

Seminarie 5 för verksamhetsområde UAS 2021-06-01

Välkomna!



Seminarie 5 för verksamhetsområde UAS

Per Englund, inspektör, moderator vid seminariet, med s k *stopprättighet*

Datum: 2021-06-01

Tid: Kl. 13.00-16.00

Plats: Digitalt, via Skype for business

Inbjudna: Alla drönaroperatörer, drönarföretag och drönarpiloter kopplat till drönarverksamhet i Sverige samt deltagare från Transportstyrelsen m fl.

Transportstyrelsens avser genomföra ett utbildnings- och informationsseminarie per månad under våren 2021.



Agenda

Kl. 13.00-13.15, Per Englund, inspektör, moderator

- Välkomnande
- Presentation av seminariets program
- Förhållningsregler
- Seminariet kommer att spelas in och förhoppningsvis publiceras ihop med presentationerna på TS hemsida efteråt
- Enkät med utvärdering
- Återkoppling till tidigare seminarier

Kl. 13.15-13.35 Anders Leufgård, sektionschef Allmänflyg och Helikopter

- Transportstyrelsen, Grandfathers Rights, EASA FAQ
- Transportstyrelsens prenumerationsstjänst

Kl. 13.35-13.50 Magnus Hällborn, handläggare

- Händelserapportering

Kl. 13.50-14.10 Carl Stålberg, inspektör

- Kategori Specifik
- SORA-processen, Del 1

Kl. 14.10-14.25 paus

Kl. 14.25-14.50 Carl Stålberg, inspektör

- Kategori Specifik
- SORA-processen, Del 2

Kl. 14.50-15.00 paus

Kl. 15.00-16.00 frågor och avslutning (Per, Anders, Magnus, Carl, Tobias m fl, förberedda frågor och öppna frågor)

Presentation...
och därefter paus till kl. samt byte
av presentatör



Information

- I och med det positivt stora antalet deltagare (153st varav 66 helt nya deltagare anmälda) i seminariet vill vi att ni alla har era mikrofoner avstängda tills ni blir ombudda att ställa frågor
- Se alla presentationer som Transportstyrelsens information till UAS-branschen i Sverige
- Vi har ingen möjlighet att ta emot frågor under respektive presentatörs presentation, förutom från er som har möjlighet att snabb-chatta med oss under seminariet, skriv er fråga i "snabb-meddelande" så ska vi försöka svara på dem under seminariet eller vid ett senare tillfälle
- Utöver frågestunden kommer Transportstyrelsen även att ge svar på ett antal i förväg inskickade frågor, vid detta och andra seminarier
- Tid för diskussion kommer tyvärr inte att finnas
- Hela seminariet kommer att spelas in med både ljud och bild, och publiceras på Transportstyrelsens hemsida ihop med [presentationerna](#). **Vill någon deltagare inte spelas in med namn och röst så bör ni säga ifrån nu, eller i anslutning till att seminariet avslutas!**
- På TS hemsida för Drönare kan ni ställa skriftliga frågor i "Chatten" och få dem besvarade av kundsupporten eller vid ett seminarietillfälle. Skriv "Seminarie" först i meddelandefältet i Chatten.



Seminarie 5 för verksamhetsområde UAS

Kl. 13.15-13.35 Anders Leufgård, sektionschef Allmänflyg och Helikopter:

- Transportstyrelsen,
- Grandfathers Rights,
- EASA FAQ <https://www.easa.europa.eu/the-agency/faqs/drones-uas>
- Transportstyrelsens prenumerationstjänst

Seminarie 5 för verksamhetsområde UAS

Kl. 13.35-13.50 Magnus Hällborn, handläggare

➤ Händelserapportering

Seminarie 5 för verksamhetsområde UAS

Kl. 13.50-14.10 Carl Stålberg, inspektör

- Kategori Specifik
- SORA-processen, Del 1

KL.14.10-14.25 Paus, därefter fortsätter Carl Stålberg, Kategori Specifik och SORA-processen



Seminarie 5 för verksamhetsområde UAS

Kl. 14.25-14.50 Carl Stålberg, inspektör

- Kategori Specifik
- SORA-processen, Del 2

KI. 14.58-15.05 paus



**RANSPORT
TYRELSEN**

**Kl. 15.00 Svar på inkomna frågor,
därefter öppnar vi upp för allmän
frågestund, och avslutning till kl. 16.00**



Inkomna frågor Q&A



Frågor till Magnus Hällborn:

1. Måste jag rapportera in till Transportstyrelsen om jag har kraschat med min drönare i ett skogsparti?
2. Varför ska jag rapportera in händelser till Transportstyrelsen?

Svaren finns i den digitala inspelningen från seminariet och i sammanställningen av Q&A på TS hemsida under genomförda seminarier.

Svar fråga 1: Nej det måste du inte eftersom händelsen inte faller under de kriterier som är obligatoriska att rapportera, däremot så får du givetvis rapportera till oss om du vill.

Svar fråga 2: Därför att vi vill upptäcka risker och faror ur ett flygsäkerhetsperspektiv samlar vi in och analysera händelserapporter. På så sätt kan vi tidigare se mönster och utföra åtgärder för att förbättra flygsäkerheten.

Inkomna frågor Q&A



Fråga:

Var kan man finna alla era presentationer efter att ni publicerat dem? Och var kan vi finna ljud- och bildinspelningarna?

Här: <https://transportstyrelsen.se/luftfart>

Inkomna frågor Q&A



Frågor:

”Hur gör man nu om man ska flyga imorgon och man har inget gammalt tillstånd som man kan ”leva” på eftersom 2019-2020 behövdes inget förnyat tillstånd?” Finns det några Grandfathers rights?

Svaren finns i den digitala inspelningen från seminariet och i sammanställningen av Q&A på TS hemsida under genomförda seminarier.

Inkomna frågor Q&A



Frågor:

”I vår verksamhet flyger vi för att samla in data till kartor och markmodeller. Det betyder att vi flyger i varierande områden som bebyggelse och infrastruktur (där det kan finnas människor). Efter att vi har läst info på Transportstyrelsens hemsida tolkar vi att Specifik kategori och PDRA-S01 kan fungera för oss? <https://transportstyrelsen.se/sv/luftfart/Luftfartyg-och-luftvardighet/dronare/tillstand-for-dronare/kategori-specifik/pdra--tillstand-med-fordefinerad-riskanalys/pdra-s01/>”

Svaren finns i den digitala inspelningen från seminariet och i sammanställningen av Q&A på TS hemsida under genomförda seminarier.

Inkomna frågor Q&A



Frågor:

”Enligt PDRA-S01 ska fjärrpilot ha genomgått en utbildning hos en godkänd enhet. Finns det några godkända enheter för fjärrpilotutbildning ännu? Var kan jag gå denna utbildning? Kan man ändå få tillstånd enligt PDRA-S01 eller måste man ha utbildning först? (”Vid flygningar enligt en PDRA ska utbildningen av fjärrpiloter genomföras hos en enhet som har utsetts eller erkänts av den behöriga myndigheten. I Sverige är Transportstyrelsen den behöriga myndigheten.” Citat från sidan: <https://transportstyrelsen.se/sv/luftfart/Luftfartyg-och-luftvardighet/dronare/tillstand-for-dronare/kategori-specifik/pdra--tillstand-med-fordefinerad-riskanalys/pdra-s01/>)”

Svaren finns i den digitala inspelningen från seminariet och i sammanställningen av Q&A på TS hemsida under genomförda seminarier.

Inkomna frågor Q&A



Frågor:

”Räknas enskilda människor typ ute på en gata för ”folksamling”? Och om man flyger över enskilda människor så behöver man ansöka i kategori Certifierad och inte PDRA som vi tror enligt Drönar guiden? (Detta enligt Drönar guiden <https://dronarsidan.transportstyrelsen.se/>.) Men om man läser under kategori Specifik verkar det mer vara den man ska söka baserat på drönarens storlek osv.” Kan ni reda detta för oss?

Svaren finns i den digitala inspelningen från seminariet och i sammanställningen av Q&A på TS hemsida under genomförda seminarier.

Inkomna frågor Q&A



Frågor:

”Behöver man ansöka om tillstånd tex enligt PDRA-S01 för varje enskild flygning? Eller gäller tillståndet för alla våra typer av uppdrag som vi benämner i vår PDRA-S01 ansökan?”

Svaren finns i den digitala inspelningen från seminariet och i sammanställningen av Q&A på TS hemsida under genomförda seminarier.

Inkomna frågor Q&A



Frågor:

”Allmän fråga om tillstånd: Hur ser de närmaste månaderna ut, är/finns det någon som har fått godkänt tillstånd för att flyga med drönare?”

”Angående ADS (Auktoriserad drönarskola) kan man gå en utbildning utomlands för att sedan få sin ansökan godkänd (under förutsättningar att de andra dokumenten i ansökan är godkända)?”

Svaren finns i den digitala inspelningen från seminariet och i sammanställningen av Q&A på TS hemsida under genomförda seminarier.

Inkomna frågor Q&A



Fråga till Carl Stålberg:

”En fråga jag vill att ni tar upp under seminariet är regelverk och prissättning för att få flyga yrkesmässigt inom tätbebyggt område (autonomt eller manuellt), och även hur ni motiverar er prissättning för ansökan för detta.

Jag tror att drönanoperatörer är intresserade av att få veta ifall man faktiskt får lov att flyga yrkesmässigt med drönare i tätbebyggt område i kategorin "A2" alternativt "A1-A3" och hur ni från Transportstyrelsen i så fall prissätter en ansökan för att genomföra detta. Jag har läst många starka reaktioner på de höga avgifterna, och att dessa i många städer sätter rejäla käppar i hjulen för seriösa drönanoperatörer som vill etablera sig på denna marknad.”

Svaren finns i den digitala inspelningen från seminariet och i sammanställningen av Q&A på TS hemsida under genomförda seminarier

Inkomna frågor Q&A



Fråga till Carl Ståberg:

Vi är ett företag som erbjuder tjänster med drönare. De flygningar som genomförs ligger utanför öppen kategori.

Många av flygningarna kan genomföras efter riskanalyser enligt PDRA eller SORA.

Eftersom riskanalys enligt SORA uppenbarligen ställer fler och större krav på den som är operatör, räcker det då med en riskanalys SORA för att genomföra de övriga flygningar?

Svaren finns i den digitala inspelningen från seminariet och i sammanställningen av Q&A på TS hemsida under genomförda seminarier

Inkomna frågor Q&A



Ytterligare en fråga till Carl Stålberg:

Jag arbetar med filmproduktion åt olika nyhetsredaktioner. Ute på marknaden finns det fallskärmssystem att montera på drönare, kan dessa system förbättra flygsäkerheten för de som befinner sig på marken?

Svaren finns i den digitala inspelningen från seminariet och i sammanställningen av Q&A på TS hemsida under genomförda seminarier

Inkomna frågor Q&A



Ännu fler frågor till Carl Stålberg:

Jag håller på med att utveckla en ny typ av drönare för snabba paketleveranser ut till avlägsna orter och gårdar. Hur skaffar man sig ett flygutprovningstillstånd?

Svaren finns i den digitala inspelningen från seminariet och i sammanställningen av Q&A på TS hemsida under genomförda seminarier

Inkomna frågor Q&A



Fråga till Tobias Fridarve:

Operatören ska utse en fjärrpilot till flygningen.

Måste operatören specifikt utse en fjärrpilot till **varje** flygning eller får en fjärrpilot starta en flygning på eget initiativ?

Svaren finns i den digitala inspelningen från seminariet och i sammanställningen av Q&A på TS hemsida under genomförda seminarier

Inkomna frågor Q&A



Fråga till Carl Stålborg:

Vi är en kommun som har en drönare och använder den idag för att kartera obebyggda områden inför projektering och exploatering. Vi vill ta detta vidare och använda den även för att kartera områden som redan är bebyggda.

Min fråga är hur kan vi gå tillväga för att göra detta lagligt. Vi är idag inte insatta i SORA och jag kan inte se att något PRDA skulle täcka det vi vill göra. Så Hur gör vi? Steg för steg vad ska vi göra? Vilket tillstånd ska vi söka? Vilken flygskola behöver vi gå? Vilken extrautrustning behöver vi på drönaren?

Drönaren i fråga är en icke C-märkt DJI Phantom 4 RTK på ca 1391g. Ifall det gör det lättare för er.

Svaren finns i den digitala inspelningen från seminariet och i sammanställningen av Q&A på TS hemsida under genomförda seminarier

Inkomna frågor Q&A



Fråga till Carl Stålberg:

Hej igen Transportstyrelsen 😊

Vi är kommunal verksamhet med idrottshallar, skolor och äldreboende. Vi äger själv fastigheterna. Vi vill kunna inspektera tak, ventilationshuvar och takrännor. Vi har försökt få svar på vad som gäller vid Dröningarinspektion.

Många forum påstår att det är 50 meters gräns som gäller, vi behöver komma närmare för att ha full koll.

Tacksam om ni kunniga på Transportstyrelsen kan reda ut detta till oss!

Svaren finns i den digitala inspelningen från seminariet och i sammanställningen av Q&A på TS hemsida under genomförda seminarier

Inkomna frågor Q&A



Ytterligare frågor till Carl Stålberg:

Om man tror sig uppfylla en PDRA och skickar in, om det visar sig att det inte går att uppfylla denna PDRA, kan ansökan då gå vidare som SORA istället?

Jag såg någonstans på EASAs hemsida att ytterligare PDRA skulle komma ut kring mars, är det något ni har information om och ungefär hur dessa kommer se ut?

Är det på gång någon mer information på svenska kring innehållet i ansökan i den specifika kategorin? (Utöver det som finns på er hemsida i nuläget)

Svaren finns i den digitala inspelningen från seminariet och i sammanställningen av Q&A på TS hemsida under genomförda seminarier

Inkomna frågor Q&A



Inkomna frågor på mejl: Förmodligen till Carl Stålberg då det gäller specifik kategori.

Jag antar att ni har börjat få in en del ansökningar. Ni kanske kan berätta något om det som andra kan ha hjälp av. Ni kan väl säga något allmänt om hur det går till efter att en ansökan kommit in till er. Om det har kommit in en del ansökningar kanske ni även börjar se lite mönster kring vad flera eventuellt verkar missa och ni kanske kan komma med rekommendationer för att andra inte ska "missa" samma saker.

Svaren finns i den digitala inspelningen från seminariet och i sammanställningen av Q&A på TS hemsida under genomförda seminarier

Inkomna frågor Q&A



Inkomna frågor på mejl:

I övergångsbestämmelserna nämns minsta tillåtna avstånd till bland annat "rekreationsområden". När man planlägger sin flygning - hur identifierar man ett "rekreationsområde" för att undvika störning/intrång?

Bostadsområden och industrimark är lättare att hitta i kommunens detaljplan ... men rekreationsområden?

Svaren finns i den digitala inspelningen från seminariet och i sammanställningen av Q&A på TS hemsida under genomförda seminarier

Kl. 15.10-> Svar på inkomna frågor,
därefter öppnar vi upp för allmän
frågestund, och avslutning till kl. 16.00



Agenda

Kl. 13.00-13.15, Per Englund, inspektör, moderator

- Välkomnande
- Presentation av seminariets program
- Förhållningsregler
- Seminariet kommer att spelas in och förhoppningsvis publiceras ihop med presentationerna på TS hemsida efteråt
- Enkät med utvärdering
- Återkoppling till tidigare seminarier

Kl. 13.15-13.35 Anders Leufgård, sektionschef Allmänflyg och Helikopter

- Transportstyrelsen, Grandfathers Rights, EASA FAQ
- Transportstyrelsens prenumerationstjänst

Kl. 13.35-13.50 Magnus Hällborn, handläggare

- Händelserapportering

Kl. 13.50-14.10 Carl Stålberg, inspektör

- Kategori Specifik
- SORA-processen, Del 1

Kl. 14.10-14.25 paus

Kl. 14.25-14.50 Carl Stålberg, inspektör

- Kategori Specifik
- SORA-processen, Del 2

Kl. 14.50-15.00 paus

Kl. 15.00-16.00 frågor och avslutning (Per, Anders, Magnus, Carl, Tobias m fl, förberedda frågor och öppna frågor)

Tack för er uppmärksamhet!

Välkomna på nästa seminarie hösten 2021



2021-06-01