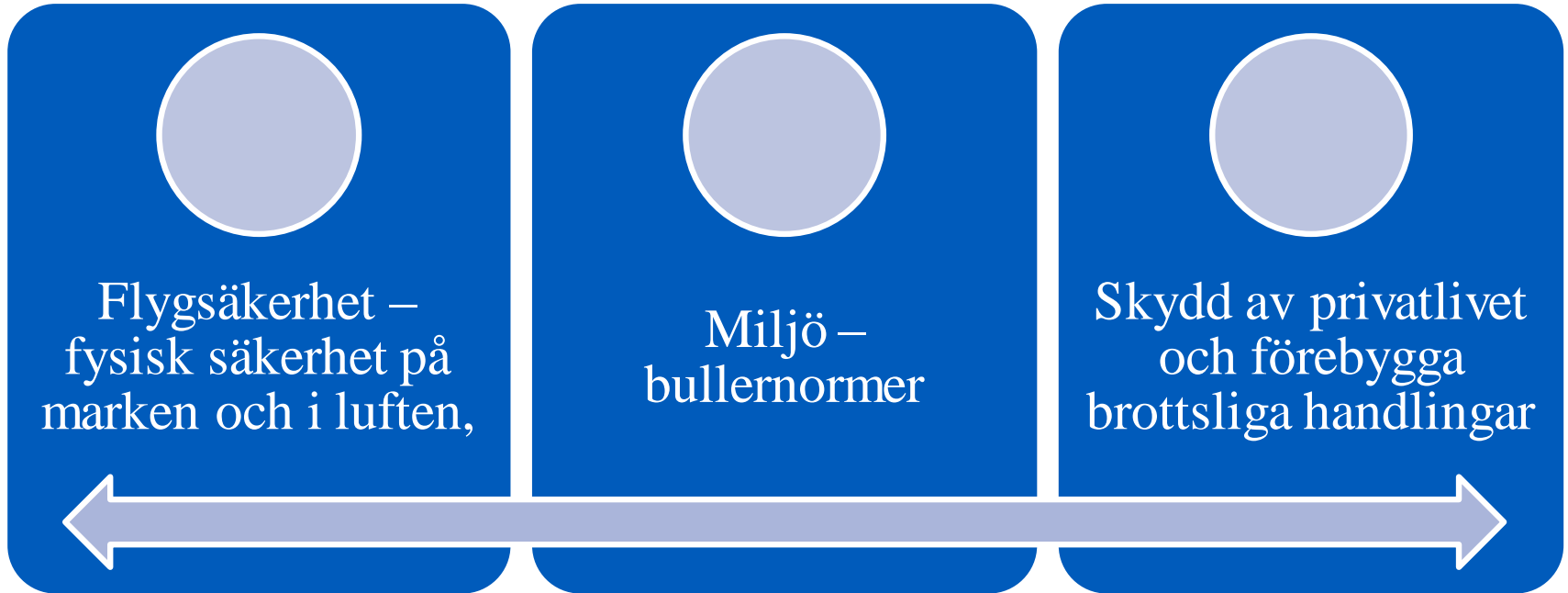
Bestämmelser för drönare

Gemensamma bestämmelser för Europeiska Unionens medlemsländer.

Acceptans av drönare hos allmänheten

Utveckla nya tjänster som effektivt och säkert kan göras med drönare

Lagstiftningen har tre dimensioner:



EASA delar drönare i 3 kategorier *



ÖPPEN,



SPECIFIK



CERTIFIERAD, tillstånd för konstruktion,
tillverkning, underhåll, operation

*Risk mot människor på marken

Vad innebär specifik kategori?

Specifik kategori

När ?

Var ?

Hur ?

- Operationer när kraven för Öppen kategori eller Certifierad kategori inte är uppfyllda/tillämpliga
- Fordrar att den sökande tar fram en operativ manual eller drifthandbok i en del fall.
- Sökande genomför i några fall en riskanalys för sin verksamhet.
- Operativ tillstånd eller en bekräftelse på mottagen deklARATION.

Risikanalyt – grundläggande

- **Den som söker** ett operativ tillstånd **måste själv samla** in och förse TS med:
- Relevant teknisk information om drönaren dess handhavande
- Operativ information om verksamheten
- Systeminformation i övrigt som fordras för godtagbar standard.

Risikanalys - metoder

- Standard scenario - STS -01, -02
- Fördefinierade riskanalyser - PDRA S-01, -02
och G-01, -02
- Särskilda riskanalyser - SORA

Vad är skillnaden mellan en deklARATION och en tillstånd?

- Deklaration – endast för standard scenario

Operativt tillstånd – utfärdas för verksamhet med en **godtagbar riskanalys** som sedan har omsatts i en **operativ manual / drifhandbok.**

Specifik kategori - Riskanalys

Standard scenario – Gäller endast operationer med drönare som av tillverkare är märkta C5 eller C6

PDRA – S-01 och S-02

Ramarna är i grunden desamma som för standard scenario, dock fordras en operativ manual/drifthandbok och avser drönare som väger upp till **25 kg max vikt.**

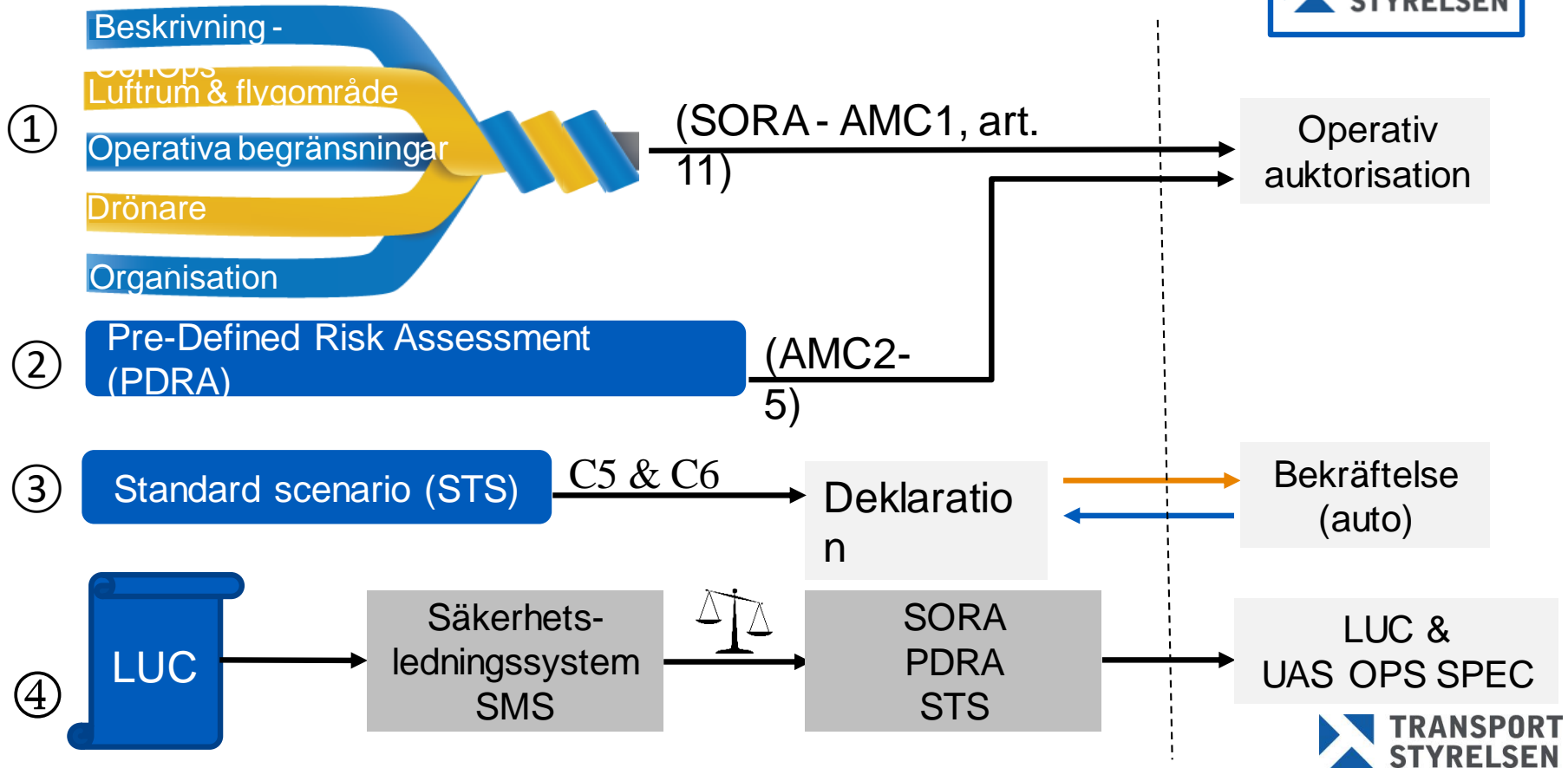
PDRA – G-01 och G-02

Ramarna är något större än ovan, i st f massa som gäller en övergräns på **34 kJ kinetisk energi** vid ett anslag

Vad innebär LUC inom specifik kategori?

- LUC står för Light Unmanned Air Operator Certificate, dvs en operativ licens.
- Operatörer kan själv auktorisera/deklarera sina egna operationer, med stöd av riskanalyser (STS, PDRA eller SORA).
- För SORA gäller detta privilegium inom vissa angivna ramar.

Kategori Specifik



Easy Access Rules for Unmanned Aircraft Systems(Regulations (EU) 2019/947 and (EU) 2019/945)

EASA eRules: aviation rules for the 21st century

Rules and regulations are the core of the European Union civil aviation system. The aim of the EASA eRules project is to make them accessible in an efficient and reliable way to stakeholders.

EASA eRules will be a comprehensive, single system for the drafting, sharing and storing of rules. It will be the single source for all aviation safety rules applicable to European airspace users. It will offer easy (online) access to all rules and regulations as well as new and innovative applications such as rulemaking process automation, stakeholder consultation, cross-referencing, and comparison with ICAO and third countries' standards.

To achieve these ambitious objectives, the EASA eRules project is structured in ten modules to cover all aviation rules and innovative functionalities.

The EASA eRules system is developed and implemented in close cooperation with Member States and aviation industry to ensure that all its capabilities are relevant and effective.

Published January 2021¹

Copyright notice

© European Union, 1998-2021

Unless otherwise specified, you can re-use the legal documents published in EUR-Lex for commercial or non-commercial purposes [...] (© European Union, <http://eur-lex.europa.eu/>, 1998-2021)².

..hur man kan tolka regler, termer, definitioner..

[Easy Access Rules for Unmanned Aircraft Systems \(Regulations \(EU\) 2019-947 and \(EU\) 2019-945\).pdf](#)

Reglerna verkar krångliga....

***Hur går det egentligen till att ansöka
om ett tillstånd för specifik kategori?***

Eller

***Jag tänker flyga drönare och ta bilder..
.. Vad behöver jag ha för tillstånd?***

Jag känner mig okunnig och behöver veta mer om de nya reglerna...

Steg 1:

Enklast är att ta del av utbildningsmaterialet som finns att hämta under Drönarguiden och allra helst ta drönarkortet.

..eller om du har följande tankar..

Jag har erfarenhet av att flyga drönare sedan flera år... Jag har drönarkort..

.. Jag har tillstånd under kategori 2, eller 3 ..

De flygningar som ingår i min planerade verksamhet ryms inte i öppen kategori..

Mina drönare är inte C-märkta av tillverkaren..

..eller

.. Kan jag inte låta min drönare flyga över människor..

.. de nya reglerna följer inte med utvecklingen..?

Hur man ansöker om flygoperativ tillstånd som hör till specifik kategori?

[https://transportstyrelsen.se/sv/luftfart/
Luftfartyg-och-luftvardighet/dronare/
nya-regler-fran-1-juli-2020/tillstand-for-dronare/](https://transportstyrelsen.se/sv/luftfart/Luftfartyg-och-luftvardighet/dronare/nya-regler-fran-1-juli-2020/tillstand-for-dronare/)

Tack för ordet 😊