

# Händelserapportering för drönare

Magnus Hällborn

Handläggare

Sektionen för analys



# Innehåll

- Vilka typer av händelser ska rapporteras
- Händelserapporteringsprocessen inom all luftfart
- Syftet med att rapportera en händelse
- Måste jag rapportera till polisen och Statens haverikommission (SHK)
- Statistik av inrapporterade drönarhändelser
- Händelserapport inom en organisation eller bolag
- Händelserapport som privatperson

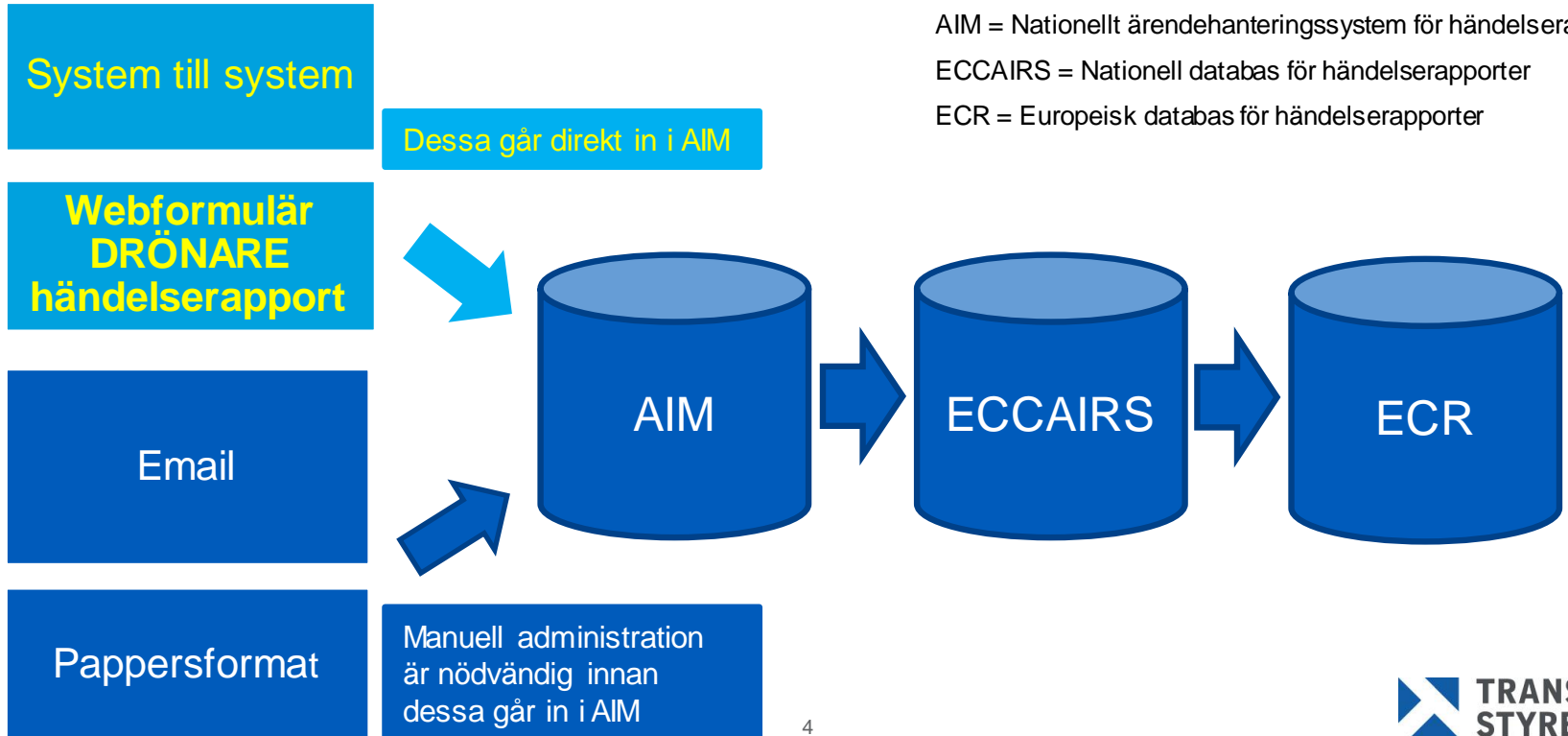
# Vilka typer av händelser ska rapporteras?

Dessa händelser är obligatoriska att rapportera av alla som flyger drönare:

- om någon skadats allvarligt
- om det skett en händelse med dödlig utgång, eller
- om händelsen involverade bemannade luftfartyg (flygplan, helikoptrar etc.)

OBS! Även om en händelse inte är obligatorisk att rapportera eller om rapportören inte måste, uppmuntrar vi till rapportering på frivillig basis för att kontinuerligt kunna förbättra flygsäkerheten

# Händelserapporteringsprocessen inom all luftfart



# Syftet med att rapportera en händelse?

- Genom att rapportera händelser hjälper du till att förbättra flygsäkerheten
- Syftet med insamling av information kring händelser är att förbättra flygsäkerheten
- För att hitta risker och faror som är svåra att upptäcka vid enskilda händelser samlar vi in och analyserar händelserapporter. Vi vill upptäcka mönster och kunna utföra åtgärder för att förbättra flygsäkerheten.

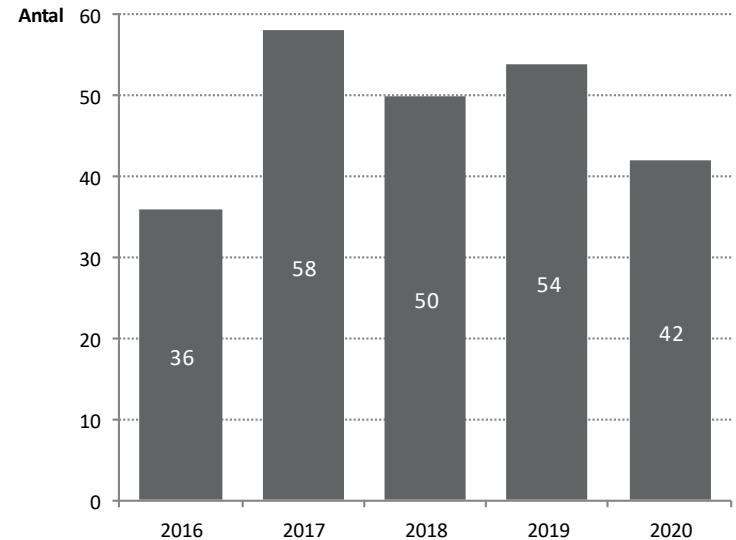
# Måste jag rapportera till polisen och till SHK?

- JA, om det vid en händelse eller en olycka finns misstankar om att det begåtts ett brott så kontakter du polisen
- JA, vid situationer då någon skadats allvarligt, med dödlig utgång eller när ett luftfartyg fått omfattande skador så kontaktar du polisen och Statens haverikommission (SHK)
- Om någon skadats allvarligt eller med dödlig utgång eller om ett luftfartyg fått omfattande skador, ska händelsen rapporteras både till Transportstyrelsen och till Statens haverikommission.
- (De här händelsetyperna omfattas av förordningarna 376/2014 och 996/2010, som styr inrapportering av händelser och olyckor inom EU.)

# Statistik av inrapporterade drönarhändelser

- Antalet rapporterade drönarhändelser har varierat under åren 2016–2020. År 2020 rapporterades 42 händelser där drönare bl. a kom i kontakt med andra luftfartyg, flygplatser och kontrollerade zoner kring dem eller kontrollerat luftrum
- Under år 2020 rapporterades det totalt in ca 5700 unika händelser för alla typer av luftfart i Sverige

Figuren visar antal händelser med drönare åren 2016–2020



# Händelserapport inom organisation & bolag

- Om händelsen inträffade när du flög för en organisation eller ett bolag, ska du i första hand rapportera via organisationens eller bolagets egna interna händelserapporteringsystem
- Om organisationen eller bolaget inte har ett eget internt händelserapporteringsystem kan du göra rapporten som en privatperson dvs fylla i webformuläret och skicka in till oss



# Händelserapport som privatperson

- Under Transportstyrelsens hemsida för drönare välj fliken "Rapportera händelse med drönare"
- Tryck på den blå rutan benämnd "Rapportera händelse med drönare"

The image shows a screenshot of the Transportstyrelsen website. On the left is a navigation menu with the following items: **Luftfart >**, Certifikat och utbildning >, E-tjänster och blanketter >, Flygbolag >, Flygplatser, flygtrafikfjänt och luftrum >, Information till luftfartsbranschen >, Luftfartsskydd - security >, **Luftfartyg och luftvärdighet >**, **Drönare >**, Flyga drönare i luftrummet >, Möjligheter för modellflygklubbar och modellflygföreningar >, **Rapportera händelse med drönare** (highlighted with a blue arrow), Registrering av operatör >, and Regler för polis, ambulans, räddningspersonal och... On the right is the page titled "Rapportera händelse med drönare". The breadcrumb trail at the top reads: Luftfart > Luftfartyg och luftv... > Drönare > Rapportera händel... The main heading is "Rapportera händelse med drönare". Below it is a paragraph: "För att hitta risker och faror som är svåra att upptäcka vid enskilda händelser med drönare samlar vi in och analyserar händelserapporter. På så sätt kan vi tidigare se mönster och utföra åtgärder för att förbättra flygsäkerheten." A blue arrow points from this text to a blue button labeled "Rapportera händelse med drönare". Below the button is another paragraph: "Du rapporterar händelsen via vårt webbformulär. Klicka på knappen nedan för att komma till formuläret." Below that is a paragraph: "En del allvariga händelser ska också rapporteras till Statens haverikommission (se frågan om rapportering till Statens haverikommission under rubriken Frågor och svar här nedan)." Below that is a paragraph: "Om händelsen inträffade när du flög för en organisation eller ett bolag, ska du i första hand rapportera via organisationens eller bolagets egna interna händelserapporteringsystemet." Below that is a paragraph: "Om du flyger som privatperson, använder du enklast vårt webbformulär."

# Forts. händelserapport som privatperson


- Fyll i alla obligatoriska fält och den informationen du har på händelsen
- Granska din rapport och skicka sedan in den till oss, KLART

Rapportera händelse med drönare

Behandling av personuppgifter

[Här hittar du information om hur Transportstyrelsen behandlar personuppgifter som samlas in via webbplatsen och genom våra e-tjänster.](#)

Generell information

Organisation / Operatör 

Namn

Telefon

E-postadress

Rapportnummer 

Händelse

Rubrik (obligatorisk) 

Händelsebeskrivning (obligatorisk) 

Åtgärder 

UTC datum (obligatorisk) 



# TACK