

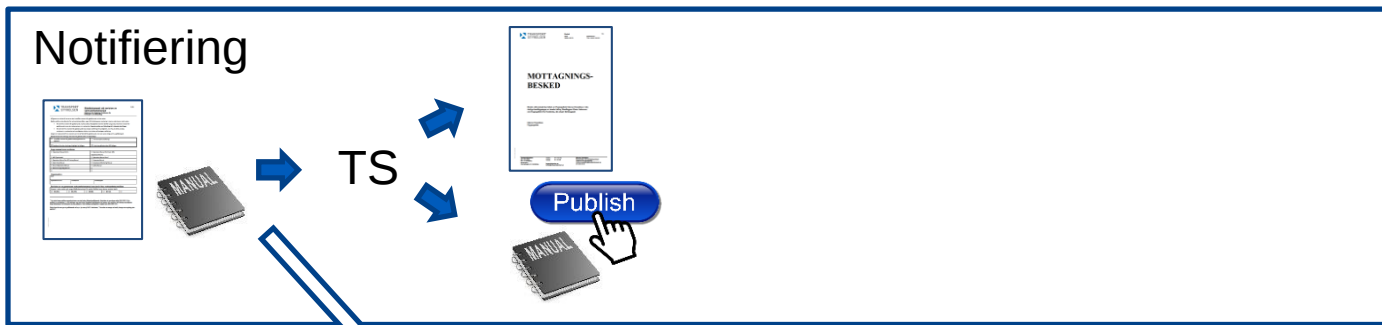
Manualrevision

Ansökan eller notifiering?

Maria Andersson

Christian Lofur

**Moment som inte
kräver godkännande**



Ska skickas till TS före datumet för ikraftträdandet

Ska erhållas innan ändringen träder i kraft

**Moment som kräver
godkännande**



Gå igenom er revision för att se om den innehåller moment för godkännande, se lista nedan.

Bedöm också om den påverkar fler verksamhetsområden, ange i så fall detta genom markering i rutorna under denna rubrik nedan.

- Om det finns moment för godkännande, markera detta. Myndigheten kommer därefter att granska inkommen revision för godkännande innan den implementeras i er verksamhet. Separat ansökan om förändring inkl. riskanalys ska bifogas.
- Om det inte finns moment för godkännande krävs endast notifiering till myndigheten, ni är fria att direkt använda revisionen i er verksamhet och myndigheten skickar ut en kvittens på mottagen notifiering.

Längst ner i dokumentet finns moment som inte är föremål för godkännande, men som anses viktiga att ha uppföljning på.

Detaljerad lista över ändringar och lista över gällande sidor ska alltid bifogas.

☐ Innehåller moment för godkännande/application for approval	☐ För kännedom/notifiering ¹
☒ Detaljerad lista över ändringar (highlight list) bifogas	☒ Lista över gällande sidor (LEP) bifogas

Ange manual som revideras

☐ Operations Manual Part A	☐ Operations Manual Part B exkl. MEL Type/Issue/Volume:
☐ MEL Type/model:	☐ Operations Manual Part C
☐ Operations Manual Part D/Training Manual	☐ Corporate Manual
☐ Cabin Crew Manual	☐ Compliance Monitoring Manual
☐ Ground Operations Manual	☐ Safety Manual
☐ Electronic Flight Bag Manual	☐
☐	☐

Organisation

Namn		
Organisationsnummer	Kontaktperson	Kontaktuppgifter

Revision av en gemensam verksamhetsmanual som berör flera verksamhetsområden

Kryssa i rutan nedan och ange tillståndsnr för andra tillstånd som denna revision berör				
☐ SE.AOC.	☐ SE.ATO.	☐ SE.MG.	☐ SE.145.	☐

¹ Att enbart kunna notifiera manualrevisioner som inte kräver förhandsgodkännande, förutsätter att proceduren enligt ORO.GEN.130 är godkänd av myndigheten. c) Alla ändringar som inte kräver föregående godkännande ska hanteras och meddelas den behöriga myndigheten enligt definitionen i det förordande som har godkänts av den behöriga myndigheten i enlighet med ARO.GEN.130 c.

Enligt listan här nere ger ett godkännande ett kryss i ja-rutan på AOC Attachment. "Procedure to manage and notify changes not requiring prior approval".

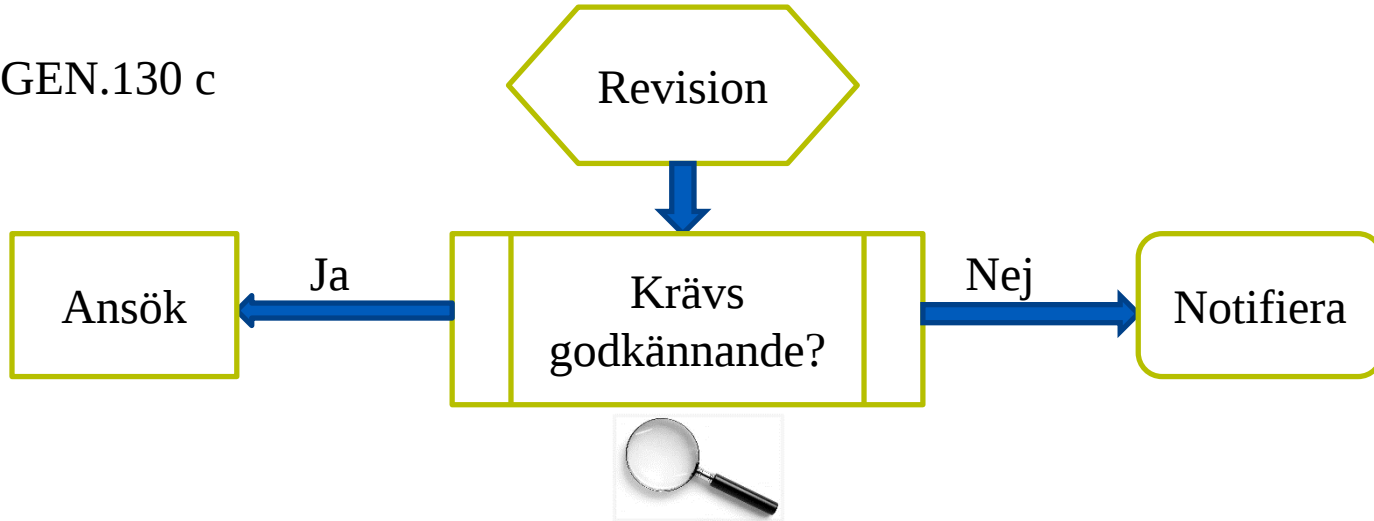
<https://transportstyrelsen.se/globalassets/global/luftfart/flygbolag/flygplan/compliance-checklistor--flygplan/revision-verksamhetsmanual-201022.pdf>

Hur får ni tillgång?

c) För att en organisation ska kunna genomföra ändringar utan föregående godkännande av den behöriga myndigheten enligt ORO.GEN.130, **ska den behöriga myndigheten godkänna det förfarande** som har presenterats av organisationen där den anger omfattningen av dessa ändringar och **beskriver hur sådana ändringar ska hanteras och meddelas.**

Hur få tillgång?

ORO.GEN.130 c



Proceduren kräver
godkännande

Kryss i ja-rutan på Attachment...

Management system Procedure to manage and notify changes not requiring prior approval	☒	☐	ORO.GEN.130	TSL 201
Aircraft categories				

- Tills ni har fått ett kryss i ja-rutan kommer Transportstyrelsen tillämpa proceduren för godkännande.
- På kommande tillsyner kommer Transportstyrelsen skriva avvikelser om ORO.GEN.130 inte är uppfyllt.

Notifiering insänd – sen då?

- Transportstyrelsen gör en utvärdering av insänd revision
- Om felaktigheter upptäcks?

När felaktigheter upptäcks

- Om före ikraftträdande – dialog
- Om efter ikraftträdande – agera enligt ARO.GEN.350
(Avvikelse nivå 2 eller nivå 1)

Slutsatser

- Spara tid
- Kvalitetskontroller
- Notifiera före ikraftträdande

MCF för ett AOC

Johan Westin, PI - Sektionen för Flygbolag

VARFÖR RISK



Detta är baserat på

Easy Access Rules for Air Operations (Regulation (EU) No 965/2012) – Oct 2019

ORO.AOC.125 NCO

- Part-SPO (Complex Motor-Powered Aircraft) SPO.SPEC.MCF
- *Cover Regulation: Article 9aa - Flight crew requirements for maintenance check flights (Level A Pilots)*
- Part-NCO (other than Complex Motor-Powered Aircraft) NCO.SPEC.MCF

Easy Access Rules for Continuing Airworthiness (Regulation (EU) No 1321/2014) - Jun 2020

- M.A.301(i) + GM M.A.301(i)

Flight Safety Foundation Check Flight Compendium

www.flightsafety.org

[https://www.skybrary.aero/index.php/Functional Check Flight \(FCF\)](https://www.skybrary.aero/index.php/Functional_Check_Flight_(FCF))

MCF

Coordination

Maintenance
Organisation
(145)

CAMO

Operator

GM M.A.301(i) – “*Different scenarios*”

(b)(4)

- “Fault not confirmed” by maintenance organisation.

(b)(3)

- Maintenance organisation “wish”.

(b)(2)

CAMO or Operator “wish”.

(b)(1)

- Required according to maintenance data.
 (“*Incomplete maintenance*”)

(AMC 145.A.50(e)-(4))

Permit to Fly
and
Flight Conditions

Certificate of
Airworthiness
and
Airworthiness Review
Certificate

Level A

SPO/NCO.SPEC.MCF.100

(a) “**Level A**” maintenance check flight for a flight where the use of **abnormal** or **emergency procedures**, as defined in the aircraft flight manual, is expected, or where a flight is required to prove the functioning of a backup system or other safety devices;

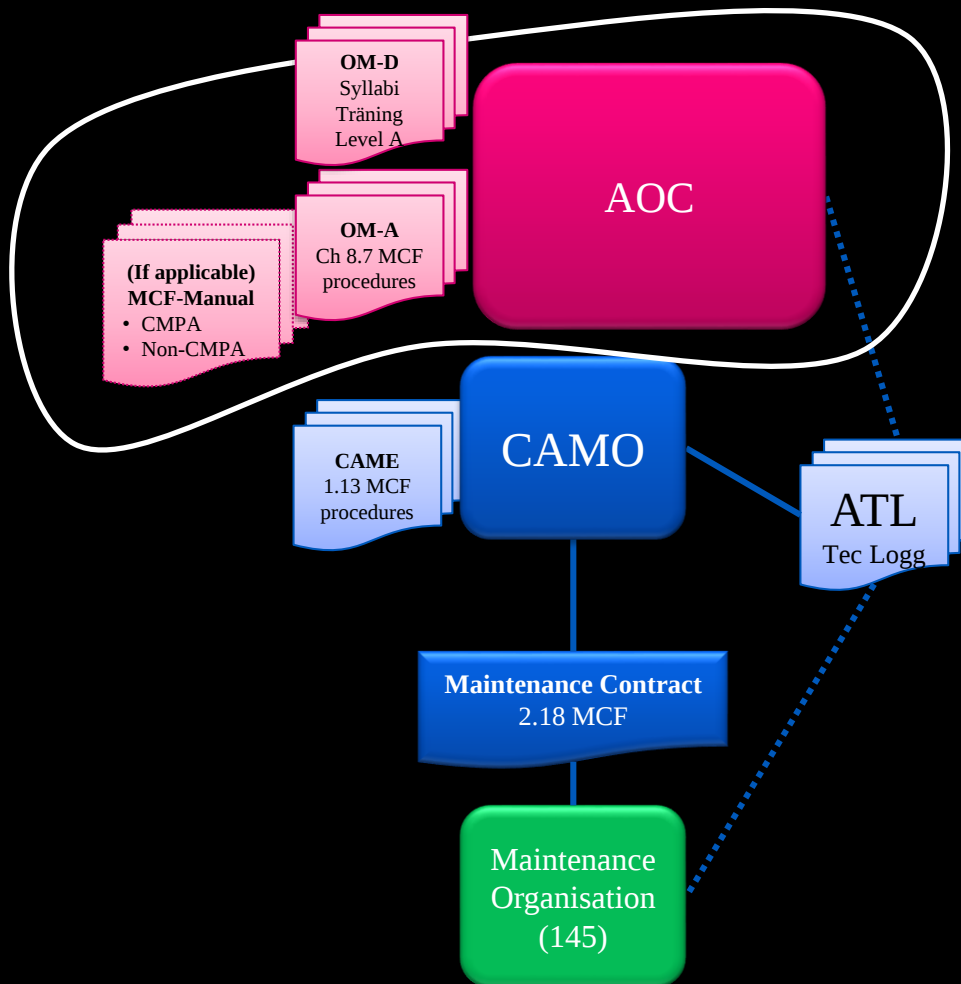
Level B

SPO/NCO.SPEC.MCF.100

(b) a “**Level B**” maintenance check flight for any maintenance check flights other than a “Level A” maintenance check flight.

?

Procedure- Documentation

[illegible]

CHECKLISTAN FINNS PÅ TS HEMSIDA

https://transportstyrelsen.se/globalassets/global/luftfart/flygbolag/flygplan/compliance-checklistor---flygplan/non-commercial-operations-within-an-aoc-and-for-maintenance-check-flights_201021.pdf

Ska också
beskrivas i
OM A8.7

Operator NEW SAFE AIR AB	
Ärendenummer TSL 2020-0000	Handläggare Johan Westin

Information

Denna compliance checklista är avsett att vara ett stöd vid framtagande av procedurer vid icke-kommersiell flygning med luftfartyg som finns upptaget på Operations Specifications.

Detta ska beskrivas i OM-A kapitel 8.7

Checklistan består av följande delar:

- Definition, complex motor-powered aircraft (sid 1)
- Definitioner och exempel Non-commercial operations (sid 2)
- ORO.AOC.125 Non-commercial operations of an AOC holder with aircraft listed on its AOC (sid 3)
 - Eventuella skillnader vid icke-kommersiella flygningar inom AOC ska beskrivas i manualverket.
- ORO.CC.100 Number and composition of cabin crew (sid 7)
 - Icke-kommersiella flygningar utan kabinbesättning med luftfartyg med en MOPSC > 19 men med max 19 passagerare ska också beskrivas i manualverket
- SPO.SPEC.MCF – Maintenance check flights – complex motor-powered aircraft (sid 9)
 - Kontrollflygningar efter underhållsåtgärder ska beskrivas och tränas
- NCO.SPEC.MCF – Maintenance check flights – other than complex motor-powered aircraft (sid 17)

Complex aircraft, definition

Ref. (EU) 2018/1139, article 140, point 2(b) → (EU) 216/2008, article 3, point (j)

(j) 'complex motor-powered aircraft' shall mean:

(i) an aeroplane:

- with a maximum certificated take-off mass exceeding 5 700 kg, or
- certificated for a maximum passenger seating configuration of more than nineteen, or
- certificated for operation with a minimum crew of at least two pilots, or
- equipped with (a) turbojet engine(s) or more than one turboprop engine, or

(ii) a helicopter certificated:

- for a maximum take take-off mass exceeding 3 175 kg, or
- for a maximum passenger seating configuration of more than nine, or
- for operation with a minimum crew of at least two pilots, or

(iii) a tilt rotor aircraft;

Maintenance Organisation (145)

CAMO

MCF
Process Coordination

Operator "AOC"

Flight Crew Briefing

GM M.A.301(i) – "Different scenarios"

(b)(4)

- "Fault not confirmed" by maintenance organisation.

(b)(3)

- Maintenance organisation "wish".

(b)(2)

CAMO or Operator "wish".

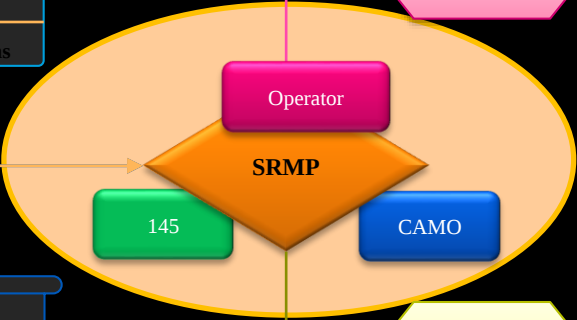
(b)(1)

- Required according to maintenance data. ("Incomplete maintenance") (AMC 145.A.50(e)-(4))

Permit to Fly
and
Flight Conditions

Certificate of Airworthiness
and
Airworthiness Review Certificate

"SRMP"
Safety Risk Management Procedures



Level A

SPO/NCO.SPEC.MCF.100

Level B

SPO/NCO.SPEC.MCF.100

Performed MCF

Feedback, result or equivalent

Sammanfattning AOC vs MCF

1. OM A 8.7 MCF vs 965 –TS Checklista NCO (MCF)
2. Koordineringsprocess - AOC, **OP**, CAMO, 145
3. Riskanalys process MCF - del av SMS
4. Checklistor, flygprofiler, crew briefings ev. MCF manual
5. OM D syllabi för Level A piloter – Part SPO (Complex)

Frågor: Johan Westin - johan.westin@transportstyrelsen.se

0734226301

SAFE SKIES

Johan Westin -

johan.westin@transportstyrelsen.se

0734226301

ANNEX VIII (Part-SPO)

Subpart E: Specific Requirements

SECTION 5 – MAINTENANCE CHECK FLIGHTS (MCFS)

- SPO.SPEC.MCF.100 **Levels of maintenance check flight**
- SPO.SPEC.MCF.105 **Flight programme for a 'Level A' maintenance check flight**
- SPO.SPEC.MCF.110 **Maintenance check flight manual for a 'Level A' maintenance check flight**
- SPO.SPEC.MCF.115 **Flight crew requirements for a 'Level A' maintenance check flight**
- SPO.SPEC.MCF.120 **Flight crew training course for Level A maintenance check flights**
- SPO.SPEC.MCF.125 **Crew composition and persons on board**
- SPO.SPEC.MCF.130 **Simulated abnormal or emergency procedures in flight**
- SPO.SPEC.MCF.135 **Flight time limitations and rest requirements**
- SPO.SPEC.MCF.140 **Systems and equipment**
- SPO.SPEC.MCF.145 **Cockpit voice recorder, flight data recorder and data link recording requirements for AOC holders**

ANNEX VII (Part-NCO)

Subpart E: Specific Requirements

SECTION 6 – MAINTENANCE CHECK FLIGHTS (MCFS)

- NCO.SPEC.MCF.100 **Levels of maintenance check flights**
- NCO.SPEC.MCF.105 **Operational limitations**
- NCO.SPEC.MCF.110 **Checklist and safety briefing**
- NCO.SPEC.MCF.120 **Flight crew requirements**
- NCO.SPEC.MCF.125 **Crew composition and persons on board**
- NCO.SPEC.MCF.130 **Simulated abnormal or emergency procedures in flight**
- NCO.SPEC.MCF.140 **Systems and equipment**