

Nya ”Basic Regulation”

Europaparlamentets och rådets förordning EU 2018/1139

Jukka Salo

Flygteknisk Inspektör

jukka.salo@transportstyrelsen.se

Beslut och ikraftträdande

- I december 2017 var alla parter (KOM, EP och MS) överens om innehållet i förordningen (EU 2018/1139)
- Beslutades i rådet den 12/6 och i parlamentet den 26/6
- Publicerades i EUT den 22/8 och trädde ikraft den 11/9
- Gamla BR 216/2008 upphävdes samtidigt

Varför ny förordning?

- Förbereda för framtida utmaningar och främja en säker och miljövänlig luftfart för EU-medborgare
- Bidra till arbetstillfällena och tillväxt
- Främja EU:s interna marknad och stärka industrin
- Stärka EU:s roll som global aktör inom luftfarten

Detta är en del av den gemensamma europeiska luftfartsstrategin från 2015.

Övergångsbestämmelser

- Gällande certifikat och tillstånd är fortsatt giltiga
- Tidsgräns på 5 år för att ta fram nya implementeringsregler och att anpassa befintliga implementeringsregler till nya förordningen (utom för allmänflyget där tidsgränsen är 2 år)
- 3 år att avsluta eller uppdatera avtal med 3:e land

”Total system approach Aviation”

FÖRE

Aviation Safety



EFTER

Aviation Safety

Aviation Security

Drones

Digital transformation

Interoperability



Integrering av obemannade luftfartyg



- Gränsen på 150 kg tas bort
- Regelverket är riskbaserat och utgår från verksamheten
- Harmonisering av UAS-marknaden inom EU
- Krav på registrering av vissa UAS och operatörer
- Krav på utbildning
- Effektivt användande av radiofrekvenser
- Anpassning av reglerna för haveriutredningar och händelserapportering

Fler nya uppgifter

- Säkerhetsrelaterade regler för ”ground handling”
- Regler för cyber security
- SES – implementering
- Anpassning till andra EU-regler för t.ex. security och för miljö
- Aviation safety management

Aviation Safety Management

- Artikel 7-8 rör ”aviation safety management”
- Medlemsstaterna ska ha ett State Safety Program (SSP) och en State Plan for Aviation Safety (SPAS)
- MS ska även följa EPAS (European Plan for Aviation Safety), eller ange varför de inte gör det



Bättre användning av resurser

- En pool av luftfartsinspektörer
- Nytt regelverk för överförande av tillsynsuppgifter och ansvar mellan MS och mellan MS till EASA
- Utökade befogenheter för s.k. qualified entities
- Inrätta en informationsbank hos EASA (*Repository*).....

Informationsdatabas

- EASA och Kommissionen ska tillsammans med medlemsstaterna etablera och driva en databas med obligatorisk information för ett effektivt samarbete (artikel 74 - Repository) *”Frågedatabas” hamnar här!*
- Här ska bl.a. alla undantag finnas samlade, tillstånd av olika slag, ”opt-in” och ”opt-outs” och personliga certifikat



Flexibelt och prestationsbaserat system

- Proportionalitetsprincip (artikel 4)
- Ökad flexibilitet för allmänflyget
- Ökade möjligheter för Opt-in och Opt-out
- Överflyttning av ansvar
- Behöriga organ
- Flexibilitetsbestämmelser



Proportionalitetsprincip

- I artikel 4 införs en proportionalitetsprincip som ska beaktas vid riskbedömning och korrigerande åtgärder.
- Det innebär bl.a:
 - ta vara på ”best practices”
 - Främja samarbete mellan myndigheter
 - effektivt utnyttjande av resurser
 - fokusering på målet
 - ta hänsyn till komplexitet

Opt –in och opt-out

- Artikel 2.4 ger tillverkare möjlighet för opt-in för nykonstruerade, fabriksbyggda Annex I-luftfartyg (tidigare Annex II)
- Artikel 2.6 ger möjlighet till opt-in för statsluftfartyg
- Artikel 2.7-2.11 ger medlemsstaterna möjlighet att bevilja opt-out för lättare luftfartyg. Gäller flygplan, helikoptrar och segelflygplan med högsta MTOM på 600/650 kg. Tillverkare kan ändå välja opt-in enligt 2.4



Pool of European aviation inspectors

- Frivillig möjlighet gemensam tillsyn. EASA och MS ska utse inspektörer till denna pool
- Både EASA och MS kan begära hjälp
- EASA koordinerar
- Användandet av dessa inspektörer påverkar inte ansvaret
- Detaljer ska tas fram i en implementerings akt av KOM



Överflyttning av ansvar

- Artikel 64-65 ger möjligheter att genom avtal överföra uppgifter och ansvar till EASA eller en annan medlemsstat. Påverkar inte skyldigheter mot ICAO men ICAO ska underrättas om ett sådant avtal
- Det finns också en möjlighet för organisationer som har verksamhet i flera medlemsstater att ha EASA som behörig myndighet. Medlemsstaterna har dock veto

Behöriga organ – ”Qualified entities”

- Enligt artikel 69 kan MS överföra uppgifter ifråga om certifiering och tillsyn till behöriga organ
- Möjlighet för behöriga organ att utfärda certifikat och ta emot deklARATIONER på myndighetens vägnar
- Ömsesidigt erkännande av sådan ackreditering inom EU
- Information om ackrediteringar ska publiceras av EASA

”Safeguard provisions” och Flexibilitetsbestämmelser

- Gamla artikel 14 har delats upp i 2 nya artiklar, 70 och 71
- Artikel 70 behandlar skyddsåtgärder (tidigare 14.1)
- Artikel 70.1 och 70.2 behandlar undantag från BR och IR (tidigare 14.4)



Skyddsåtgärder

- En medlemsstat kan omedelbart vidta åtgärder om det uppstår ett problem som rör civil flygsäkerhet
- a) allvarlig risk för flygsäkerheten föreligger och det krävs att omedelbara åtgärder för att lösa problemet,
- b) inte möjligt att åtgärda problemet i enlighet med reglerna i BR och IR, och
- c) den åtgärd som vidtas ska stå i proportion till hur allvarligt problemet är

Undantag

- Nya tidsgränser för notifiering av undantag
- Alla undantag från BR och IR ska notifieras oavsett undantagets längd
- Endast undantag över 8 månader (i ett beslut eller i flera beslut vid förlängning) ska utvärderas av EASA. KOM ska sedan på grundval av EASAs bedömning besluta om undantaget uppfyller villkoren i artikel 71.1



Villkor för undantag

- brådskande oförutsedda omständigheter eller brådskande operativa behov
- Problemet kan inte lösas enligt reglerna BR eller IR
- Säkerhet, miljöskydd och överensstämmelse med de grundläggande kraven i BR
- Ingen snedvridning av marknadsvillkoren
- Omfattning och varaktighet ska begränsas till vad som är absolut nödvändigt
- Ska tillämpas på ett icke-diskriminerande sätt

Som en hjälp...

L 212/118

EN

Official Journal of the European Union

22.8.2018

ANNEX X

Correlation table

Regulation (EC) No 216/2008	This Regulation
Article 1(1)	Article 2(1) and (2)
Article 1(2)	Article 2(3)
Article 1(3)	Article 2(5)
Article 2	Article 1
Article 3	Article 3
Article 4(1)(a)	Article 2(1)(a)
Article 4(1)(b)	Article 2(1)(b)(i)
Article 4(1)(c)	Article 2(1)(b)(ii)

Frågor?