

# Brexit konsekvenser för luftfart

*Björn Holm*    Sektionschef teknisk operation

## Innehåll

- Övergångsplan vid ”hård Brexit”
- Konsekvenser vid ”hård Brexit”
- EASA for your info & further distribution
- UK Brexitåtgärder

## Övergångsplan vid ”hård Brexit”

Kommissionen publicerade i november 2018; ”Preparing for the withdrawal of the United Kingdom from the European Union a Contingency Action Plan” som beskriver planerade tillfälliga åtgärder i händelse av att Storbritannien lämnar EU utan ett utträdesavtal.

Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/494 är en uppföljning av denna publikation i form av en övergångsplan av konkreta åtgärder för fortsatt giltigheten av certifikat, licenser och tillstånd som berör Storbritannien.

Förslaget avses gälla en specifik tidsperiod under den juridiska övergången och omställningen till att Storbritannien blir tredje land.

## Övergångsplan vid ”hård Brexit”

- Tillstånden för certifikat giltiga under **artikel 1 avsnitt 1**), listade i bilagan till kommissionens förslag, ska vara **giltiga i nio månader efter att förordningen träder i kraft**. Dessa tillstånd, utfärdade av EASA, gäller för organisationer inom Del-21 (748/2012).
  - Om mer tid skulle krävas kan kommissionen förlänga giltighetstiden, i konsultation med medlemsstaternas experter, genom en delegerad akt.
- Tillstånden för intyg/certifikat under **artikel 1, avsnitt 2**, utfärdade av CAA UK **kommer fortsatt vara giltiga**, så att dessa produkter och delar ska kunna användas i eller till luftfartyg.

# Övergångsplan vid ”hård Brexit”

Bilaga, artikel 1, avsnitt 1:

- Certifikat/tillstånd gäller för organisationer inom Del-21 (748/2012), som utfärdats av EASA till fysiska/juridiska personer som har sin huvudsakliga verksamhetsort i UK, och för luftfartyg, som avses i
  - 1.1. Del-21, avsnitt A, kapitel B (Typcertifikat och begränsade typcertifikat)
  - 1.2. Del-21, avsnitt A, kapitel D (Ändringar i typcertifikat och begränsade typcertifikat)
  - 1.3. Del-21, avsnitt A, kapitel E (Kompletterande typcertifikat)
  - 1.4. Del-21, avsnitt A, kapitel M (Godkännande av reparationer)
  - 1.5. Del-21, avsnitt A, kapitel O (ETSO-tillstånd)
  - 1.6. Del-21, avsnitt A, kapitel J (Godkännande av konstruktionsorganisation, DOA)

*Ska vara giltiga i nio månader efter att denna förordning träder i kraft.*

# Övergångsplan vid ”hård Brexit”

Bilaga, artikel 1, avsnitt 2:

- Certifikat/intyg enligt Del-21 (748/2012), Del-M och Del-145 (1321/2014) för produkter, delar och anordningar som utfärdats av fysiska/juridiska personer som certifierats i UK som avses i
- 2.1. Del-21, avsnitt A, kapitel G, punkt 21.A.163.c (Tillverkningsintyg för produkter, delar och anordningar)
- 2.2. Del-145, punkt 145.A.75.e (Underhållsintyg efter slutfört underhåll, CRS)
- 2.3. Del-145, punkt 145.A.75.f (Granskningsbevis avseende luftvärdighet för ELA 1-luftfartyg)
- 2.4. Del-M, kapitel F, punkt M.A.615.d (Underhållsintyg efter slutfört underhåll, CRS)
- 2.5. Del-M, avsnitt A, kapitel F, punkt M.A.615.e (Granskningsbevis för ELA 1-luftfartyg)
- 2.6. Del-M, kapitel G, punkt M.A.711a.4 eller b.1 (Granskningsbevis och förlängningar av dem)
- 2.7. Del-M, kapitel H, punkterna M.A.801 b 2 och 3 och c (Underhållsintyg efter slutfört underhåll, CRS).

*Kommer fortsatt vara giltiga, så att dessa produkter och delar ska kunna användas i eller till luftfartyg.*

6

## Konsekvenser vid ”hård Brexit”

CAA UK utfärdade Del-66 certifikat kommer att betraktas som tredjelandscertifikat, det betyder man inte får utföra CRS på luftfartyg som är registrerade i en EASA medlemsstat (ex SE-reg), men!

CAA UK utfärdade certifikat kan dock användas i en UK Del-145 som har ett tredjlands godkännande utfärdat av EASA, en sådan sk. EASA Del-145 kan underhålla luftfartyg som är registrerade i EASA medlemsstat.

# EASA for your info & further distribution

*It has come to the attention of the Agency that some UK industry approached Part-145 approved maintenance organisations in order to request confirmation of how they intent to the release maintenance to UK registered aircraft in a no deal Brexit scenario. One of the offered options is that the organisation would release the maintenance using the EASA Part-145 approval number.*

***Please note that, after the Brexit, a UK registered aircraft is to be considered a third country aircraft. As already clarified in our policy issued in March 2013 (attached) all Member States (MSs) are reminded that a release certificate referring to 145.A.50 issued by a Part-145 approved maintenance organisation to a third country registered aircraft is outside the privileges granted by the Part-145 and is not a legally valid release. As some Part-145 approved maintenance organisations may intent to use this practice, the Agency requests the Member States to anticipate this risk by disseminating this information and the attached policy.***

*Please be aware that the attached policy also includes accepted practices on how a maintenance organisation can provide support to clients outside the EU perimeter.*

*For Standardisation purposes, the Agency recommends to use the EASA guidance to foreign maintenance organisations ref UG CAO 00134 which offers two acceptable solutions to practice 3.*

[https://www.easa.europa.eu/sites/default/files/dfu/UG.CAO\\_00134-004%20Aircraft%20Maintenance.pdf](https://www.easa.europa.eu/sites/default/files/dfu/UG.CAO_00134-004%20Aircraft%20Maintenance.pdf)



## UK Brexitåtgärder

Omkring 500 Brittiska organisationer beräknas ansöka om tredjelandsgodkännande hos EASA, t ex Del-145, Del-147, CAMO, POA, DOA, FSTD och AeMC.

Brittiska organisationer har för närvarande cirka 4500 produktcertifikat som typcertifikat, kompletterande typcertifikat, europeiska tekniska standardorder (ETSO) och stora och mindre förändringar godkännanden.

- *De önskar förmodligen att få dessa godkända enligt EASA-systemet.*

# Mer om Brexit

Brexit har blivit uppskjutet till 31 oktober 2019.

*Fortsättning följer!!*

## Läs mer på

- <https://www.easa.europa.eu/brexit-validity-certificates>
- <https://www.easa.europa.eu/brexit>
- <https://info.caa.co.uk/brexit/>