

Seminarium luftvärdighet för personal i CAMO och 145-verkstäder 2019

Presentatör

Anders Vestgård,

Sektionschef

Sjö- och luftfartsavdelningen

Enheten för operatörer och luftfartyg

Sektionen för underhålls- och tillverkningsorganisationer

Säkerhet och information

Säkerhet:

- Utrymningsvägar och återsamlingsplats

Information:

- Tider dag 1: 09:30 – 16:30, med lunch 11:30
- Tider dag 2: 08:30 – 15:00, med lunch 11:15
- Toaletter

Närvaro och namnlappar

- Finns vid ingången, ta vägen förbi under dagen

Internet

- Wifi: coor conference
- Username: guest@coor.com
- Password Coor9813

Sätt telefonen på ljudlöst/flygplansläge

Lunchalternativ



Food court inne i Kista Galleria, och även MAX och Subway finns där

Dag 1 (26/3-19)

Agenda

Dag 2 (27/3-19)

09:30	Start
	Välkomna Praktiska saker
	Från ledningen
	Återkoppling luftvärdighet 2018
	Återkoppling från VK 145
	Återkoppling från VK CAMO
	Framtida rapportering
11:30-12:30	Lunch
	Del-145 FAQ CAMO FAQ
	Del-66 FAQ och ändring 2018/1142
	Genomgång TIP
	Återkoppling besiktningensprogrammet
	Övriga frågor
16:30	Slut på dag 1

08:30	Start
	Återkoppling från dag 1, obesvarade frågor?
	Allmän info från Gunnar Ljungberg
	Grundorsak
	EASA regelutveckling Uppdatering övriga regler
11:15-12:15	Lunch
	Brexit övergripande
	Web och blanketter, nyheter
	Nationella regler
	SL 2.0
	Summering och avslut
15:00	Slut

Luftvärdighet och utfall från verksamhetsåret 2018

Verksamhet 2018

Antal verksamhetskontroller

Del 145	65
Del MF	12
CAMO	59
Del 66 Flygteknikercertifikat	1381st

En liten minskning vad gäller antalet organisationer

Ökning av certifikatutfärdande med ca. 8 – 10 st/år de senaste 3 åren

Verksamhet 2018

Antal, inom parentes siffror för 2017

- **Lufffartyg** (Tillstånd/Tillsyn)
 - Tillfälliga flygtillstånd 94 (231)
 - Import/ Transfer 60 (64)
 - Exportluftvärdighetsbevis 9 (10)
 - Miljövärldighetsbevis 15 (12)
 - Överförande av tillsynsansvar (Dry-lease) 17 (12)
 - Luftvärldighetsförnyelse drygt 1800
 - Inspektion av lufffartyg (Besiktningsprogrammet) 90
 - SAFA/SACA i samarbete med Operativa 297st

Projekt Q2020

- Till 2020 ska medelvärdet för luftvärdighetsområdet ligga på eller under 20% i SPI för regeluppfyllnad (Lägre värde = Högre regeluppfyllnad)
- Medelvärdet utgången 2018: **21% (2017 var det 23%)**

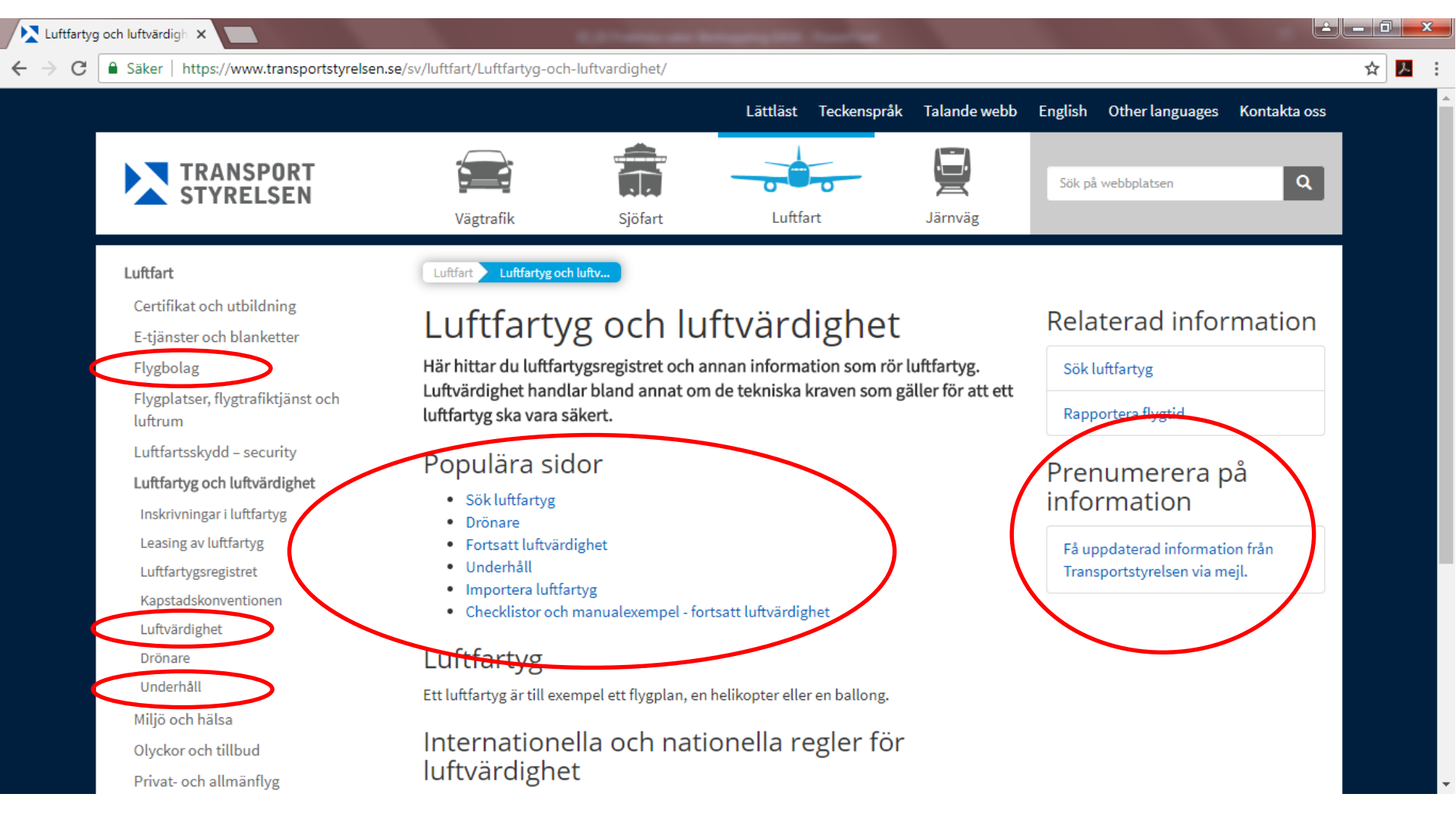
Tillsyn, vart vill vi nå?

Organisationer som:

- medvetet arbetar med ständiga förbättringar
- har ett väl fungerande ledningssystem
- identifierar och hanterar befintliga och potentiella risker
- har kontinuerlig övervakning (compliance monitoring)
- har ett ledningssystem som är känt och implementerat i hela organisationen

Hur gör vi?

- Information på seminarier – viktig kanal för oss
- Websidan – använder ni den?
- Fokusområden vid tillsyn



Vägtrafik



Sjöfart



Luftfart



Järnväg

Sök på webbplatsen



Luftfart

Luftfart Luftfartyg och luftv...

Certifikat och utbildning

E-tjänster och blanketter

Flygbolag

Flygplatser, flygtrafiktjänst och
luftrum

Luftfartsskydd - security

Luftfartyg och luftvärdighet

Inskrivningar i luftfartyg

Leasing av luftfartyg

Luftfartygsregistret

Kapstadskonventionen

Luftvärdighet

Drönare

Underhåll

Miljö och hälsa

Olyckor och tillbud

Privat- och allmänflyg

Luftfartyg och luftvärdighet

Här hittar du luftfartygsregistret och annan information som rör luftfartyg. Luftvärdighet handlar bland annat om de tekniska kraven som gäller för att ett luftfartyg ska vara säkert.

Populära sidor

- [Sök luftfartyg](#)
- [Drönare](#)
- [Fortsatt luftvärdighet](#)
- [Underhåll](#)
- [Importerera luftfartyg](#)
- [Checklistor och manualexempel - fortsatt luftvärdighet](#)

Luftfartyg

Ett luftfartyg är till exempel ett flygplan, en helikopter eller en ballong.

Internationella och nationella regler för luftvärdighet

Relaterad information

[Sök luftfartyg](#)

[Rapportera flygtid](#)

Prenumerera på information

[Få uppdaterad information från Transportstyrelsen via mejl.](#)

Hur gör vi?

- Information på seminarier – viktig kanal för oss
- Websidan – använder ni den?
- Fokusområden vid tillsyn

Vad vill vi fästa ert fokus på?

- Bemanningsskrav (145.A.030)
- Acceptans av komponenter (145.A.42)
- Utförande av underhåll (145.A.48)
- Kvalitetssystem (145.A.65)

EASA och standardisering

EASA Standardisering

EASA utförde 100 inspektioner runt om i Europa under 2017, under vilket det noterades 580 anmärkningar. I jämförelse mot året innan så var det en markant minskning, och som indikerar en fortsatt fallande trend av anmärkningar. Effektiv standardisering är en viktig faktor för ett säkert införande av den gemensamma europeiska luftfartsmarknaden.

EASA och CMA

Den kontinuerliga övervakningsstrategin (CMA) stödjer EASA och dess medlemsländer. Syftet med detta är att uppnå ett riskbaserat övervakningssystem på hur införandet och överensstämmelsen med de gemensamma europeiska flygsäkerhetsreglerna nås. Det visar också på förmågan hos medlemsländerna att fullgöra sitt ansvar för Europas flygsäkerhetsövervakning.

CMA är också ett bra exempel som visar att Europas myndigheter är villiga att förflytta sig mot ett mer riskbaserat tillvägagångssätt, vilket är i linje med de nya myndighetskraven.

EASA konstaterar

Att införandet av reglerna på luftvärdighetsområdet, i allmänhet är på en acceptabel nivå, men konstaterar samtidigt att några få myndigheter har svårigheter att upprätthålla minimikraven.

Europas nationella myndigheter klarar i genomsnitt att hantera uppkomna säkerhetsproblem, vilket framgår av att fler och fler anmärkningar åtgärdas och stängs snabbare. Det visar sig dock att några få myndigheter fortfarande kämpar med införandet av ett riskbaserat tillvägagångssätt, och att deras attityd fortfarande är av reaktiv karaktär.

EASA besök i Sverige

**EASA besöker Transportstyrelsen
mellan den 13 till 17 maj 2019
och genomför standardisering av Sverige:
Transportstyrelsen och
utvalda tillståndshavare**

Händelserappporter

Händelserappporter

Under 2018 har ca 550st händelserappporter som berör Luftvärdighet inkommit till enheten samt bedömts. Av de inkomna har ca 1,5 procent hamnat på åtgärdslista för vidare uppföljning. Ingen har dock föranlett särskilda åtgärder.

Återkommande områden är:

- säsongsbundna fågelkollisioner,
- händelser/skador i samband med ”ground handling”,
- kvalitén på utfört underhåll/dokumentation.

Dataskyddsförordningen (GDPR)

Inlämnande

- E-post med personuppgifter – inte bra!
- Internt arbetar vi med att säkra upp hanteringen och återkommer angående slutlig lösning

Frågor ?