

# Transportstyrelsens föreskrifter om certifiering av bemannade luftfartyg med tillhörande delar samt av konstruktions- och tillverkningsorganisationer

TSFS 2020:XX

2019-11-07 POA-seminarium

Henrik Laks

# Historik

Jobbet startade med en uppdatering av TSFS 2012:87

Utgår:

TSFS 2012:86

TSFS 2012:87

Skapas:

En föreskrift för både  
konstruktion och  
tillverkning

TSFS 2020:??

# Tidsplan för TSFS 2020:xx

Referensgrupp 16-30/4

Internremiss 28/5-5/6

Externremiss 22nov - 7jan 2020

I kraft sommaren 2020

# Varför gör vi det här?

Inte heltäckande

Anpassning mot EASA regelverket

Tydligare regler

## Utgår

- TSFS 2012:86
  - TSFS 2012:87
- 7 sidor
  - 8 sidor

## Skapas

- NYA föreskriften
  - TSFS 2019:??
  - Bilaga 1
- 56 sidor
  - 9 sidor
  - 47 sidor

# För vem gäller föreskriften?

Dessa föreskrifter ska tillämpas vid certifiering av konstruktions- och tillverkningsorganisationer som inte omfattas av Europaparlamentets förordning (EU) 2018/1139.

Föreskrifterna ska även tillämpas vid konstruktions-, typ- och modifieringsgodkännande, utfärdande av typintyg samt typacceptering av sådana luftfartyg inklusive tillhörande delar som inte omfattas av Europaparlamentets förordning (EU) 2018/1139.

Föreskrifterna ska även tillämpas för ultralätta luftfartyg.

## Varför har vi en tjock bilaga till en tunn föreskrift?

Bilagans indelning i kapitel och punkter motsvarar (EU) 748/2012 part 21. Detta för att skapa enhetlighet och för att tydligt visa motsvarande nummer för hänvisning till EASA:s AMC och GM.



# Upplägget för TSFS 2020:xx

- **1 kap. Allmänna bestämmelser**
- **2 §** Vid konstruktion och tillverkning av luftfartyg och tillhörande delar enligt dessa föreskrifter ska bestämmelserna i bilaga 1 tillämpas.

# NYA ord och förkortningar

SAG Svenskt artikelgodkännande (jfr EPA)

TTT tillägg till typcertifikat (jfr STC)

# Frågor?