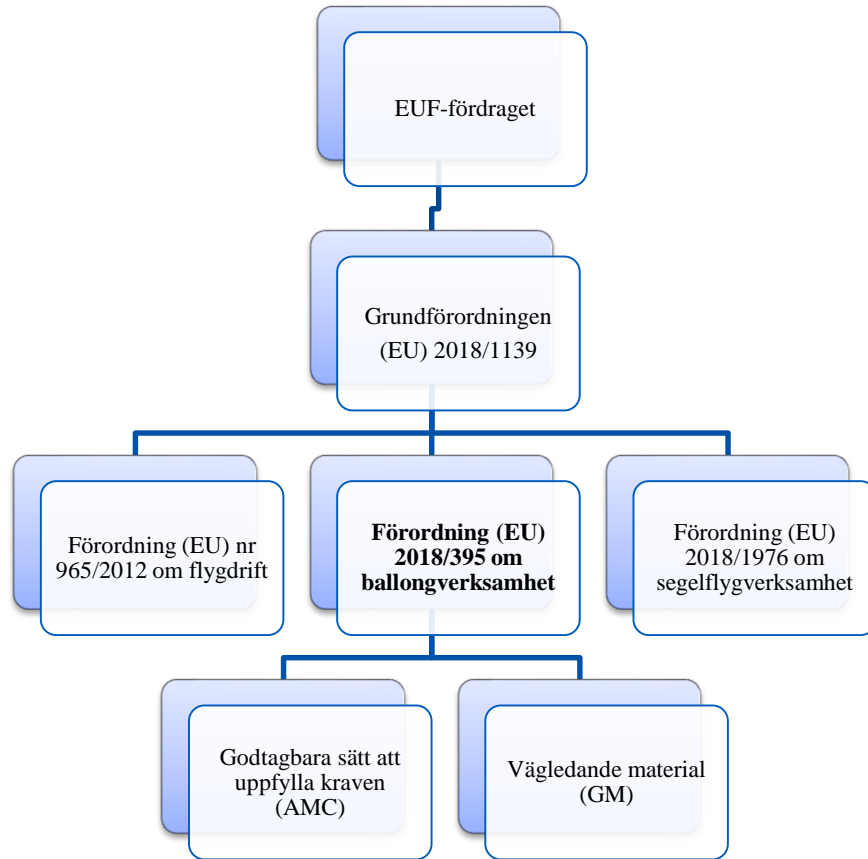


Ballongförordningen i EU-perspektivet

Transportstyrelsens ballongseminarium
2020-11-11 / Ingrid Lindén





EU:s institutioner

- **Europeiska unionens råd**
 - 27 ministrar beroende på ämne, ex. transportrådet
- **Europaparlamentet**
 - 705 medlemmar, varav Sverige 21, direkta allmänna val vart femte år
- **Europeiska kommissionen**
 - 27 kommissionärer, tillsätts på fem år, kommissionär Adina Valean/DG MOVE
- **EU-domstolen**
 - 27 domare, 11 generaladvokater, utses för sexårsperioder

EUF-fördraget

Artikel 100

1. Bestämmelserna i denna avdelning ska gälla transporter på järnväg, landsväg och inre vattenvägar.

2. **Europaparlamentet och rådet får i enlighet med det ordinarie lagstiftningsförfarandet fastställa lämpliga bestämmelser för sjöfart och luftfart.** De ska besluta efter att ha hört Ekonomiska och sociala kommittén och Regionkommittén.

Ordinarie lagstiftningsförfarandet

- En bild på lagstiftningsförfarandet finns här:
[Ordinarie lagstiftningsförfarandet](#)

Grundförordningen

EUROPAPARLAMENTETS OCH RÅDETS FÖRORDNING (EU) 2018/1139

av den 4 juli 2018

om fastställande av gemensamma bestämmelser på det civila luftfartsområdet och inrättande av Europeiska unionens byrå för luftfartssäkerhet, och om ändring av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 2111/2005, (EG) nr 1008/2008, (EU) nr 996/2010, (EU) nr 376/2014 och direktiv 2014/30/EU och 2014/53/EU, samt om upphävande av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 552/2004 och (EG) nr 216/2008 och rådets förordning (EEG) nr 3922/91

(Text av betydelse för EES)

EUROPAPARLAMENTET OCH EUROPEISKA UNIONENS RÅD HAR ANTAGIT DENNA FÖRORDNING

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt, särskilt artikel 100.2,

med beaktande av Europeiska kommissionens förslag,

Grundförordningen

- Syfte (art. 1.1)
 - Det huvudsakliga målet med denna förordning är att fastställa och upprätthålla en hög och enhetlig säkerhetsnivå inom den civila luftfarten i unionen.
- Innehåller grundläggande krav
- Delegeringar till KOM att ta fram genomförandeakter och delegerade akter
- Inrättar EASA (art. 75.1)
- Uppdrag till EASA att ta fram AMC och GM
- Bilaga 1 om undantagna luftfartyg

Kommissionens förordningar

Delegerade akter (art. 128)

- KOM konsulterar en expertgrupp från MS
- KOM antar reglerna och informerar EP och rådet
- EP och rådet har två månader på sig att invända annars träder reglerna i kraft

Genomförandeakter (art. 127)

- KOM biträds av en kommitté med företrädare för MS
- Kommittén röstar om förslaget
- EP och rådet har rätt att granska förslaget
- KOM antar förslaget

Ballongförordningen, konsoliderad

► B

► MI KOMMISSIONENS FÖRORDNING (EU) 2018/395

av den 13 mars 2018

om detaljerade regler för ballongverksamhet samt för licensiering av flygbesättningar för ballonger enligt Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/1139 ◀

(EUT L 71, 14.3.2018, s. 10)

Ändrad genom:

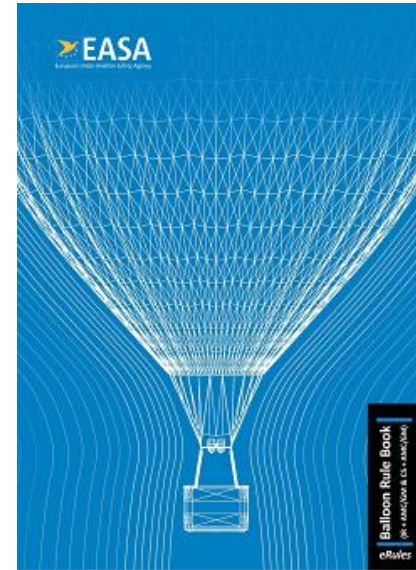
		Officiella tidningen		
		nr	sida	datum
► <u>MI</u>	Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2020/357 av den 4 mars 2020	L 67	34	5.3.2020

Ballongförordningen

- Utkast, remissbehandling (NPA) och yttrande till KOM genom EASA
- Är antagen av KOM efter ett kommittéförfarande (EASA-kommittén)
- AMC och GM är antagna och publicerade av EASA

EASA:s Easy Access Rules

- Balloon Rule Book, revision September 2020
- Användarvänlig sammanställning av
 - operativa, certifikat-, underhålls- och luftvärdighetsföreskrifter i tillämpliga EU-förordningar
 - tillhörande CS, AMC och GM



Länkar

- Grundförordningen finns här på alla EU-språken:
[Grundförordningen](#)
- Ballongförordningen finns här på alla EU-språken:
[Ballongförordningen](#)
- Balloon Rule Book finns enbart på engelska:
[Balloon Rule Book](#)