

Essäfrågor – vad gäller?



Jukka Salo
Flygteknisk Inspektör
jukka.salo@transportstyrelsen.se

Part-66 Appendix II — Basic examination standard

- 1.1. All basic examinations shall be carried out using the multi-choice question format and essay questions as specified.
- 1.9. If either the multi-choice part only or the essay part only is failed, then it is **only necessary to retake the multi-choice or essay part**, as appropriate.
- 1.11. A failed module may not be retaken for at least **90 days** following the date of the failed module examination, except in the case of retraining when the failed module may be retaken after **30 days**.
- 1.13. The maximum number of **consecutive attempts for each module is three**. Further sets of three attempts are allowed with a **1 year waiting period between sets**.



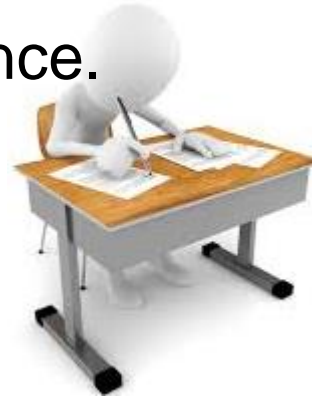
66.A.25 Basic knowledge requirements

- (a) An applicant ... shall demonstrate by examination a level of knowledge in the appropriate subject modules in accordance with the Appendix I to Annex III (Part-66).
- (b) The training courses and examinations shall be passed within **10 years** prior to the application.



66.B.200 Examination by the competent authority

- Basic examinations shall follow the standard specified in Appendix I and II to this Annex (Part-66).
- (e) New essay questions shall be **raised at least every 6 months and questions already used withdrawn or rested from use**. A record of the questions used shall be retained in the records for reference.



TS hemsida - FAQ

- TS godkänner att de modulprov som innehåller MCQ och essäfrågor (M7, M9 och M10) kan delas upp.
- Den totala modulen måste klaras av under samma dag, dock är det okej med en rast mellan delproven (MCQ och essä) under förutsättning att samtliga elever som deltar i examination lämnat in sin avklarade delexamination innan de tar rast.
- Först efter rasten så delas nästa del av examination ut. På så vis så kan ingen information spridas mellan eleverna under pågående examinering.

TS hemsida - FAQ

- Om examinationen berör modul som består av både flervals del samt essä del (M7, 9 eller 10), så behöver endast den missade delen examineras om med minst 90 dagars väntetid. I modul 7 som består två essädelar så räknas även de som separata delar.

Om den missade examinationsdelen ej är avklarad inom ett års period, så måste hela modulen examineras om. (flervalsdel samt essädel)

TS hemsida - FAQ

- Det maximala antalet på varandra följande försök för varje modul är tre.
- Ytterligare tre försöksomgångar får göras med ett års vänteperiod mellan omgångarna.
- Regeln beskriver att ett provset består av tre försök innan vänteperiod krävs.
- Vår tillämpning av regeln är att om individen väntat ett år eller mer mellan två prov, så har han/hon tre nya försök på sig.

EASA hemsida - FAQ

Scenario...

M07A

MC

2017-11-09

Set 1 försök 1

ESSÄ 1

2017-11-09

Set 1 försök 1

ESSÄ 2

2017-11-09

Set 1 försök 1

Scenario 2:

M07A

MC

2017-11-09

Set 1 försök 1

2018-12-19

Set 1 försök 3

ESSÄ 1

2017-11-09

Set 1 försök 1

2018-01-12

Set 1 försök 2

2018-12-19

Set 1 försök 3

ESSÄ 2

2017-11-09

Set 1 försök 1

2018-01-12

Set 1 försök 2

M07A
MC

2017-11-09

Set 1 försök 1

ESSÄ 1

2017-11-09

2018-01-12

Set 1 försök 1

Set 1 försök 2

ESSÄ 2

2017-11-09

2018-01-12

Set 1 försök 1

Set 1 försök 2

Alltså...

- Med hjälp av regelverket och tillämpningarna skapar organisationen en procedur som beskrivs i MTOE och godkänns via revisionen, av TS.



Refleksjoner...