

Återkoppling besiktningssystemet

Björn Holm

Sektionschef & Del-M Koordinator

Sjö- och luftfart

Enheten för operatörer och luftvärdighet

Sektionen för teknisk operation

Innehåll

- Regelkrav
- Antal och typ av luftfartyg som omfattas
- KRE (Key Risk Element) *Riskfaktorer*
- De vanligaste bristerna (CAT/CMPA)
- Vanliga brister med sjunkande trend (CAT/CMPA)
- Verksamhetsplan för inspektioner 2019

Regelkrav

"EASA-luftfartyg"

Luftfartyg som regleras i förordning (EU) 2018/1139

- Övervakning av luftfartygs fortsatta luftvärdighet, M.B.303 ACAM (Aircraft Continued Airworthiness Monitoring).
- Fortlöpande tillsyn M.B.704.

"Annex I" och "Statsluftfart"

Luftfartyg vilka är undantagna enligt förordning (EU) 2018/1139 artikel 2.3 d (bilaga I) respektive artikel 2 3. a)

- Övervakning av luftfartygs fortsatta luftvärdighet.
12 kap. 1 § luftfartslagen (SFS 2010:500) och
12 kap. 1 § luftfartsförordningen (SFS 2010:770).
- Fortlöpande tillsyn. 12 kap. 1 § luftfartslagen (SFS 2010:500) och
12 kap. 1 § luftfartsförordningen (SFS 2010:770).

Antal och typ av luftfartyg som omfattas

Den 6 mars 2019 fanns det totalt **1674** st luftvärdiga luftfartyg

Antal EASA: 1058

134 Stora Fpl (≥ 5700 kg)

478 Små Fpl (< 5700 kg)

163 Hkp

246 Segel/Motorsegel

37 Ballong (varmluft)

Annex I: 616

267 Amatörbyggda (EAA)

236 UL (31 är autogyro)

90 Fpl Normal/ex-militär

(varav 9 stora ≥ 5700 kg)

7 Hkp Normal/ex-militär

2 Ballong (varmluft)

14 Segel/Motorsegel

KRE (Key Risk Element) Riskfaktorer

A.1 - Type design and changes to type design

A.2 - Airworthiness limitations

A.3 - Airworthiness Directives

B.1 - Aircraft documents

B.2 - Flight Manual

B.3 - Mass & Balance

B.4 - Markings & placards

B.5 - Operational requirements

B.6 - Defect management

C.1 - Aircraft Maintenance Programme

C.2 - Component control

C.3 - Repairs

C.4 - Records

15a - Aircraft Assessment

- Brister i redovisning av modifieringar

- Brister i AMP för detta

- Brister i redovisning

- Handlingar saknas eller är kopior

- AFM är fel eller inte reviderad

- Fel grundspecifikation & utr vid vägning

- Det saknas eller är oläsligt

- Det saknas utrustning

- Brister i MEL eller kvarstående HIL/Loggbok

- Det saknas "tasks", underhållsuppgifter

- Brister i uppföljning/redovisning

- Brister i redovisning av reparationer

- Brister i dokumentation

- Brister som inte täcks av annan KRE

De vanligaste bristerna (CAT/CMPA)

- **A.3** - Airworthiness Directives. *Brister i redovisning av AD.*
- **B.2** - Flight Manual (supplement och checklistor).
Fel revision, ej komplett, OM-B ej uppdaterad.
- **B.3** - Mass & Balance. *Fel grundspec. & utr. config. vid vägning.*
- **B.6** - Defect management.
Brister i MEL hantering och kvarstående anmärkningar.

Vanliga brister med sjunkande trend (CAT/CMPA)

- **B.1** - Aircraft documents.
- **B.2** - Flight Manual (supplement och checklistor).
- **B.3** - Mass & Balance.
- **B.4** - Markings & Placards.
- **C.1** - Aircraft Maintenance Programme.
- **C.2** - Component control.

Bra, det går åt rätt håll!

Verksamhetsplan för inspektioner 2019

Rampinspektioner:

18st (20) Fpl, som opererar CAT, detta utförs som SANA av "SAFA gruppen"

5st (1) Fpl/Hkp (även Annex I), som opererar Privat/SPO/ATO/DTO

Tot 23st

Fördjupade inspektioner:

15st (15) EASA Fpl och Hkp, som opererar CAT

62st (32) EASA Fpl/Hkp som opererar Privat/SPO/ATO/DTO

16st (4) Annex I Fpl/Hkp/UL/Amatörbyggda, som opererar Privat

1st (1) EASA Segel/Motorsegel som opererar Privat/ATO/DTO

1st (1) EASA Ballong som opererar Privat/Bruksflyg/ATO/DTO

Tot 95st

Export: ca 10st (9)

Import (sampling): ca 4st (7)

Siffror inom parentes = genomfört 2018

Slut - spørsmål ?