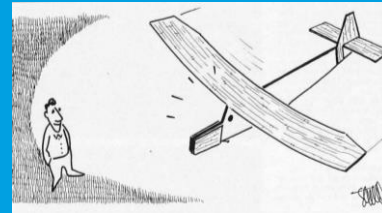
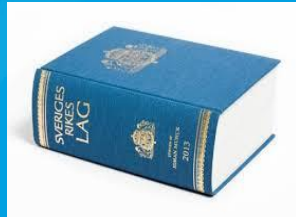
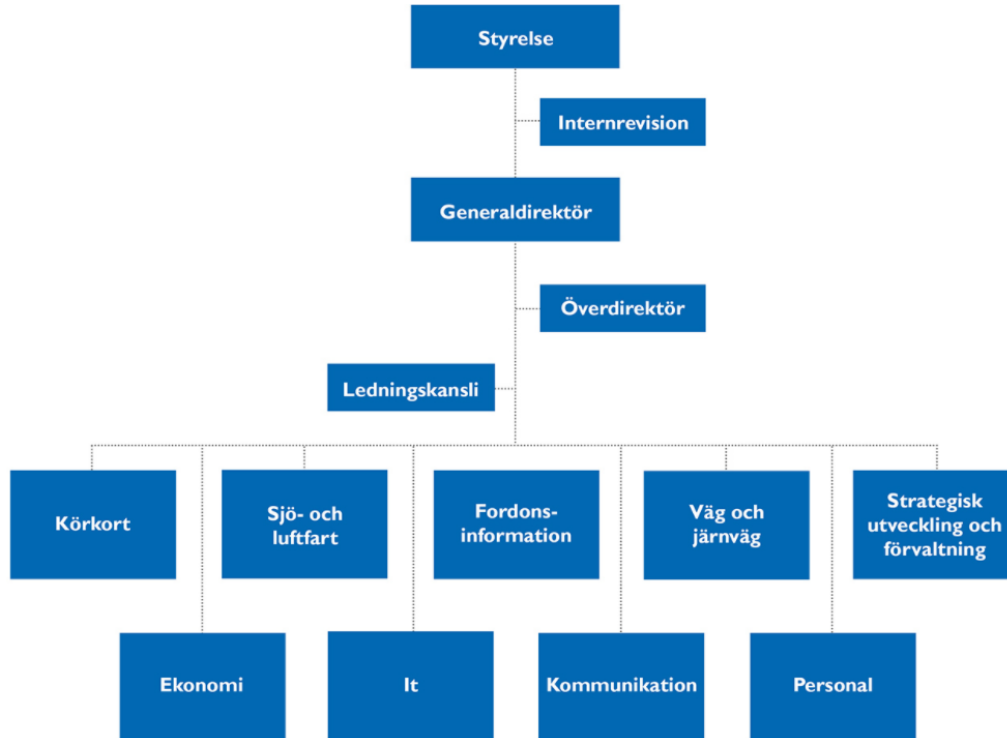


Drönare 2021-06-01

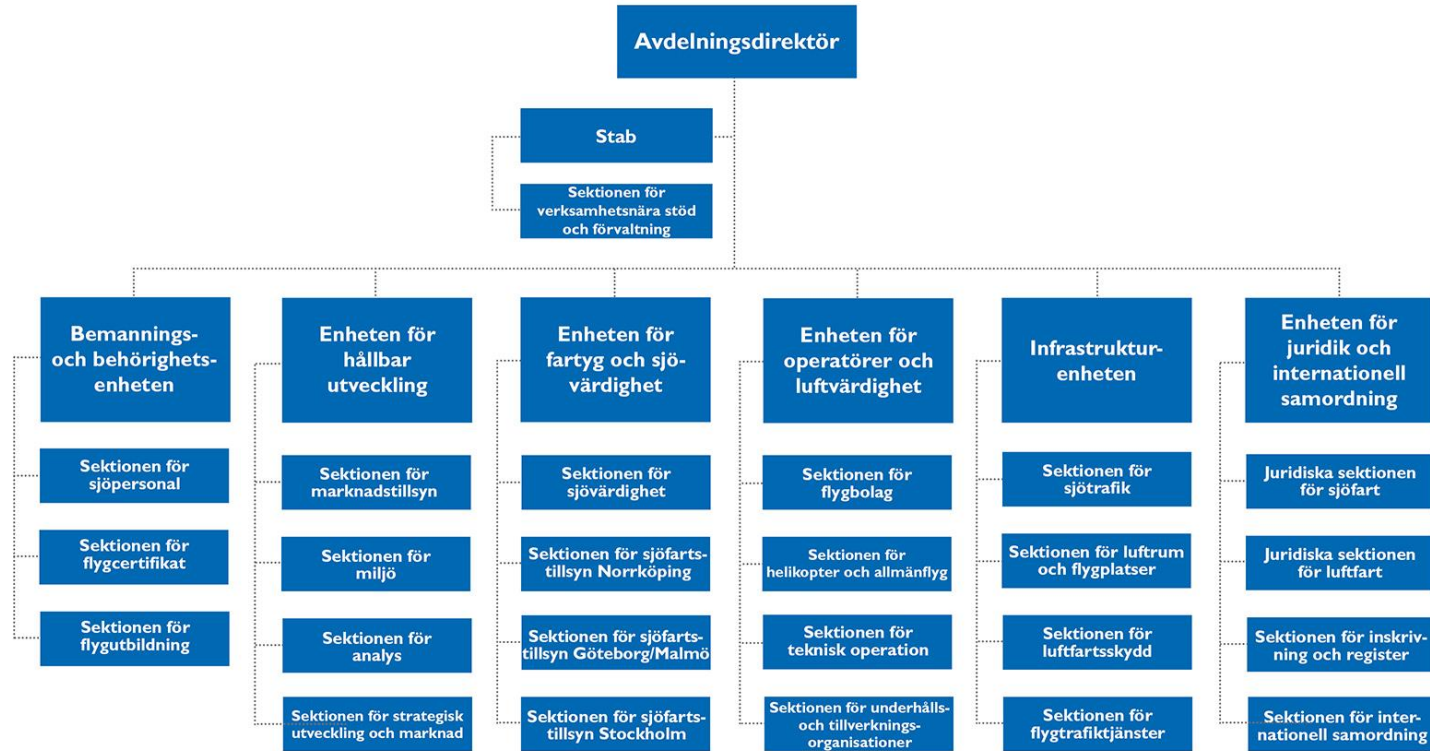
Presentation Transportstyrelsen
Övergångsregler/Grandfathers Right
EASA FAQ



Organisation



Sjö- och luftfart



Medarbetare

- Bara från vår sektion
- Anna Ahlberg. Operatörsregister, open, modellflyg
- Carl Stålberg. Specific, särskilda villkor
- Per-Erik Öberg. Certified, tillsyn
- Tobias Fridarve. Koordinator, Operatörsregistrering, internationella frågor,
- Karl-Axel Edén. Nya regler
- Per Englund. Behjälplig seminarier, särskilda villkor, tillsyn
- Barbro Holmqvist. Behjälplig allt. Fd inspektör på TS.

Sektionen för helikopter och allmänflyg

- 15 + 3 medarbetare
- Helikopter CAT, SPO, GA, Polisen och SjöV
- Flygplan SPO, GA, Kustbevakningen
- UAS
- Ballong
- Skärmflyg
- Raketer
- Personliga tillstånd,

Vad händer i vår sektion 2021-06-01

- Nya regler: Brandbekämpning, K märkta luftfartyg, nya nationella regler flygplan, helikopter och UAS
- Internationellt arbete. Jarus, HEG osv
- Seminarier
- Våren och privatflyget kommer igång.
- Många frågor om buller, flyger utan tillstånd exempelvis, flyger lågt, osv
- Brott mot luftfartslagen. Skilj på tillstånd.

Prenumerera på information

transportstyrelsen.se

Lättläst Teckenspråk Talande webb English Other languages Kontakta oss



Vägräddning



Sjöfart



Luftfart



Järnväg

Sök på webbplatsen



Luftfart »

Luftfart

Luftfartyg och luftv...

Drönare

Certifikat och utbildning »

E-tjänster och blanketter »

Flygbolag »

Flygplatser, flygtrafiktjänst och
lufttrum »

Information till luftfartsbranschen »

Luftfartsskydd – security »

Luftfartyg och luftvärdighet »

Drönare

Flyga drönare i lufrummet »

Möjligheter för modellflygklubbar
och modellflygföreningar »

Rapportera händelse med drönare »

Registrering av operatör »

Regler för polis, ambulans,
räddningspersonal och
utryckningar »

Drönare

Flyger du obemannat luftfartyg, så kallat drönare? Då behöver du ha koll på vilka regler som finns och var det är ok att flyga. Här finns allt du behöver veta innan du ger dig ut för att flyga.

Registrera dig och ta drönarkort

Registrera dig som operatör och ta ditt drönarkort digitalt via vår Drönarsida.

Observera - när du loggar in anger du om du är privatperson eller firmatecknare för en organisation. Tjänsten "Ta drönarkort" är bara tillgänglig om du är inloggad som privatperson. Ett drönarkort är personligt och proven kan inte utföras av en organisation.

[Gå till Drönarsidan](#)

För dig som har enskild firma

För att kunna registrera dig som operatör för enskild firma behöver du vara inloggad som privatperson, dvs. inte som firmatecknare för organisation.

Relaterad information

[Prenumerera på information om drönare](#)

[Seminarium för verksamhetsområde drönare](#)

[Svenska Modellflygförbundet](#)

[Svenska RC-flygförbundet](#)

[Rapportera händelse med drönare](#)

Definitionen av obemannat
luftfartyg



Kontakta oss



TS prenumeration

Alla utskick

- NIS-direktivet - systematisk informationssäkerhet
- Marknadsövervakning
- Säkerhetsskydd

Luftfart

- Certifikat och utbildning - flygskolor
- Certifikat och utbildning - FSTD
- Certifikat och utbildning - kabinpersonal
-
- Certifikat och utbildning - kontrollanter (ej publik - kräver inloggningsuppgifter)
- Certifikat och utbildning - flygteknisk underhållspersonal och utbildning
- Drönare
- Flygcertifikat (PEL/STD)
- Flygoperativt (OPS)
- Flygplatser (AGA)
- Flygtrafiktjänst (ANS)
- Luftfartens miljöfrågor
- Luftfartygsregistret (LFR)
- Luftfartsskydd (SEC)
- Luftvärdighet (AIR)

Välj hur ofta du vill ha utskick

Övergångsregler

Övergångsregler

- Tidigare tillstånd enligt TSFS 2017:110
- Kat 2, 3, 5a, 5b och 5c
- Gäller maximalt till 2021-12-31
- Svårt, nästan omöjligt, att ändra i tillståndet

- Nya tillstånd enligt TSFS 2017:110
- Bara om verksamheten är undantagen enligt EU förordning

Vilka är undantagna i Förordning (EU) 2018/1139 art 2 3(a)?

Luftfartyg och deras motorer, propellrar, delar, utrustning som inte är fast installerad och utrustning för kontroll av luftfartyg på distans, när dessa används för **militär verksamhet, tullverksamhet, polisiär verksamhet, flygräddning, brandbekämpning, gränskontroll, kustbevakning**

eller liknande verksamheter eller tjänster under överinseende och ansvar av en medlemsstat, vilka utförs i allmänhetens intresse av eller på uppdrag av ett organ som har myndighets befogenheter, ...

Förordning (EU) 2018/1139 art 2 3(a)

- Om man har en verksamhet som är undantagen art 2 3(a)
- Exempel: Brand och räddningstjänst av en myndighet
- Då gäller TSFS 2017:110. (Nytt regelverk på gång)

Regelverk

UAS

- EU
 - 2018/1139
 - 2019/947
 - 2019/945
 - (SERA över 120/150m) Christoffer Massinger
- Nationellt
 - Luftfartslagen
 - Luftfartsförordningen
 - 2017:110 ny kommer. Det som inte är beskrivet.
 - (SERA över 120/150m) Christoffer Massinger

SERA

- 4. This Regulation **shall not apply to model aircraft and toy aircraft**. However, Member States shall ensure that national rules are established to ensure that model aircraft and toy aircraft are operated in such a manner as to minimise hazards related to civil aviation safety, to persons, property or other aircraft.

Toy aircraft

- 129a. 'toy aircraft' means an unmanned aircraft designed or intended for use, whether or not exclusively, in play by children under 14 years of age;

GM1 to Article 2(129a) Toy aircraft ED Decision 2016/023/R Directive 2009/48/EC (the Toy Safety Directive)

- requires that toys, including the chemicals they contain, shall not jeopardise the safety or health of users or third parties when they are used as intended or in a foreseeable way, bearing in mind the behaviour of children. The Toy Safety Directive additionally requires that toys made available on the market shall bear the CE marking. The CE marking indicates the conformity of the product with the Union legislation applying to the product and providing for CE marking.

Model aircraft

- 95a. 'model aircraft' means an unmanned aircraft, other than toy aircraft, having an operating mass not exceeding limits prescribed by the competent authority, that is capable of sustained flight in the atmosphere and that is used **exclusively for display or recreational activities**;

Certified IFR

SERA.3105 Minimum heights Regulation (EU) No 923/2012

- Except when necessary for take-off or landing, or except by permission from the competent authority, aircraft shall not be flown over the congested areas of cities, towns or settlements or over an openair assembly of persons, unless at such a height as will permit, in the event of an emergency arising, a landing to be made without undue hazard to persons or property on the surface. The minimum heights for VFR flights shall be those specified in SERA.5005(f) and minimum levels for IFR flights shall be those specified in SERA.5015(b).

På förekommen anledning

Nödvändiga kunskaper EU 2018/1139

- **BILAGA IX. Grundläggande krav för obemannade luftfartyg. Art 2.3**
- Personer som medverkar i användningen av obemannade luftfartyg
- Alla personer som medverkar i driften av obemannade luftfartyg, inklusive fjärrpiloter, **ska ha de növändiga kunskaper och färdigheter** som krävs för att säkerställa att driften är säker; dessa **kunskaper och färdigheter ska stå i proportion** till de risker som är förenade med typen av drift. Sådana personer ska även styrka medicinsk lämplighet, om detta är nödvändigt för att begränsa riskerna i samband med driften i fråga.

EASA FAQ

[Drones \(UAS\) | EASA \(europa.eu\)](#)

Så här ser första frågan ut 2021-03-31

What is covered by the regulations? ^

These EU Regulations adopt a risk-based approach, and as such, do not distinguish between leisure or commercial activities. They take into account the weight and specifications of the drone and the operation it is intended to undertake.

The Regulations cater for drones sold on the market, meaning:

1. when operating in the 'open' category:

- i. those that will bear a class identification label (according to Regulation (EU) 2019/945) ranging from 0 to 6 from lighter to heavier models; or
- ii. those privately built; or
- iii. those placed on the market before 1 July 2022.

2. when operating in the 'specific' category, all drones falling under this category including those without a class identification label.

EU Regulation 2019/947 caters for most types of operation and their levels of risk. It does so through three categories of operations: the 'open', 'specific' and 'certified' categories.

What are the applicability dates under EU regulation 2019/947 and 2019/945?

Due to the COVID-19 crisis, the applicability date of EU Regulation 2019/947 has been delayed from 1 July 2020 to **31 December 2020**, meaning:

- as of 31 December 2020, registration of drone operators and certified drones becomes mandatory;
- as of 31 December 2020, operations in the 'specific' category may be conducted after authorisation has been given by the National Aviation Authority;
- between 31 December 2020 and 1 January 2023, drone users operating drones without class identification label can continue to operate in the limited category under Article 22 of EU Regulation 2019/947 (see FAQ #x for additional information);
- as of January 2022, national authorisations, certificates, and declarations must be fully converted to the new EU System;
- from 1 January 2022, EASA Member States must make available information on geographical zones for geo-awareness in a digital format harmonised between the EU countries;
- as of January 2023, all operations in the 'open' category and all drone operators must fully comply with [EU Regulation 2019/947 and EU Regulation 2019/945](#).



Was this helpful?

YES

(80)

NO

(16)