



# EASA STI

13-17 Maj 2019

2019-11-07 POA-seminarium

Henrik Laks



# Innehåll:

- Syftet med EASA STI (standardiserings inspektion)
- Omfattningen av EASA STI
- Sammanfattning av brister



# EASA STI team

**Team Leader:**

Jose Quintas (EASA)

**Team Members:**

Ludwig Hessler (EASA)

Cecilia Cardoso (ANAC-PT)

Jose Diaz Rodrigues (AESA-ES)

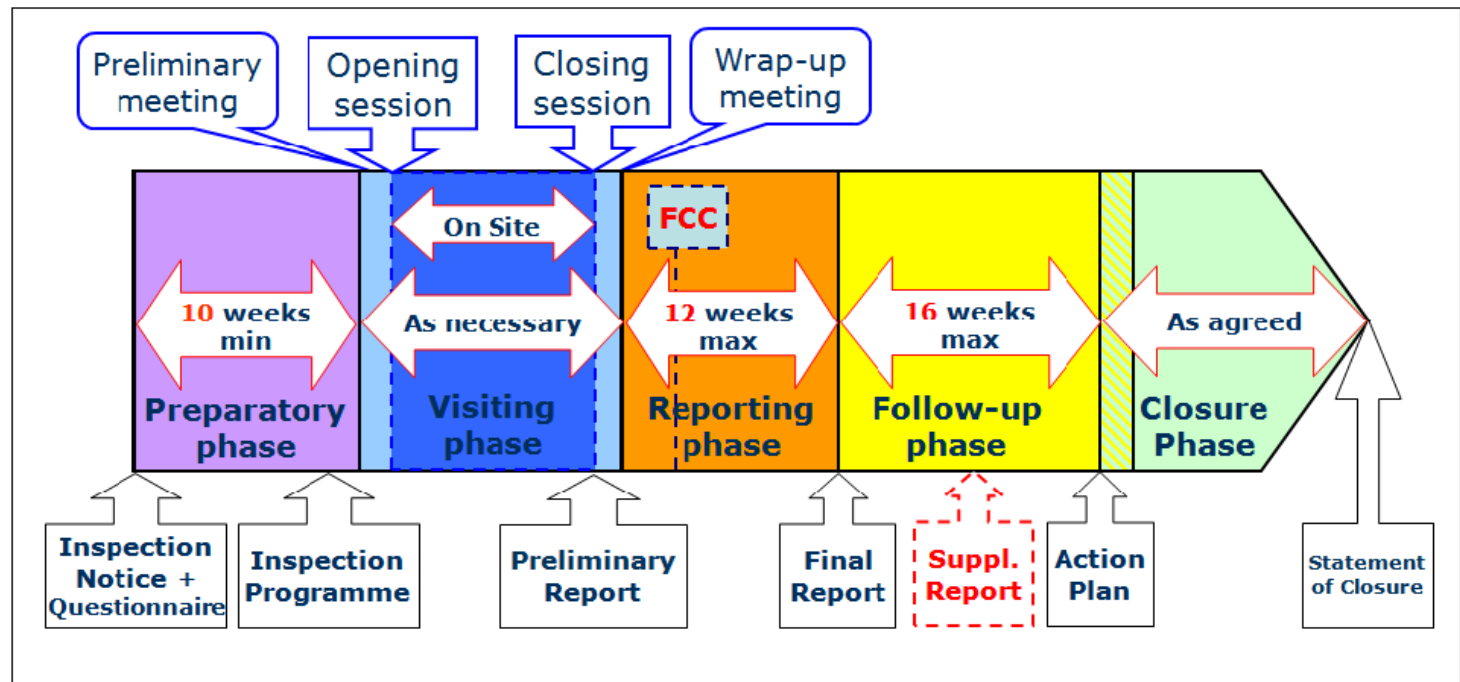
**Observer:**

Kyryl Smirnov (SAA-UA)



# Syftet med EASA STI

- Att gör så att medlemsstaterna har en gemensam lägsta nivå av regeltolkning
- Bedöm Transportstyrelsen förmåga att fullgöra sina tillträdeskontroller & verksamhetskontroller
- Samla information inom ramen för den kontinuerliga övervakningen
- Uppföljnings av iakttagelser från tidigare inspektioner
- ... Rapportera ovanstående till kommissionen



**The Standardisation Inspection process**



Måndag

- Uppstartsmöte inkl. presentationer av både EASA och Transportstyrelsen
- Granskning av allmänna frågor tex personal kompetens, intern kvalitetskontroll

Tisdag

- Granskning av part 21G och part 147 och part 66
- Besök på utvalda organisationer i part 21G och 147

Onsdag

- Granskning av part M och part 145
- Besök på utvalda organisationer i part M och 145

Torsdag

- Internt EASA inspektörs möte
- Granskning och förtydligande av öppna inspektionsanmärkningar

Fredag

- Granskning av utkastet till EASAs inspektionsrapport och inkludera eventuella STA-kommentarer
- Stängningsmöte där EASA presenterade sin preliminär rapport.

UNC #	Reference	Non-compliance	to F #
201	21.A.139(b) 21.A.145(d)	The procedures for Certifying Staff and auditors do not include requirement for archiving and evidence of the maintained competence . Furthermore there is no procedure to ensure the independence of the auditor when performing the audit of the incoming inspection (QM carried out incoming inspection and audited this subject).	3
202	21.A.139(b)	The procedure regarding document control is unclear which leads to uncertainty about the document status/revisions.	3
204	21.A.139(b)1	The organisation could not show approved working documents for the intended production according to Capability List	3



# Vad är en UNC?

## UNC type 1 - Direkt mot TS, indirekt mot tillståndshavaren

- Hanteras mellan EASA och TS
- Hanteras TS och tillståndshavare
- Blir **correction** i CAP

## UNC type 2 - Direkt mot tillståndshavaren

- Hanteras mellan TS och tillståndshavare
- Redovisas på separat form till EASA (tillhandahålls av EASA)





# UNC #201

- The procedures for Certifying Staff and auditors do not include requirement for archiving and evidence of the maintained competence
- there is no procedure to ensure the independence of the auditor when performing the audit of the incoming inspection



# UNC #202

The procedure regarding document control is unclear which leads to uncertainty about the document status/revisions.



# UNC #204

the organization could not show approved working documents for the intended production according to Capability List

# Frågor?