

Förordning (EU) 2018/1142 som ändrar (EU) nr 1321/2014

Förordningen har två kraftsättningsdatum för det som påverkar utbildningsorganisationerna:

5 september 2018

5 mars 2019

Vad skulle ändras till 5 september 2018

Bilaga IV ska ändras på följande sätt: (1) I punkt 147.A.145 ska led a ersättas med följande till **5 september 2018**

Har vi genomfört den ändringen?



147.A.145 ska led a ersättas med följande

- **v)** Examination av elever som inte deltagit i grundutbildning vid organisationen för underhållsutbildning, under förutsättning att
- **1)** examinationen utförs på en av de platser som angetts i tillståndshandlingen, eller
- **2)** om den utförs på platser som inte angetts i tillståndshandlingen, i enlighet med leden b och c, antingen — att examinationen tillhandahålls via en europeisk central frågebänk (*European Central Question Bank – ECQB*), eller — i avsaknad av en ECQB, att den behöriga myndigheten väljer frågorna för examinationen.

Detta gick i kraft 5 september för utbildning enligt Basic Training (BT)

- TS fick avvikelser på vår tillämpning av regelverket innan regeländringen gick i kraft och det medförde att samtliga BT har tagit bort text i 2.6 och 2.18.
- TS har inte tagit fram tillämpning för punkt (a v) för att välja ut examinationsfrågor då samtliga skolor för flygteknisk grundutbildning under 2017 svarat Transportstyrelsen att de tagit bort privilegiet i MTOE-handboken som beskriver lektion/examination på annan plats än vad som beskrivits i kapitel 1.6.



Ändringar i Kursplanen för grundutbildning enligt bilaga III (Del 66) ska tillämpas från och med den 5 mars 2019.

TS förväntar sig att samtliga skolor ska ha gått igenom regeländringen och skrivit en avvikelse så att materialet är uppdaterat och att det framgår att moduler som genomförs efter kraftsättningsdatumet kommer att genomföras med uppdaterat kursmaterial. Provbanken ska även uppdateras till samma datum så att den är relevant mot de nya delarna i kursplanen.



Stora förändringar inom Del 66 och andra regelområden inom 1321/2014

- Nya kategorier har tillkommit för B2L enligt krav i tillägg IV (för 147utbildning) samt definierade utbildningskrav för övriga luftfartyg inom kategori L (kan även andra än 147-organisationer bedriva) för segelflyg, luftskepp och ballonger.
- Ändringarna påverkar undervisningen i Modul 10.
- Ändringarna påverkar kursinnehåll och ev. teoriexaminationer



Hur har kursinnehållet påverkats för de kategorier som bedrivs inom Del147 i Sverige idag?

Kategori A1/B1.1 – turbinflygplan

1. **Modul 11A ändras för B1.1 med högre kunskapsnivå (till nivå 2) i undermodul 11.8 (b).**
2. **Undermodul 11.16 Pneumatik/vakuum, ändras med följande innehåll:**
 - Systemutformning.
 - Källor: motor/APU (*Auxiliary Power Unit*), kompressorer, behållare, markaggregat.
 - Tryck- och vakuumpumpar. (Ny)
 - Tryckreglering.
 - Distribution.
 - Indikeringar och varningar.
 - Gränssnitt mot andra system.

Kategori A1/B1.1 i undermodul 11.20 (Kabinsystem) ändras med följande:

- De enheter och komponenter som är avsedda för att underhålla passagerarna och tillgodose kommunikationsbehoven i luftfartyget (*Cabin Intercommunication Data System – CIDS*) och mellan luftfartygets kabin och markbaserade stationer (*Cabin Network Service – CNS*). De inbegriper överföring av röst, data, musik och video.
- Datasystemet för kommunikation i kabinen (CIDS) utgör ett gränssnitt mellan cockpit/kabinpersonal och kabinsystem. Dessa system stöder informationsutbyte mellan de olika anslutna utbytbara enheterna (*Line Replaceable Unit – LRU*), och de manövreras ofta via FAP (*Flight Attendant Panels*).
- CNS består ofta av en server med gränssnitt mot, bland annat, följande system:
 - — Data-/radiokommunikation.
 - — Kabinkärnsystem (*Cabin Core System – CCS*).
 - — System för underhållning under flygning (*In-flight Entertainment System – IFES*).
 - — System för extern kommunikation (*External Communication System – ECS*).
 - — Kabinsystem för masslagring (*Cabin Mass Memory System – CMMS*).
 - — Kabinsystem för övervakning (*Cabin Monitoring System – CMS*).
 - — Olika slags kabinsystem (*Miscellaneous Cabin Systems – MCS*).
- CNS kan innehålla funktioner såsom
 - — tillgång till rapporter före och vid utflygning,
 - — tillgång till e-post/intranät/internet, passagerardatabas.

Kategori A2/B1.2 – kolvmotorflygplan

- 1. Modul 11B ändras till lägre kunskapsnivå (till nivå 2) i undermodul 11.8 (b)**
- 2. Undermodul 11.16 Pneumatik/vakuum, ändras med följande innehåll:**
 - Systemutformning.
 - Källor: motor/APU (*Auxiliary Power Unit*), kompressorer, behållare, markaggregat. Tryck- och vakuumpumpar. (Ny)
 - Tryckreglering.
 - Distribution.
 - Indikeringar och varningar.
 - Gränssnitt mot andra system.

Kategori A3/A4 samt B1.3/B1.4 – Helikopter

- **Modul 12 ändras i undermodul 12.16**

- Systemutformning.
- Källor: motor/APU(*Auxiliary Power Unit*), kompressorer, behållare, markaggregat.
- Tryck- och vakuumpumpar. (Ny)
- Tryckreglering.
- Distribution.
- Indikeringar och varningar.
- Gränssnitt mot andra system.

Kategori B2

Modulkraven i Modul 1, 2, 3, 4, 5, 6,7A, 8, 9A,10 och 14 har bara kompletterats med vad som gäller för B2 L.

I Modul 13 är kursinnehållet lika mellan B2 och B2L kurskraven har kastats om och ibland delats upp i a) och b) ibland har förkortningar definierats men modulens kursinnehåll kvarstår.

Förordning (EU) 2018/1142 som ändrar (EU) nr 1321/2014 påverkar även de tillståndsintyg som Transportstyrelsen ger ut till utbildningsorganisationer samt CoR Certificate of Recognition eftersom referens till grundförordningen ändrats.

Här gäller ju även 5 mars 2019 som senaste kraftsättningsdatumet men

Observera att mallarna för CoR i 1142/2018 har nytt revisionsstatus men de är inte uppdaterade



CoR (Certificate of Recognition)

- TS har samma slutsats som vid ändringen av mallarna som gjordes 2014. Om ni ändrar innehållet i CoR-mallen uppdatera även revisionsnumret. Bevaka EASAs kommande ändring i Q2, så att det inte görs ytterligare förändringar av befintlig text.



CERTIFICATE OF RECOGNITION

Reference: [MEMBER STATE CODE (*).147.[XXXX].[YYYY]

The certificate of recognition is issued to:

[NAME]

[DATE and PLACE OF BIRTH]

By:

[COMPANY NAME AND ADDRESS]

Reference: [MEMBER STATE CODE (*).147.[XXXX]

a maintenance training organisation approved to provide training and conduct examinations within its approval schedule and in accordance with Annex IV (Part-147) of Regulation (EU) No 1321/2014.

This certificate confirms that the above named person either successfully passed the theoretical (**) and/or the practical elements (**) of the approved type training course stated below and the related examinations in compliance with Regulation (EC) No 216/2008 of the European Parliament and of the Council and to Commission Regulation (EU) No 1321/2014 for the time being in force.

[AIRCRAFT TYPE TRAINING COURSE (**)]

[START and END DATES]

[SPECIFY THEORETICAL ELEMENTS AND/OR PRACTICAL ELEMENTS]

or

[AIRCRAFT TYPE EXAMINATION (**)]

[END DATE]

Date:

Signed:

For: [COMPANY NAME]

Appendix III — Aircraft type training and examination standard — On the job training

1. General

Regulation (EU) No 1321/2014:

Aircraft type training shall consist of theoretical training and examination, and, except for the category C ratings, practical training and assessment.

- (a) Theoretical training and examination shall comply with the following requirements:
- (i) Shall be conducted by a maintenance training organisation appropriately approved in accordance with [Annex IV \(Part-147\)](#) or, when conducted by other organisations, as directly approved by the competent authority.
 - (ii) Shall comply, except as permitted by the differences training described in point (c), with: the relevant elements defined in the mandatory part of the operational suitability data established in accordance with Regulation (EU) No 748/2012 or, if such elements are **not available, the standard described in point 3.1 of this Appendix, and** the type training examination standard described in [point 4.1 of this Appendix](#).
 - (iii) In the case of a category C person qualified by holding an academic degree as specified in point [66.A.30\(a\)\(5\)](#), the first relevant aircraft type theoretical training shall be at the category B1 or B2 level.
 - (iv) Shall have been started and completed within the 3 years preceding the application for a type rating endorsement.
- (b) Practical training and assessment shall comply with the following requirements:
- (i) Shall be conducted by a maintenance training organisation appropriately approved in accordance with [Annex IV \(Part-147\)](#) or, when conducted by other organisations, as directly approved by the competent authority.
 - (ii) Shall comply, except as permitted by the differences training described in point (c), with: the relevant elements defined in the mandatory part of the operational suitability data established in accordance with Regulation (EU) No 748/2012 or, if such elements are **not available, the standard described in point 3.2 of this Appendix, and**

Slutligen kommer vi lyckas implementera samtliga regeländringar

