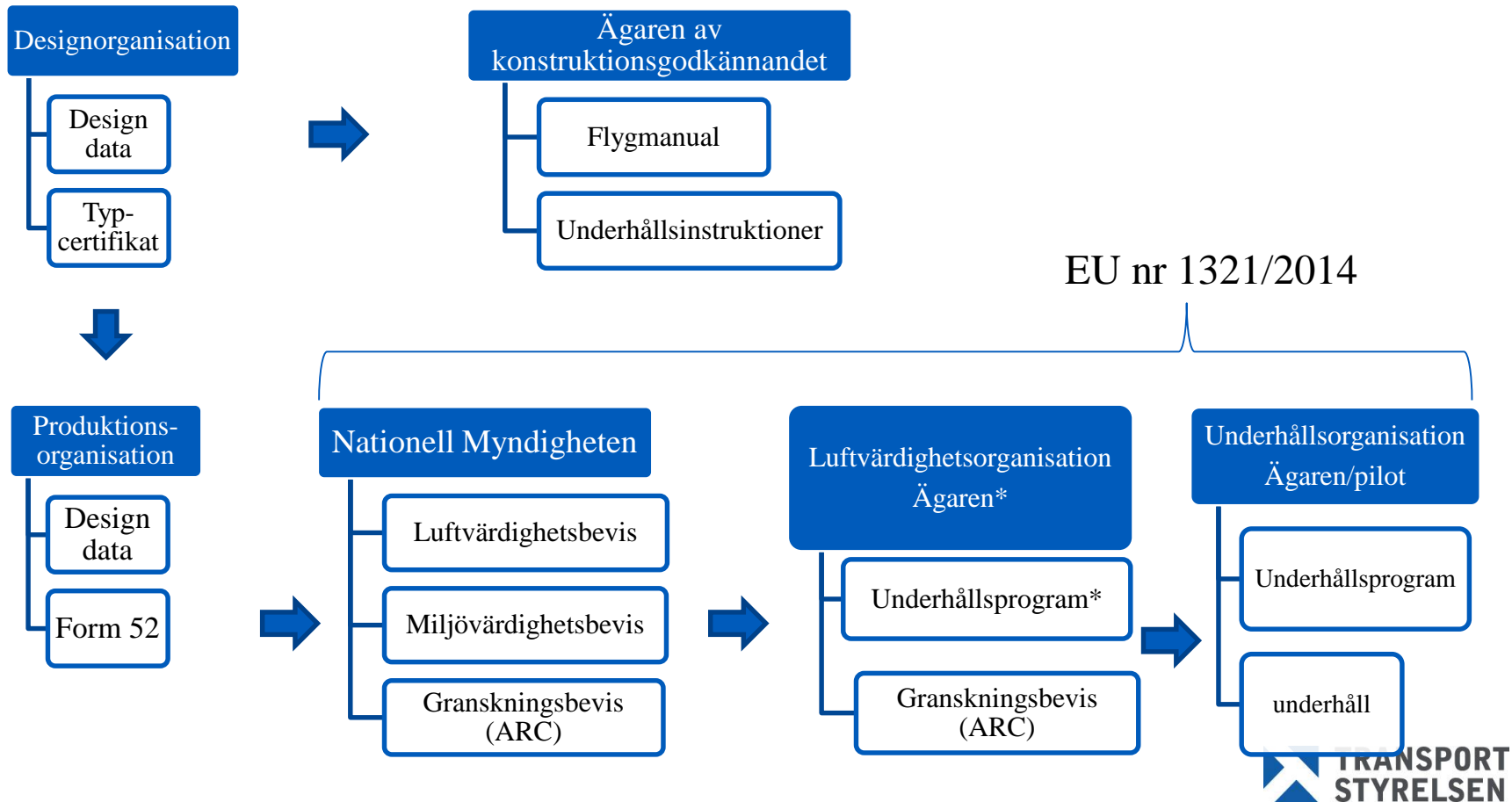
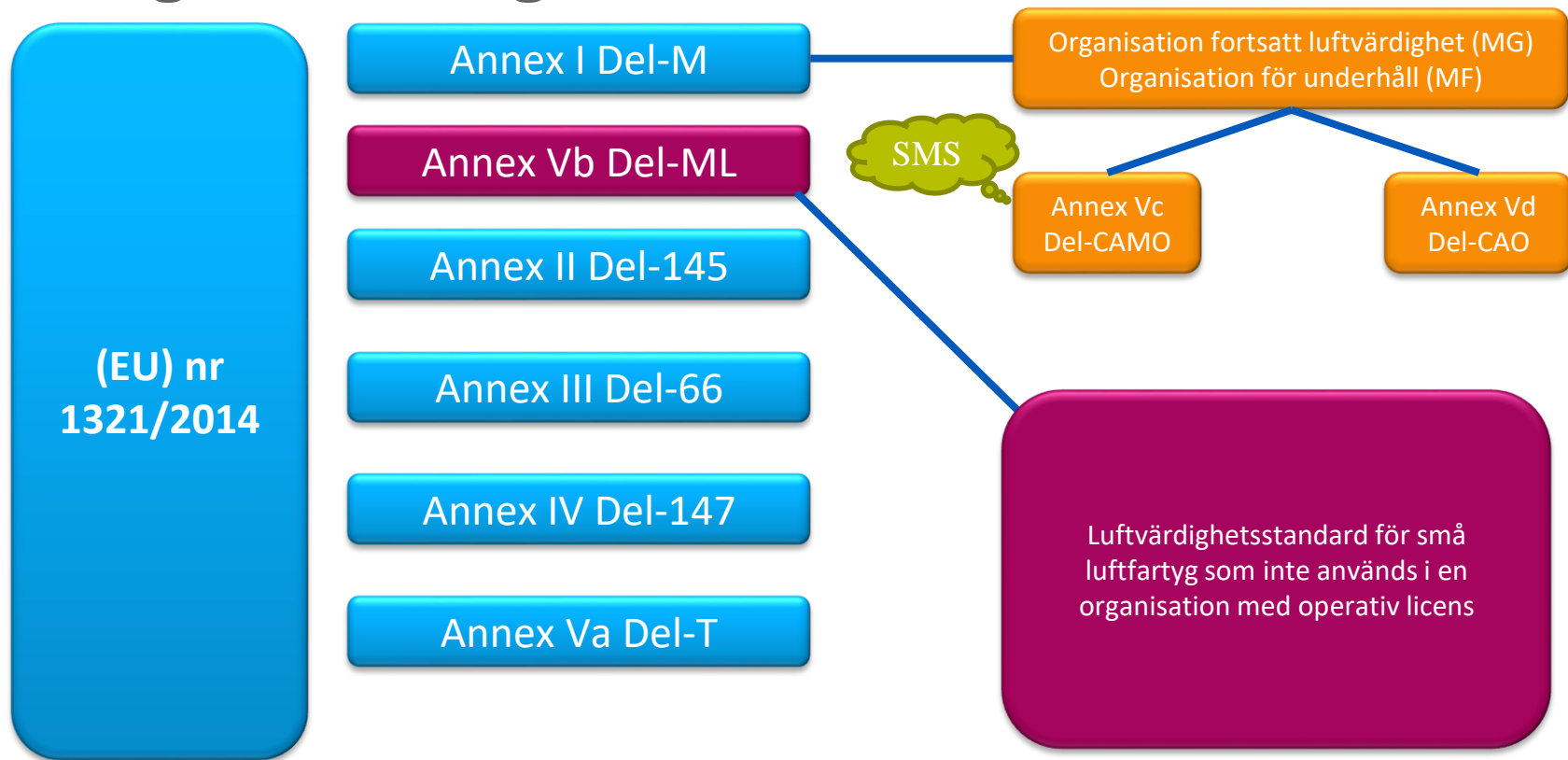


Regler för luftvärdighet

Genomförandeföreskrift (EU) 2019/1383, ändring och rättelse av föreskrift (EU) 1321/2014



Regler och organisation



Del-ML nytt regelverk som gäller för andra luftfartyg än komplexa som inte är listade i ett AOC med operativ licens

- Flygplan \leq 2730kg
- Rotordrivna luftfartyg \leq 1200kg och 4 personer
- Andra ELA2 luftfartyg

‘ELA2 luftfartyg’ “Manned European Light Aircraft”

- (iii) a balloon;
- (iv) a hot air ship;
- (v) a gas airship complying with all of the following characteristics:
 - — 3 % maximum static heaviness,
 - — non-vectored thrust (except reverse thrust),
 - — conventional and simple design of structure, control system and ballonet system, and
 - — non-power assisted controls;

Del-ML Ansvar

- Privat operation, Ägaren ansvarar för luftvärdigheten men kan kontraktera CAO/CAMO för detta
- Kommersiell operation, ska luftvärdighetsansvaret vara hos en godkänd CAO/CAMO
 - Operated in accordance with Subpart-ADD of Annex II (Part-BOP) to Regulation (EU) 2018/395

Del-ML Luftvärdighetsuppgifter

Luffartygets fortsatta luftvärdighet och driftsdugligheten hos drifts- och nödutrustning ska garanteras genom

- a) utförande av tillsyn före flygning,
- b) åtgärdande av alla fel och skador som påverkar driftsäkerheten i enlighet med data som specificeras i punkterna ML. A.304 och ML.A.401, beroende på vad som är tillämpligt, med samtidigt beaktande av minimiutrustningslistan (MEL) och listan över konfigurationsavvikelser, när sådana finns,
- c) utförande av allt underhåll i enlighet med det underhållsprogram som avses i punkt ML.A.302,
- d) iakttagande av alla tillämpliga
 - 1) luftvärdighetsdirektiv (LVD),
 - 2) operativa direktiv med inverkan på fortsatt luftvärdighet,
 - 3) krav på fortsatt luftvärdighet fastställt av byrån,
 - 4) åtgärder som den behöriga myndigheten kräver som en omedelbar reaktion på ett säkerhetsproblem,
- e) utförande av modifieringar och reparationer i enlighet med punkt ML.A.304,
- f) flygningar för underhållskontroll när så är nödvändigt.

Del-ML Underhållsprogram (AMP)

Ska vara antingen

- Ägardeklarerade när det inte finns någon CAMO/CAO kontrakterad, eller
- Godkända av den CAMO eller CAO som är luftvärdighetsansvarig för maskinen
- Den som godkänt AMP är ansvarig att hålla det uppdaterat
- AMP effektivitet ska granskas årligen (vid ARC eller av den CAMO/CAO som är luftvärdighetsansvarig)
- Avvikelse rapporteras (M.L.A.202)

Del-ML Minimum Inspection Program

- MIP kan användas när ett sådant finns angivet för kategorin
- Inspektionsintervall:
 - Flygplan, turmotorsegelflygplan och ballonger, 100tim/år tolerans
1 m/10tim nästa intervall beräknas från när inspektionen sker.

Regler och organisation

(EU) nr
1321/2014

Annex I Del-M

Annex II Del-145

Annex III Del-66

Annex IV Del-147

Annex Va Del-T

Annex Vb Del-ML

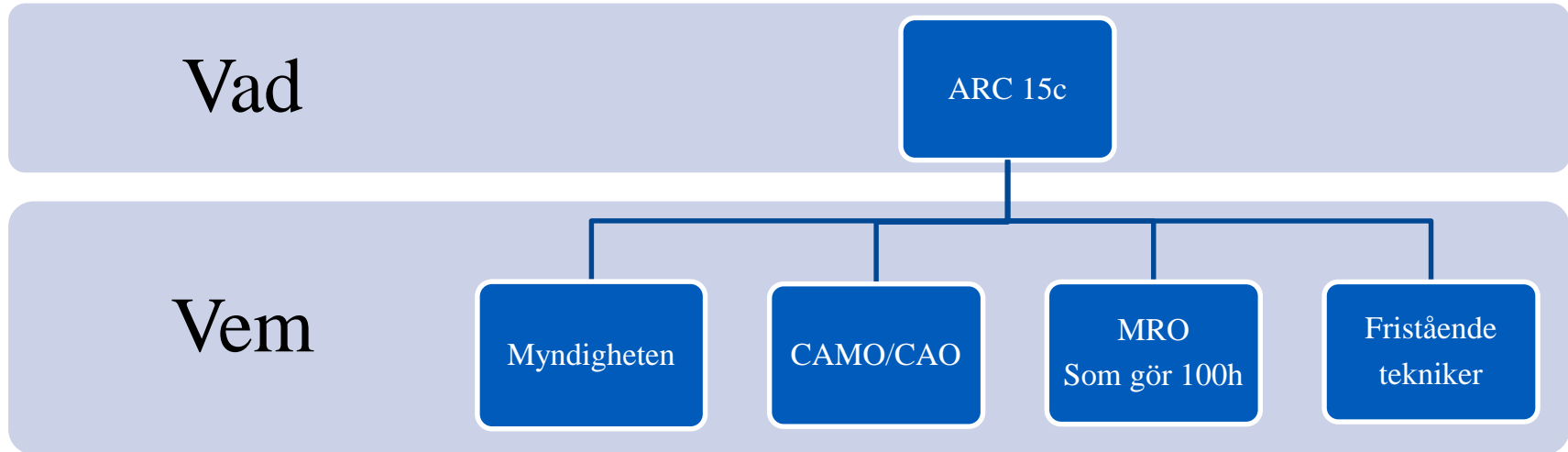
Annex Vc Del-CAMO

Annex Vd Del-CAO

Kombinerad luftvärdighetsorganisation
Kan få tillstånd att:

- Utföra underhåll
- Ansvara för luftvärdigheten
- Utföra granskning och utfärda granskningsbevis (ARC)
- Förlänga ARC

ARC 15c Granskning



ARC 15c Förlängning

Vem

CAMO/ CAO

Förutsättningar

Luftvärdighet
12månader

Underhåll
Av godkänd
MO

Luftvärdig
maskin

30dagar

Luftvärdighetsgranskare behörighet

- Granskare inom en organisation ska godkännas enligt tillämpligt regelverk för organisationen ex Del-CAO
- Fristående tekniker som agerar som granskare ska ha Certifikat (del-66 eller Nationellt) och en auktorisation av behörig myndighet, i enligt med Del-M.L.A.904

Del-ML kvalifikationer luftvärdighetsgranskare

Personal som gör granskning för en MF/145/CAMO/CAO's räkning ska ha

1. 3års erfarenhet (1år Ballong och segel)
2. Flygtekniskt certifikat/ingenjörsexamen eller motsvarande eller >4år erfarenhet utöver det i punkt 1. (2år för ballong och segel)
3. Lämplig utbildning för underhåll av flygmaterial.

Del-ML kvalifikationer luftvärdighetsgranskare

- Utses av organisationen (ska genomföra granskning under övervakning)
- Ska godkännas av myndigheten
- Identifieras i CAE
- Organisationen ansvarar för att granskare är utbildade och hålls kompetenta
- Organisationen ska ha register över alla som arbetar med granskning.

Del-ML överföring av luftfartyg

- Överföring av luftfartyg mellan medlemsstater
- Granskningsbeviset fortsätter gälla tills den dag det löper ut, utom när:
 - ARC har utfärdats av en fristående tekniker som innehar en nationell behörighet, eller
 - Om luftfartyget inte är luftvärdigt eller om luftvärdigheten inte går att fastställa med befintlig dokumentation
- I så fall gäller importreglerna.

Del-ML Import av luftfartyg

- Vid import av ett begagnat luftfartyg ska behörig myndighet/CAMO/CAO/MO/fristående tekniker göra en luftvärdighetsgranskning och utfärda ARC om kraven är uppfyllda.