

Seminarie 3 för verksamhetsområde UAS 2021-04-06

Välkomna!



Seminarie 3 för verksamhetsområde UAS

Per Englund, inspektör, moderator vid seminariet, med s k *stopprättighet*

Datum: 2021-04-06

Tid: Kl. 13.00-16.30

Plats: Digitalt, via Skype for business

Inbjudna: Alla drönaroperatörer, drönarföretag och drönarpiloter kopplat till drönarverksamhet i Sverige samt deltagare från Transportstyrelsen m fl

Transportstyrelsens avser genomföra ett utbildnings- och informationsseminarie per månad under våren 2021.



Agenda

Kl. 13.00-13.15, Per Englund, inspektör, moderator (SLoH)

- Välkomnande
- Presentation av seminariets program
- Förhållningsregler
- Seminariet kommer att spelas in och publiceras ihop med presentationerna på TS hemsida efteråt
- Enkät med utvärdering.

Kl. 13.15-13.35 Anders Leufgård, sektionschef Allmänflyg och Helikopter

- Transportstyrelsen, Grandfathers Rights, EASA FAQ

Kl. 13.35-14.05 Christofer Massinger inspektör (SLia)

- Luftrumsfrågor

Kl. 14.05-14.20 paus

Kl. 14.20-15.00 Carl Stålberg, inspektör (SLOh)

- Kategori Specifik

Kl. 15.00-15.10 paus

Kl. 15.10-16.30 frågor och avslutning (PerE, Anna Ahlberg, Tobias Fridarve m fl,
förberedda frågor och öppna frågor)

Presentation...
och därefter paus till kl. samt byte
av presentatör



Information

- I och med det positivt stora antalet deltagare (~160 st) i seminariet vill vi att ni alla har era mikrofoner avstängda tills ni blir ombedda att ställa frågor
- Se alla presentationer som Transportstyrelsens information till UAS-branschen i Sverige
- Vi har ingen möjlighet att ta emot frågor under respektive presentatörs presentation, förutom från er som har möjlighet att snabb-chatta med oss under seminariet, skriv er fråga i "snabb-meddelande" så ska vi försöka svara på dem under seminariet eller vid ett senare tillfälle
- Utöver frågestunden kommer Transportstyrelsen även att ge svar på ett antal i förväg inskickade frågor, vid detta och andra seminarier
- Tid för diskussion kommer tyvärr inte att finnas
- Hela seminariet kommer att spelas in med både ljud och bild, och publiceras på Transportstyrelsens hemsida ihop med presentationerna. **Vill någon deltagare inte spelas in med namn och röst så måste ni säga ifrån nu!**
- På TS hemsida för Drönare kan ni ställa skriftliga frågor i "Chatten" och få dem besvarade av kundsupporten eller vid ett seminarietillfälle. Skriv "Seminarie" först i meddelandefältet i Chatten.



Seminarie 3 för verksamhetsområde UAS

Kl. 13.15-13.35 Anders Leufgård, sektionschef Allmänflyg och Helikopter

- Transportstyrelsen,
- Grandfathers Rights,
- EASA FAQ <https://www.easa.europa.eu/the-agency/faqs/drones-uas>

Seminarie 3 för verksamhetsområde UAS

Kl. 13.35-14.05 Christofer Massinger inspektör (SLia)

➤ Luftrumfrågor

KI.14.00-14.15 Paus



Seminarie 3 för verksamhetsområde UAS

Kl. 14.20-15.00 Carl Stålberg, inspektör (SLoh)

➤ Kategori Specifik

Kl. 14.55-15.05 paus



**RANSPORT
TYRELSEN**

**Kl. 15.05-> Svar på inkomna frågor,
därefter öppnar vi upp för allmän
frågestund, och avslutning till kl. 16.30**



Inkomna frågor Q&A



Fråga till Carl Ståberg:

Vi är ett företag som erbjuder tjänster med drönare. De flygningar som genomförs ligger utanför öppen kategori.

Många av flygningarna kan genomföras efter riskanalyser enligt PDRA eller SORA.

Eftersom riskanalys enligt SORA uppenbarligen ställer fler och större krav på den som är operatör, räcker det då med en riskanalys SORA för att genomföra de övriga flygningar?

Svaren finns i den digitala inspelningen från seminariet och i sammanställningen av Q&A på TS hemsida under genomförda seminarier

Inkomna frågor Q&A



Ytterligare en fråga till Carl Stålberg:

Jag arbetar med filmproduktion åt olika nyhetsredaktioner. Ute på marknaden finns det fallskärmssystem att montera på drönare, kan dessa system förbättra flygsäkerheten för de som befinner sig på marken?

Svaren finns i den digitala inspelningen från seminariet och i sammanställningen av Q&A på TS hemsida under genomförda seminarier

Inkomna frågor Q&A



Ännu fler frågor till Carl Stålberg:

Jag håller på med att utveckla en ny typ av drönare för snabba paketleveranser ut till avlägsna orter och gårdar. Hur skaffar man sig ett flygutprovningstillstånd?

Svaren finns i den digitala inspelningen från seminariet och i sammanställningen av Q&A på TS hemsida under genomförda seminarier

Inkomna frågor Q&A



Fråga till Tobias Fridarve:

Operatören ska utse en fjärrpilot till flygningen.

Måste operatören specifikt utse en fjärrpilot till **varje** flygning eller får en fjärrpilot starta en flygning på eget initiativ?

Svaren finns i den digitala inspelningen från seminariet och i sammanställningen av Q&A på TS hemsida under genomförda seminarier

Inkomna frågor Q&A



Fråga till Christoffer Massinger:

”En person som flög i ES R113 restriktionsområde utan tillstånd med sin drönare blev ju polisanmäld och fallet togs upp i tingsrätten och senare hovrätten där personen i fråga frikändes, vad innebär det nu för Transportstyrelsen och LfV?”

Svaren finns i den digitala inspelningen från seminariet och i sammanställningen av Q&A på TS hemsida under genomförda seminarier

Inkomna frågor Q&A



En till fråga till Christoffer Massinger:

”När får vi liknande UTM-tjänster i Sverige som man redan har infört i många andra länder som Norge och Schweiz?”

Svaren finns i den digitala inspelningen från seminariet och i sammanställningen av Q&A på TS hemsida under genomförda seminarier

Inkomna frågor Q&A



Ännu en till fråga till Christoffer Massinger:

”Naturvårdsverket anger i sina föreskrifter för vissa nationalparker att flygning i nationalparken inte är tillåtet, men det framgår inte av drönarkartan?

Hur ska man tolka naturvårdsverkets karta?”

Svaren finns i den digitala inspelningen från seminariet och i sammanställningen av Q&A på TS hemsida under genomförda seminarier

Inkomna frågor Q&A



Ytterligare en fråga till Christoffer Massinger:

”När en flygplats kontrollzon övergår till att vara okontrollerad (när tornet stänger), kan jag då flyga närmre flygplatsen utan tillstånd?”

Svaren finns i den digitala inspelningen från seminariet och i sammanställningen av Q&A på TS hemsida under genomförda seminarier

Inkomna frågor Q&A



Inkomna frågor på mejl:

I övergångsbestämmelserna nämns minsta tillåtna avstånd till bland annat "rekreationsområden". När man planlägger sin flygning - hur identifierar man ett "rekreationsområde" för att undvika störning/intrång?

Bostadsområden och industrimark är lättare att hitta i kommunens detaljplan ... men rekreationsområden?

Svaren finns i den digitala inspelningen från seminariet och i sammanställningen av Q&A på TS hemsida under genomförda seminarier

Inkomna frågor Q&A



Inkomna frågor på mejl: Förmodligen till Carl Stålberg då det gäller specifik kategori.

Jag antar att ni har börjat få in en del ansökningar. Ni kanske kan berätta något om det som andra kan ha hjälp av. Ni kanske kan säga något allmänt om det har kommit många ansökningar och kanske något om hur det går till efter att en ansökan kommit in till er. Om det har kommit in en del ansökningar kanske ni även börjar se lite mönster kring vad flera eventuellt verkar missa och ni kanske kan komma med rekommendationer för att andra att inte ska "missa" samma saker.

Svaren finns i den digitala inspelningen från seminariet och i sammanställningen av Q&A på TS hemsida under genomförda seminarier

Tack för er uppmärksamhet!

Välkomna på nästa seminarie 2021-05-04

Seminarie 4: 2021-05-04 kl. 13.00-16.30, Seminarie 5: 2021-06-01 kl. 13.00-16.30

