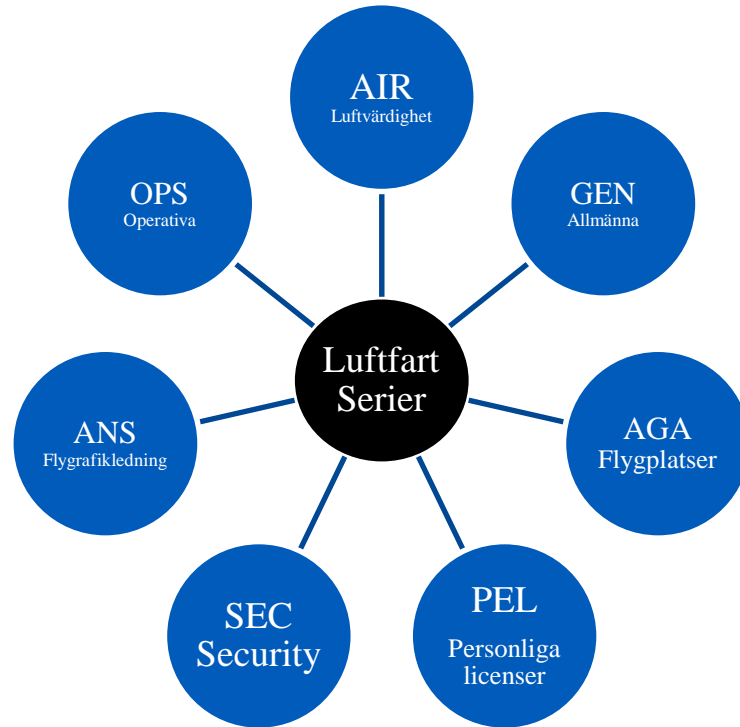


Nationella regler

Jerry Köhlström, Flygteknisk Inspektör
Sjö- och luftfart
Sektionen för teknisk operation

Transportstyrelsens Författningssamling

Luftfart



Vad har hänt med TSFS AIR under 2018-2019?

- Föreskrifter som ändrats
- TSFS 2016:40 Transportstyrelsens föreskrifter om nationella luftvärdighetshandlingar
- Ändrad genom: **TSFS 2018:34**

”Nationella luftvärdighetshandlingar fas 2”

- Beräknas kunna publicerats under 2019.
- Kräver framtagande av nationellt luftvärdighetsbevis (som inte har någon tidsgräns) .
- Kräver framtagande av nationellt granskningsbevis (nationell ARC), som är ”förlängningsbart”.

Vad har hänt med TSFS AIR under 2018-2019?

- Föreskrift som är helt ny (1/1 2019)
- **TSFS 2018:37** Transportstyrelsens föreskrifter om organisationer som svarar för den fortsatta luftvärdigheten
NLO=CAMO

”Nationell CAMO fas 2”

- Beräknas kunna publicerads under 2019.
 - Detta förslag gör det möjligt för organisationer att ta hand om normalklassade Annex II luftfartyg, d.v.s. de luftfartyg som ska ha luftvärdighetsbevis.
 - Utfärda nationellt granskningsbevis (nationell ARC), som är ”förlängningsbart”.
- **OBS** Endast TS utfärdar luftvärdighetsbevis.

Vad har hänt med TSFS AIR under 2018-2019?

- Föreskrift som är ersatt
- Transportstyrelsens allmänna råd (TSFS 2010:182) om underhållsprogram för luftfartyg.
- Ersatt av: **TSFS 2018:38**

Vad har hänt med TSFS AIR under 2018-2019?

- Föreskrift som är under omarbetning
- **TSFS 2012:87**
Transportstyrelsens föreskrifter om konstruktion, tillverkning, typ- och modifieringsgodkännande av flygmateriel m.m.
- Mål hösten 2019.
- Nationell Part 21 införs.

Vad har hänt med TSFS AIR under 2018-2019?

- Framtid:
- TSFS 2012:85 Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om underhåll, reparation och modifiering av flygmateriel "Fas 2".

”Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om underhåll, reparation och modifiering av flygmateriel Fas 2”

Förtydliga underhållsprogram

- möjlighet för ägare att deklarerera sin AMP
- förenkla så att man inte behöver AMP om det bara gäller gångtid och kalendertidsförlängning
- Behöver justeras p.g.a. nationell CS-STAN

AIR föreskrifter som ska ses över

- BCL-M 1.4 (LFS 1978:10) - Klassificering
 - Kommer att upphöra, istället kommer troligtvis ett nytt allmänt råd om ”kategorisering” att ingå i TSFS 2012:87 - Konstruktion, tillverkning, typ och mod godkännande av flyg mtrl.
- BCL-M 4.3 (LFS 1998:84) - Instrumentsystem
 - Gäller Annex II luftfartyg, men kan även gälla EASA luftfartyg om inget finns specificerat i DAHD, dvs TC-hållarens underlag. Det finns fortfarande DAH som refererar till nationell myndighet.
- BCL-M 5.2 (LFS 1980:5) - Amatörbyggnad av luftfartyg
- BCL-M 5.3 (LFS 1979:2) - Fallskärmar
 - Kommer troligtvis att upphöra

Frågor?