

Seminarie 2 för verksamhetsområde UAS 2021-03-04

Välkomna!



Seminarie 2 för verksamhetsområde UAS

Per Englund, inspektör, moderator vid seminariet, med s k *stopprättighet*

Datum: 2021-03-04

Tid: Kl. 13.00-16.30

Plats: Digitalt, via Skype for business

Inbjudna: Alla drönaroperatörer, drönarföretag och drönarpiloter kopplat till drönarverksamhet i Sverige samt deltagare från Transportstyrelsen m fl

Transportstyrelsens avser genomföra ett utbildnings- och informationsseminarie per månad under våren 2021.



Agenda

Kl. 13.00-13.15, Per Englund, inspektör, moderator (SLoH)

- Välkomnande
- Presentation av seminariets program
- Förhållningsregler
- Seminariet kommer att spelas in och publiceras ihop med presentationerna på TS hemsida efteråt
- Enkät med utvärdering.

Kl. 13.15-13.35 Anders Leufgård, sektionschef Allmänflyg och Helikopter

- Grandfathers Rights, EASA FAQ

Kl. 13.35-13.45 Anna Ahlberg, inspektör (SLoH)

- Chatbot

Kl. 13.45-13.55 Tobias Fridarve, inspektör (SLoH)

- Ansökningar och operatörsregistrering

Kl. 13.55-14.10 paus

Kl. 14.10-14.40 Carl Stålberg, inspektör (SLoH), (Erik Jangren), inspektör

- Kategori Specifik

Kl. 14.40-14.55 paus

Kl. 14.55-15.25 Christofer Massinger inspektör (SLia)

- Luftrumsfrågor

Kl. 15.25-15.35 paus

Kl. 15.35-16.30 frågor och avslutning (PerE, förberedda frågor och öppna frågor)

Presentation...
och därefter paus till kl. samt byte
av presentatör



Information

- I och med det positivt stora antalet deltagare (~150 st) i seminariet vill vi att ni alla har era mikrofoner avstängda tills ni blir ombedda att ställa frågor
- Se alla presentationer som Transportstyrelsens information till UAS-branschen i Sverige
- Vi har ingen möjlighet att ta emot frågor under respektive presentatörs presentation, förutom från er som har möjlighet att snabb-chatta med oss under seminariet, skriv er fråga i "snabb-meddelande" så ska vi försöka svara på dem under seminariet eller vid ett senare tillfälle
- Utöver frågestunden kommer Transportstyrelsen även att ge svar på ett antal i förväg inskickade frågor, vid detta och andra seminarier
- Tid för diskussion kommer tyvärr inte att finnas
- Hela seminariet kommer att spelas in med både ljud och bild, och publiceras på Transportstyrelsens hemsida ihop med presentationerna
- På TS hemsida för Drönare kan ni ställa skriftliga frågor i "Chatten" och få dem besvarade av kundsupporten eller vid ett seminarietillfälle. Skriv "Seminarie" först i meddelandefältet i

Chatten.

2021-02-01



Seminarie 2 för verksamhetsområde UAS

Kl. 13.15-13.35 Anders Leufgård, sektionschef Allmänflyg och Helikopter

➤ Grandfathers Rights, EASA FAQ

Seminarie 2 för verksamhetsområde UAS

Kl. 13.35-13.45 Anna Ahlberg, inspektör (SLoH)

➤ Chatbot

Seminarie 2 för verksamhetsområde UAS

Kl. 13.45-13.55 Tobias Fridarve, inspektör (SLoH)

- Ansökningar och operatörsregistrering

KI.13.55-14.10 Paus



Seminarie 2 för verksamhetsområde UAS

Kl. 14.10-14.40 Carl Stålberg, inspektör (SLoH), Erik Jangren, inspektör

➤ Kategori Specifik

Kl. 14.40-14.55 paus



**RANSPORT
TYRELSEN**

Seminarie 2 för verksamhetsområde UAS

Kl. 14.55-15.25 Christofer Massinger inspektör (SLia)

➤ Luftrumsfrågor

Kl. 15.25-15.35 paus



**Kl. 15.35-> Svar på inkomna frågor,
därefter öppnar vi upp för allmän
frågestund, och avslutning till kl. 16.30**



Seminarie 2 för verksamhetsområde UAS

Kl. 15.35-16.30 frågor och avslutning

- PerE m fl, förberedda och öppna frågor

Inkomna frågor Q&A



Fråga till Carl Stålborg:

Vi är en kommun som har en drönare och använder den idag för att kartera obebyggda områden inför projektering och exploatering. Vi vill ta detta vidare och använda den även för att kartera områden som redan är bebyggda.

Min fråga är hur kan vi gå tillväga för att göra detta lagligt. Vi är idag inte insatta i SORA och jag kan inte se att något PRDA skulle täcka det vi vill göra. Så Hur gör vi? Steg för steg vad ska vi göra? Vilket tillstånd ska vi söka? Vilken flygskola behöver vi gå? Vilken extrautrustning behöver vi på drönaren?

Drönaren i fråga är en icke C-märkt DJI Phantom 4 RTK på ca 1391g. Ifall det gör det lättare för er.

Svaren finns i den digitala inspelningen från seminariet och i sammanställningen av Q&A på TS hemsida under genomförda seminarier

Inkomna frågor Q&A



Fråga till Carl Stålberg:

Hej igen Transportstyrelsen 😊

Vi är kommunal verksamhet med idrottshallar, skolor och äldreboende. Vi äger själv fastigheterna. Vi vill kunna inspektera tak, ventilationshuvar och takrännor. Vi har försökt få svar på vad som gäller vid Dröningarinspektion.

Många forum påstår att det är 50 meters gräns som gäller, vi behöver komma närmare för att ha full koll.

Tacksam om ni kunniga på Transportstyrelsen kan reda ut detta till oss!

Svaren finns i den digitala inspelningen från seminariet och i sammanställningen av Q&A på TS hemsida under genomförda seminarier

Inkomna frågor Q&A



Ytterligare frågor till Carl Stålberg:

Om man tror sig uppfylla en PDRA och skickar in, om det visar sig att det inte går att uppfylla denna PDRA, kan ansökan då gå vidare som SORA istället?

Jag såg någonstans på EASAs hemsida att ytterligare PDRA skulle komma ut kring mars, är det något ni har information om och ungefär hur dessa kommer se ut?

Är det på gång någon mer information på svenska kring innehållet i ansökan i den specifika kategorin? (Utöver det som finns på er hemsida i nuläget)

Svaren finns i den digitala inspelningen från seminariet och i sammanställningen av Q&A på TS hemsida under genomförda seminarier

Inkomna frågor Q&A



Fråga till Tobias Fridarve:

Operatören ska utse en fjärrpilot till flygningen.

Måste operatören specifikt utse en fjärrpilot till **varje** flygning eller får en fjärrpilot starta en flygning på eget initiativ?

Svaren finns i den digitala inspelningen från seminariet och i sammanställningen av Q&A på TS hemsida under genomförda seminarier

Tack för er uppmärksamhet!

Välkomna på nästa seminarie 2021-03-04

Seminarie 3: 2021-04-06 kl. 13.00-16.30, Seminarie 4: 2021-05-04 kl. 13.00-16.30, Seminarie 5: 2021-06-01 kl. 13.00-16.30

