

Del 66 - L och B2L licenser

Commission Regulation (EU) 2018/1142

Presentatör

Krister Bratt,

Flygteknisk Inspektör och Part-66 Koordinator

Sjö- och luftfartsavdelningen

Enheten för operatörer och luftvärdighet

Sektionen för underhålls- och tillverkningsorganisationer

Introduktion

Commission Regulation (EU) 2018/1142 of 14 August 2018 amending Regulation (EU) No 1321/2014 as regards the introduction of **certain categories of aircraft maintenance licences**, the modification of the acceptance procedure of components from external suppliers and the modification of the maintenance training organisations' privileges

L och B2L licenser, bakgrund



This Regulation shall enter into force on the twentieth day following that of its publication in the *Official Journal of the European Union*.

16 August 2018



När ska det vara klart?

- It shall apply from 5 March 2019.
- (a) the requirement for the competent authority to issue aircraft maintenance licences (B2L) in accordance with Annex III (Part-66), shall apply from **5 march 2019**;
- (b) the requirement for the competent authority to issue aircraft maintenance licences (L) in accordance with Annex III (Part-66), shall apply from **1 oct 2019**;
- (c) the requirement for certifying staff to be qualified in accordance with Annex III (Part-66) shall apply from **1 October 2020**.

L och B2L licenser, Kategorier

- **Subject 1 (B2L):** Adapt the current licensing requirements for maintenance of avionics and electrical systems to the lower complexity of light aircraft.
- **Subject 2 (L):** Propose a simple and proportional system for the licensing of certifying staff involved in the maintenance of aircraft other than aeroplanes and helicopters and of ELA1 aeroplanes.

L och B2L licenser, Kategorier

Part-66 tidigare

B1.1, B1.2, B1.3

B1.4, B2, C

B3



Part-66 idag

B2L



L-licens

L1C, L1, L2C, L2,
L3H, L3G, L4H,
L4G, L5



L licens och ratings

Category L ratings

- **L1C:** composite sailplanes
- **L1:** sailplanes,
- **L2C:** composite powered sailplanes and composite ELA1 aeroplanes,
- **L2:** powered sailplanes and ELA1 aeroplanes,
- **L3H:** hot-air balloons,
- **L3G:** gas balloons,
- **L4H:** hot-air airships,
- **L4G:** ELA2 gas airships, and
- **L5:** gas airships other than ELA2.

L licens, privilegier

- **A category L** aircraft maintenance licence shall permit the holder to issue **certificates of release to service and to act as L support staff for the following:**
 - — maintenance performed on aircraft structure, power plant and mechanical and electrical systems;
 - — work on radio, Emergency Locator Transmitters (ELT) and transponder systems; and
 - — work on other avionics systems requiring **simple tests** to prove their serviceability.

B2L licens, privilegier

- **A category B2L** aircraft maintenance licence shall permit the holder to **issue certificates of release to service and to act as B2L support staff for the following:**
 - maintenance performed on electrical systems;
 - maintenance performed on avionics systems within the limits of the system ratings specifically endorsed on the license, and
 - when holding the 'airframe system' rating, performance of electrical and avionics tasks within **power plant and mechanical systems**, requiring only simple tests to prove their serviceability.

B2L licenser, ratings

- The **B2L licence** is applicable to **all aircraft other than those in Group 1** and is divided into the following **‘system ratings’**:
 - communication/navigation (com/nav),
 - instruments,
 - autoflight,
 - surveillance,
 - airframe systems.
- A B2L licence shall contain, as a minimum, one system rating.

L och B2L licenser

IX. Part-66 CATEGORIES							
VALIDITY	A	B1	B2	B2L	B3	L	C
Aeroplanes Turbine			n/a		n/a	n/a	n/a
Aeroplanes Piston			n/a		n/a	n/a	n/a
Helicopters Turbine			n/a		n/a	n/a	n/a
Helicopters Piston			n/a		n/a	n/a	n/a
Avionics	n/a	n/a			n/a	n/a	n/a
Complex motor-powered aircraft	n/a	n/a	n/a		n/a	n/a	
Aircraft other than complex motor-powered aircraft	n/a	n/a	n/a		n/a	n/a	
Sailplanes, powered sailplanes, ELA1 aeroplanes, balloons and airships	n/a	n/a	n/a		n/a		n/a
Piston engine non pressurised aeroplanes of 2 000 kg MTOM and below	n/a	n/a	n/a			n/a	n/a
X. Signature of issuing officer & date:							
XI. Seal or stamp of issuing authority:							

L och B2L licenser

XII. PART-66 RATINGS		
Aircraft rating/ System ratings	Category/Subcategory	Stamp & Date
Communication/ navigation (com/nav),	Sub Group 2A Sub Group 2B Sub Group 2C Full Group 3 Full Group 4	2018/10/03
Autoflight, Instruments	Sub Group 2A Sub Group 2B Sub Group 2C Full Group 3 Full Group 4	2018/10/03
Powered sailplanes and ELA1 aeroplanes	L2	2018/10/03
Composite powered sailplanes and composite ELA1 aeroplanes	L2C	2018/10/03
Gas Balloons	L3G	2018/10/03
Hot-Air Balloons	L3H	
III. Licence No:		

L och B2L licens, ratings och grupper

Category	L	B2L
	L1C: Composite sailplanes	Communication/navigation
	L1: Sailplanes,	Instruments,
	L2C: composite powered sailplanes and composite ELA1 aeroplanes,	Autoflight,
		Surveillance
	L2: Powered sailplanes and ELA1 aeroplanes,	Airframe systems
	L3H: Hot-air balloons,	Sub Group 2A
	L3G: Gas balloons,	Sub Group 2B
	L4H: Hot-air airships,	Sub Group 2C
	L4G: ELA2 gas airships	Full Group 3
	L5: The appropriate airship type rating	Full Group 4

L och B2L licenser, utbildningskrav

Category	L	B2L
Training course	N/A	1500 hours
Systemrating	L1C, L1, L2C, L2, L3H, L3G, L4H, L4G, L5	-Communication/navigation - Instruments, - Autoflight, - Surveillance, - Airframe systems.
Examinations	Modules acc. To Del-66, 147 org. Or NAA or "as agreed by the NAA"	Modules acc. To Del-66. 147 org. Or NAA
Experience req.	1 (with limitations*) - 2 years	1-3 years depending on training

L och B2L licenser, grupper

- **Group 1:** complex motor-powered aircraft, helicopters with multiple engines, aeroplanes with maximum certified operating altitude exceeding FL290, aircraft equipped with fly-by-wire systems, gas airships other than ELA2
- **Group 2:**
 - subgroup 2a: single turboprop engine aeroplanes;
 - subgroup 2b: single turbine engine helicopters; and
 - subgroup 2c: single piston engine helicopters.
- **Group 3:** piston engine aeroplanes other than those in Group 1.

Ny grupp:

- **Group 4: sailplanes, powered sailplanes, balloons and airships, other than those in Group 1.'**

Frågor



Tack för er uppmärksamhet

B1 & B2 Befogenheter

Vem får göra vad

Presentatör
Krister Bratt,

Flygteknisk Inspektör och Part-66 Koordinator
Sjö- och luftfartsavdelningen
Enheten för operatörer och luftvärdighet
Sektionen för underhålls- och tillverkningsorganisationer

B1 & B2 Befogenheter

- Vem får göra vad på ett luftfartygs system
- Egen eller i en organisation
- Är det skillnad på små eller stora luftfartyg (Grupp 1, 2 eller 3)
-

Appendix I — Basic Knowledge Requirements (except for category L licence)

- Basic knowledge for categories A, B1, B2, B2L and B3 is indicated by knowledge levels (1, 2 or 3) of each applicable subject. Category C applicants shall meet either the category B1 or the category B2 basic knowledge levels.

The knowledge level indicators are defined on 3 levels as follows:

- — LEVEL 1: A familiarisation with the principal elements of the subject.
- Objectives:
 - (a) The applicant should be familiar with the basic elements of the subject.
 - (b) The applicant should be able to give a simple description of the whole subject, using common words and examples.
 - (c) The applicant should be able to use typical terms.
- — LEVEL 2: A general knowledge of the theoretical and practical aspects of the subject and an ability to apply that knowledge.
- Objectives:
 - (a) The applicant should be able to understand the theoretical fundamentals of the subject.
 - (b) The applicant should be able to give a general description of the subject using, as appropriate, typical examples.
 - (c) The applicant should be able to use mathematical formulae in conjunction with physical laws describing the subject.
 - (d) The applicant should be able to read and understand sketches, drawings and schematics describing the subject.
 - (e) The applicant should be able to apply his knowledge in a practical manner using detailed procedures.
- — LEVEL 3: A detailed knowledge of the theoretical and practical aspects of the subject and a capacity to combine and apply the separate elements of knowledge in a logical and comprehensive manner.
- Objectives:
 - (a) The applicant should know the theory of the subject and interrelationships with other subjects.
 - (b) The applicant should be able to give a detailed description of the subject using theoretical fundamentals and specific examples.
 - (c) The applicant should understand and be able to use mathematical formulae related to the subject.

B1 och eller B2

Appendix I — Basic Knowledge Requirements (except for category L licence)
styr vad som gäller.

Exempel i 6.11 Electrical Cables, and Connectors

- Cable types, construction and characteristics
- High tension and co-axial cables
- Crimping
- Connector types, pins, plugs, sockets, insulators, current and voltage rating, coupling, identification codes.

Appendix I — Basic Knowledge Requirements

MODULE 6. MATERIALS AND HARDWARE	LEVEL			
	A	B1	B2 B2L	B3
used in aircraft; Measuring screw threads.				
6.5.2 Bolts, studs and screws Bolt types: specification, identification and marking of aircraft bolts, international standards; Nuts: self locking, anchor, standard types; Machine screws: aircraft specifications; Studs: types and uses, insertion and removal; Self tapping screws, dowels.	2	2	2	2
6.5.3 Locking devices Tab and spring washers, locking plates, split pins, pal-nuts, wire locking, quick release fasteners, keys, circlips, cotter pins.	2	2	2	2
6.5.4 Aircraft rivets Types of solid and blind rivets: specifications and identification, heat treatment.	1	2	1	2
6.6 Pipes and Unions (a) Identification of, and types of rigid and flexible pipes and their connectors used in aircraft; (b) Standard unions for aircraft hydraulic, fuel, oil, pneumatic and air system pipes.	2	2	2	2
6.7 Springs Types of springs, materials, characteristics and applications.	—	2	1	1
6.8 Bearings Purpose of bearings, loads, material, construction; Types of bearings and their application.	1	2	2	1
6.9 Transmissions Gear types and their application; Gear ratios, reduction and multiplication gear systems, driven and driving gears, idler gears, mesh patterns; Belts and pulleys, chains and sprockets.	1	2	2	1
6.10 Control Cables Types of cables; End fittings, turnbuckles and compensation devices; Pulleys and cable system components; Bowden cables.	1	2	1	2
Aircraft flexible control systems.				
6.11 Electrical Cables and Connectors Cable types, construction and characteristics; High tension and co-axial cables; Crimping; Connector types, pins, plugs, sockets, insulators, current and voltage rating, coupling, identification codes.	1	2	2	2

B1 och eller B2

Appendix I — Basic Knowledge Requirements (except for category L licence)
styr vad som gäller.

Och i exemel i 7.7 Electrical Wiring Interconnection System (EWIS)

- Continuity, insulation and bonding techniques and testing;
- Use of crimp tools: hand and hydraulic operated;
- Testing of crimp joints;
- Connector pin removal and insertion;
- Co-axial cables: testing and installation precautions;
- Identification of wire types, their inspection criteria and damage tolerance.
- Wiring protection techniques: Cable looming and loom support, cable clamps, protective sleeving techniques including heat shrink wrapping, shielding;
- EWIS installations, inspection, repair, maintenance and cleanliness standards.

Appendix I — Basic Knowledge Requirements

MODULE 7A. MAINTENANCE PRACTICES	LEVEL		
	A	B1	B2 B2L
7.1 Safety Precautions-Aircraft and Workshop Aspects of safe working practices including precautions to take when working with electricity, gases especially oxygen, oils and chemicals. Also, instruction in the remedial action to be taken in the event of a fire or another accident with one or more of these hazards including knowledge on extinguishing agents.	3	3	3
7.2 Workshop Practices Care of tools, control of tools, use of workshop materials; Dimensions, allowances and tolerances, standards of workmanship; Calibration of tools and equipment, calibration standards.	3	3	3
7.3 Tools Common hand tool types; Common power tool types; Operation and use of precision measuring tools; Lubrication equipment and methods. Operation, function and use of electrical general test equipment.	3	3	3
7.4 Avionic General Test Equipment Operation, function and use of avionic general test equipment.	—	2	3
7.5 Engineering Drawings, Diagrams and Standards Drawing types and diagrams, their symbols, dimensions, tolerances and projections; Identifying title block information; Microfilm, microfiche and computerised presentations; Specification 100 of the Air Transport Association (ATA) of America; Aeronautical and other applicable standards including ISO, AN, MS, NAS and MIL; Wiring diagrams and schematic diagrams.	1	2	2
7.6 Fits and Clearances Drill sizes for bolt holes, classes of fits; Common system of fits and clearances; Schedule of fits and clearances for aircraft and engines; Limits for bow, twist and wear; Standard methods for checking shafts, bearings and other parts.	1	2	1
7.7 Electrical Wiring Interconnection System (EWIS) Continuity, insulation and bonding techniques and testing; Use of crimp tools: hand and hydraulic operated; Testing of crimp joints; Connector pin removal and insertion; Co-axial cables: testing and installation precautions; Identification of wire types, their inspection criteria and damage tolerance.	1	3	3

MODULE 7A. MAINTENANCE PRACTICES	LEVEL		
	A	B1	B2 B2L
Wiring protection techniques: Cable looming and loom support, cable clamps, protective sleeving techniques including heat shrink wrapping, shielding; EWIS installations, inspection, repair, maintenance and cleanliness standards.			
7.8 Riveting Riveted joints, rivet spacing and pitch; Tools used for riveting and dimpling; Inspection of riveted joints.	1	2	—
7.9 Pipes and Hoses Bending and belling/flaring aircraft pipes; Inspection and testing of aircraft pipes and hoses; Installation and clamping of pipes.	1	2	—
7.10 Springs Inspection and testing of springs.	1	2	—
7.11 Bearings Testing, cleaning and inspection of bearings; Lubrication requirements of bearings; Defects in bearings and their causes.	1	2	—
7.12 Transmissions Inspection of gears, backlash; Inspection of belts and pulleys, chains and sprockets; Inspection of screw jacks, lever devices, push-pull rod systems.	1	2	—
7.13 Control Cables Swaging of end fittings; Inspection and testing of control cables; Bowden cables; aircraft flexible control systems.	1	2	—
7.14 Material handling 7.14.1 Sheet Metal Marking out and calculation of bend allowance; Sheet metal working, including bending and forming; Inspection of sheet metal work.	—	2	—
7.14.2 Composite and non-metallic Bonding practices; Environmental conditions; Inspection methods.	—	2	—
7.15 Welding, Brazing, Soldering and Bonding (a) Soldering methods; inspection of soldered joints. (b) Welding and brazing methods; Inspection of welded and brazed joints; Bonding methods and inspection of bonded joints.	— —	2 2	2 —
7.16 Aircraft Weight and Balance (a) Centre of Gravity/Balance limits calculation: use of relevant documents; (b) Preparation of aircraft for weighing; Aircraft weighing.	— —	2 2	2 —

B1 och eller B2

Appendix I — Basic Knowledge Requirements (except for category L licence)
styr vad som gäller.

Men i exemel i 7.15 Welding, Brazing, Soldering and Bonding

- (a) Soldering methods; inspection of soldered joints.
- (b) Welding and brazing methods; Inspection of welded and brazed joints;
Bonding methods and inspection of bonded joints.

Appendix I — Basic Knowledge Requirements

MODULE 7A. MAINTENANCE PRACTICES	LEVEL		
	A	B1	B2 B2L
Wiring protection techniques: Cable looming and loom support, cable clamps, protective sleeving techniques including heat shrink wrapping, shielding; EWIS installations, inspection, repair, maintenance and cleanliness standards.			
7.8 Riveting Riveted joints, rivet spacing and pitch; Tools used for riveting and dimpling; Inspection of riveted joints.	1	2	—
7.9 Pipes and Hoses Bending and belling/flaring aircraft pipes; Inspection and testing of aircraft pipes and hoses; Installation and clamping of pipes.	1	2	—
7.10 Springs Inspection and testing of springs.	1	2	—
7.11 Bearings Testing, cleaning and inspection of bearings; Lubrication requirements of bearings; Defects in bearings and their causes.	1	2	—
7.12 Transmissions Inspection of gears, backlash; Inspection of belts and pulleys, chains and sprockets; Inspection of screw jacks, lever devices, push-pull rod systems.	1	2	—
7.13 Control Cables Swaging of end fittings; Inspection and testing of control cables; Bowden cables; aircraft flexible control systems.	1	2	—
7.14 Material handling 7.14.1 Sheet Metal Marking out and calculation of bend allowance; Sheet metal working, including bending and forming; Inspection of sheet metal work.	—	2	—
7.14.2 Composite and non-metallic Bonding practices; Environmental conditions; Inspection methods.	—	2	—
7.15 Welding, Brazing, Soldering and Bonding (a) Soldering methods; inspection of soldered joints. (b) Welding and brazing methods; Inspection of welded and brazed joints; Bonding methods and inspection of bonded joints.	— —	2 2	2 —
7.16 Aircraft Weight and Balance (a) Centre of Gravity/Balance limits calculation: use of relevant documents; (b) Preparation of aircraft for weighing; Aircraft weighing.	— —	2 2	2 —

Soldering versus Brazing/welding

- Temperature
- Electrically strong joint / mechanical strong joint

B1 och eller B2

Appendix I — Basic Knowledge Requirements (except for category L licence)
styr vad som gäller.

Och i exemel i 7.4 Avionic General Test Equipment

- Operation, function and use of avionic general test equipment

Appendix I — Basic Knowledge Requirements

MODULE 7A. MAINTENANCE PRACTICES	LEVEL		
	A	B1	B2 B2L
7.1 Safety Precautions-Aircraft and Workshop Aspects of safe working practices including precautions to take when working with electricity, gases especially oxygen, oils and chemicals. Also, instruction in the remedial action to be taken in the event of a fire or another accident with one or more of these hazards including knowledge on extinguishing agents.	3	3	3
7.2 Workshop Practices Care of tools, control of tools, use of workshop materials; Dimensions, allowances and tolerances, standards of workmanship; Calibration of tools and equipment, calibration standards.	3	3	3
7.3 Tools Common hand tool types; Common power tool types; Operation and use of precision measuring tools; Lubrication equipment and methods.	3	3	3
7.4 Avionic General Test Equipment Operation, function and use of electrical general test equipment.	—	2	3
7.5 Engineering Drawings, Diagrams and Standards Drawing types and diagrams, their symbols, dimensions, tolerances and projections; Identifying title block information; Microfilm, microfiche and computerised presentations; Specification 100 of the Air Transport Association (ATA) of America; Aeronautical and other applicable standards including ISO, AN, MS, NAS and MIL; Wiring diagrams and schematic diagrams.	1	2	2
7.6 Fits and Clearances Drill sizes for bolt holes, classes of fits; Common system of fits and clearances; Schedule of fits and clearances for aircraft and engines; Limits for bow, twist and wear; Standard methods for checking shafts, bearings and other parts.	1	2	1
7.7 Electrical Wiring Interconnection System (EWIS) Continuity, insulation and bonding techniques and testing; Use of crimp tools: hand and hydraulic operated; Testing of crimp joints; Connector pin removal and insertion; Co-axial cables: testing and installation precautions; Identification of wire types, their inspection criteria and damage tolerance.	1	3	3

66.A.20 Privileges B1 versus B2

A category B1 aircraft maintenance licence shall permit the holder to issue certificates of release to service and to act as B1 support staff following:

- — maintenance performed on aircraft structure, powerplant and mechanical and electrical systems,
- — work on avionic systems requiring only **simple tests** to prove their serviceability and not requiring troubleshooting.

66.A.20 Privileges B1 versus B2 forts.

- Instruments are formally included within the privileges of the B2 licence holders. However, maintenance on electromechanical and pitot-static components may also be released by a B1 license holder.



GM 66.A.20(a) Privileges B1

- **Simple test** means a test described in approved maintenance data and meeting all the following criteria:
 - The serviceability of the system can be verified using aircraft controls, switches, Built-in Test Equipment (BITE), Central Maintenance Computer (CMC) or **external test equipment not involving special training**.
 - The outcome of the test is a **unique go – no go indication** or parameter, which can be a single value or a value within an interval tolerance. No interpretation of the test result or interdependence of different values is allowed.

GM 66.A.20(a) Privileges B1

- The test does **not involve more than 10 actions** as described in the approved maintenance data **(not including those required to configure the aircraft prior to the test, i.e. jacking, flaps down, etc, or to return the aircraft to its initial configuration)**. Pushing a control, switch or button, and reading the corresponding outcome may be considered as a single step even if the maintenance data shows them separated.

GM 66.A.20(a) Avionics system

- Avionics system means an aircraft system that transfers, processes, displays or stores analogue or digital data using data lines, data buses, coaxial cables, wireless or other data transmission medium, and includes the system's components and connectors.

GM 66.A.20(a) Avionics system

- Examples of avionics systems include the following:
 - — Autoflight;
 - — Communication, Radar and Navigation;
 - — Instruments (see NOTE below);
 - — In Flight Entertainment Systems;
 - — Integrated Modular Avionics (IMA);
 - — On-Board Maintenance Systems;
 - — Information Systems;
 - — Fly by Wire Systems (related to ATA27 'Flight Controls');
 - — Fibre Optic Control Systems.

B1 Versus B2



145.A.35 Certifying staff and support staff

- (a) In addition to the requirements of points 145.A.30(g) and (h), the organisation shall ensure that certifying staff and support staff have an adequate understanding of the relevant aircraft or components, or both, to be maintained and of the associated organisation procedures. In the case of certifying staff, this shall be accomplished before the issue or reissue of the certification authorisation.

145.A.35 Certifying staff and support staff

- (g) When the conditions of points (a), (b), (d), (f) and, where applicable, point (c) have been fulfilled by the certifying staff, **the organisation shall issue a certification authorisation that clearly specifies the scope and limits of such authorisation**. Continued validity of the certification authorisation is dependent upon continued compliance with points (a), (b), (d), and where applicable, (c).

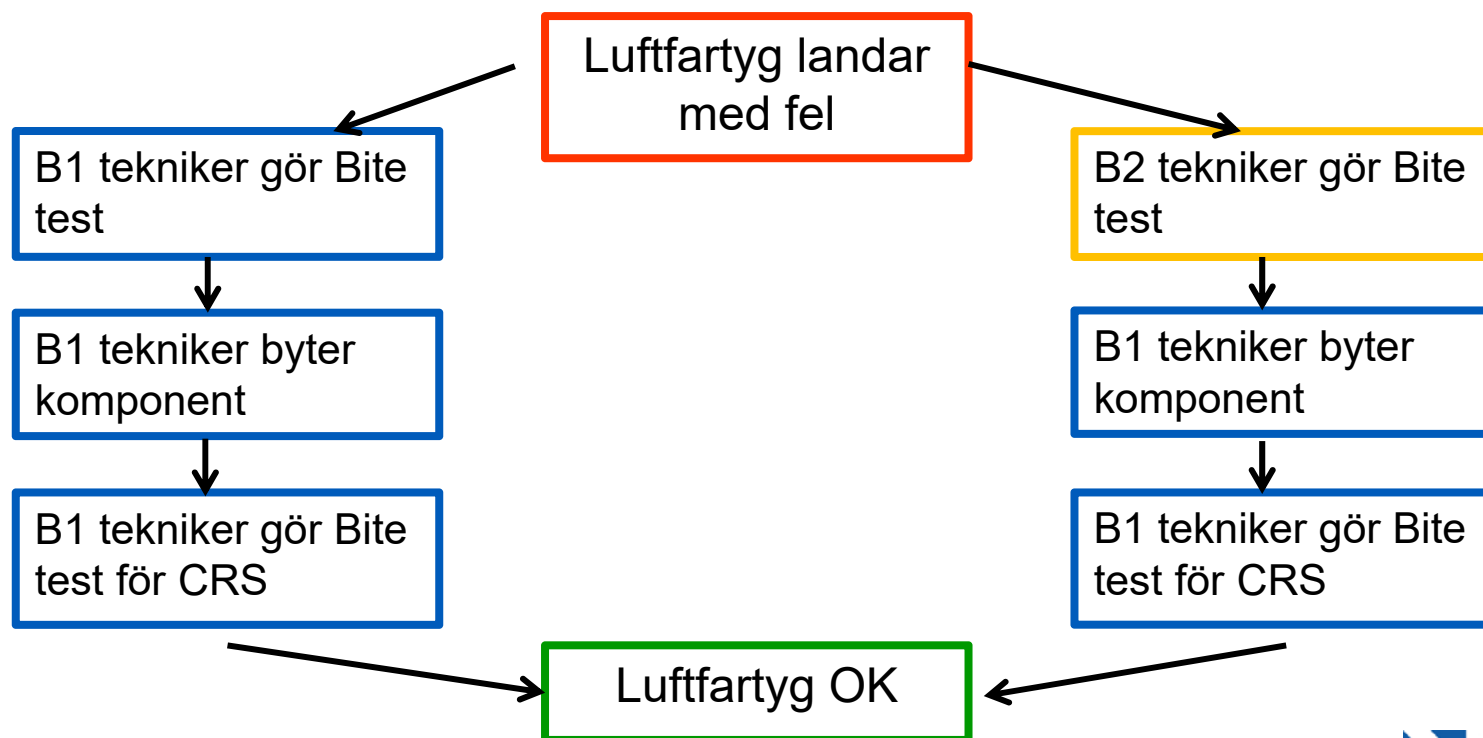
145.A.35 Certifying staff and support staff

- (h) The certification authorisation must be in a style that makes its scope clear to the certifying staff and any authorised person who may require to examine the authorisation. Where codes are used to define scope, the organisation shall make a code translation readily available. 'Authorised person' means the officials of the competent authorities, the Agency and the Member State who has responsibility for the oversight of the maintained aircraft or component.

Airbus 350



B1 versus B2 – Vilken behörighet



Små eller stora flygplan då?

Är det någon skillnad ?



Easy Access Rules for Continuing Airworthiness
(Regulation (EU) No 1321/2014)

Annex III (Part-66)
APPENDICES TO AMC
TO ANNEX III (Part-66)

GROUP 1: AEROPLANES				
TC Holder	Model	Com. des.	Part-66 Type rating endorsement	NOTE
BOEING COMPANY (THE)	777-300	8777	Boeing 777-200/300 (PW 4000)	
BOEING COMPANY (THE)	777-200	8777	Boeing 777-200/300 (RR RB211 Trent 800)	
BOEING COMPANY (THE)	777-300	8777	Boeing 777-200/300 (RR RB211 Trent 800)	
BOEING COMPANY (THE)	787-10	Dreamliner	Boeing 787-8/9/10 (GErx)	TC not yet released
BOEING COMPANY (THE)	787-8	Dreamliner	Boeing 787-8/9/10 (GErx)	
BOEING COMPANY (THE)	787-9	Dreamliner	Boeing 787-8/9/10 (GErx)	
BOEING COMPANY (THE)	787-10	Dreamliner	Boeing 787-8/9/10 (RR RB 211 Trent 1000)	TC not yet released
BOEING COMPANY (THE)	787-8	Dreamliner	Boeing 787-8/9/10 (RR RB 211 Trent 1000)	
BOEING COMPANY (THE)	787-9	Dreamliner	Boeing 787-8/9/10 (RR RB 211 Trent 1000)	
BOMBARDIER	BD-100-1A10	Challenger 300	Bombardier BD-100-1A10 (Honeywell AS907)	
BOMBARDIER	BD-500-1A10	C-Series CS100	Bombardier BD-500 Series (PW PW1500G)	
BOMBARDIER	BD-500-1A11	C-Series CS300	Bombardier BD-500 Series (PW PW1500G)	
BOMBARDIER	BD-700-1A10	Global Express Global 6000	Bombardier BD-700 Series (RRD BR700-710)	
BOMBARDIER	BD-700-1A11	Global 5000	Bombardier BD-700 Series (RRD)	



Easy Access Rules for Continuing Airworthiness
(Regulation (EU) No 1321/2014)

Annex III (Part-66)
APPENDICES TO AMC
TO ANNEX III (Part-66)

GROUP 3: PISTON-ENGINE AEROPLANES (Other than those in Group 1)					
TC Holder	Model	Type of structure	Part-66 Type rating endorsement	NOTE	MTOM ≤ 2T > 2T
DIAMOND AIRCRAFT Industries	DA 42	Composite	Diamond DA42 Series (Technify)		X
DIAMOND AIRCRAFT Industries	DA 42 M	Composite	Diamond DA42 Series (Technify)		X
DIAMOND AIRCRAFT Industries	DA20-CL	Composite	Diamond DA20 (Continental)		X
DIAMOND AIRCRAFT Industries	DA20-A1	Composite	Diamond DA20/DV20 (Rotax)		X
DIAMOND AIRCRAFT Industries	DV 20	Composite	Diamond DA20/DV20 (Rotax)		X
DIAMOND AIRCRAFT Industries	DV 20 E	Composite	Diamond DA20/DV20 (Rotax)		X
DIAMOND AIRCRAFT Industries	DA 40 NG	Composite	Diamond DA40 (Austro Engine)		X
DIAMOND AIRCRAFT Industries	DA 40	Composite	Diamond DA40 (Lycoming)		X
DIAMOND AIRCRAFT Industries	DA 40 F	Composite	Diamond DA40 (Lycoming)		X
DIAMOND AIRCRAFT Industries	DA 40 D	Composite	Diamond DA40 D (Technify)		X
DIAMOND AIRCRAFT Industries	DA 62	Composite	Diamond DA62 (Austro Engine)		X
DYNAC AEROSPACE Corporation	Aero Commander 100	Metal	Aerocommander 100 (Lycoming)		X



Easy Access Rules for Continuing Airworthiness
(Regulation (EU) No 1321/2014)

Annex III (Part-66)
APPENDICES TO AMC
TO ANNEX III (Part-66)

GROUP 3: PISTON-ENGINE AEROPLANES (Other than those in Group 1)					
TC Holder	Model	Type of structure	Part-66 Type rating endorsement	NOTE	MTOM ≤ 2T > 2T
CESSNA AIRCRAFT Company	F150F	Metal	Cessna/Reims-Cessna 150/F150 Series (Continental)		X
CESSNA AIRCRAFT Company	F150G	Metal	Cessna/Reims-Cessna 150/F150 Series (Continental)		X
CESSNA AIRCRAFT Company	F150H	Metal	Cessna/Reims-Cessna 150/F150 Series (Continental)		X
CESSNA AIRCRAFT Company	F150I	Metal	Cessna/Reims-Cessna 150/F150 Series (Continental)		X
CESSNA AIRCRAFT Company	F150K	Metal	Cessna/Reims-Cessna 150/F150 Series (Continental)		X
CESSNA AIRCRAFT Company	F150L	Metal	Cessna/Reims-Cessna 150/F150 Series (Continental)		X
CESSNA AIRCRAFT Company	F150M	Metal	Cessna/Reims-Cessna 150/F150 Series (Continental)		X
CESSNA AIRCRAFT Company	FA150K	Metal	Cessna/Reims-Cessna 150/F150 Series (Continental)		X
CESSNA AIRCRAFT Company	FA150L	Metal	Cessna/Reims-Cessna 150/F150 Series (Continental)		X
CESSNA AIRCRAFT Company	FA150M	Metal	Cessna/Reims-Cessna 150/F150 Series (Continental)		X
CESSNA AIRCRAFT Company	FR150L	Metal	Cessna/Reims-Cessna 150/F150 Series (Continental)		X
CESSNA AIRCRAFT Company	FR150M	Metal	Cessna/Reims-Cessna 150/F150 Series (Continental)		X

Sammanfattning

- Samma (grund) utbildningsnivå för B1 och B2 vid tex. lödning och klämning.
- Andra regler tex. tillverkarkrav som styr om ytterligare behörighetsbevis behövs.
- Högre utbildningskrav på B2 vid användning av Avionik testutrustning

Sammanfattning

- En B1 tekniker kan alltså byta LRU:er, dvs göra enkla tester som bekräftas med ett "Go-no-Go" från systemet. Om utfallet istället blir "No-go" kan en B1 tekniker inte fortsätta att felsöka, en B2 tekniker krävs för att utföra vidare felsökning.
- "Enklare (extern) testutrustning" kan klassas på samma vis dvs. ger testutrustningen ett klart utfall go-no-go?

Sammanfattning

- Organisationens ansvar är tydligt
- Organisationen behöver oftast både B1 och B2 personal för att kunna utfärda underhållsintyg (CRS) för hela luftfartyget.
- I en flygteknikers (B1&B2) auktorisation skall det tydligt kunna utläsas vilka privilegier innehavaren har.

Sammanfattning

- Del-145 organisationen skall i sin MOE tydligt beskriva var gränserna går för just de luftfartyg man har i sitt approval.

Ibland kan det innebära, att ända ner till enskilda "tasks" på specifika luftfartygstyper det måste beskrivas vad som är B1 respektive B2 uppgifter, det får aldrig skall råda tvivel om att rätt release görs (B1 och eller B2).

Sammanfattning

- Transportstyrelsen har sista ordet om procedurerna i en organisations MOE

Frågor



Tack för er uppmärksamhet

Presentatör
Krister Bratt,

Flygteknisk Inspektör och Part-66 Koordinator
Sjö- och luftfartsavdelningen
Enheten för operatörer och luftvärdighet
Sektionen för underhålls- och tillverkningsorganisationer

Underhåll av EAA SE & KSAK-M amatörbyggda luftfartyg med EASA Del-66 certifikat

Presentatör
Krister Bratt,

Flygteknisk Inspektör och Part-66 Koordinator
Sjö- och luftfartsavdelningen
Enheten för operatörer och luftvärdighet
Sektionen för underhålls- och tillverkningsorganisationer

Delegerad verksamhet

- Genom luftfartslagstiftningen ges Transportstyrelsen förutsättningar att delegera vissa tillsynsuppgifter. Detta har resulterat i att Transportstyrelsens sjö- och luftfartsavdelning uppdragit åt de olika intresseorganisationerna inom det s.k. sportflyget att utföra vissa tillsynsuppgifter och godkänd slutbesiktning
- EAA SE och KSAK-M har avtal med TS

EAA SE Amatörbyggda luftfartyg

- Bygger enligt ritningssatser eller byggsats
- Medlem i EAA Sverige
- Skaffar ett byggtillstånd från EAA
- En kontrollant och eventuellt teknisk granskare behövs
- Ägaren för dagbok över bygget
- När det klart utförs en besiktning av både kontrollant och EAAs besiktningsman
- Ansöker om och utför flygutprovning,
- Upprättande av flyghandbok,
- Slutbesiktning av flygplanet
- Ordinarie flygtillstånd utfärdat.

Luftfartyget byggs under regi av EAA SE

- Ett UL övergår i KSAK regi när det är färdigbyggt och godkänd slutbesiktning.
- Ett segelflygplan övergår i segelflygförbundets regi när det är färdigbyggt och godkänd slutbesiktning.

EAA SE - har byggt och flyger sitt eget luftfartyg

- **Obligatorisk kurs underhåll av egenbyggt flygplan**
- Behandlar bl a Myndigheter och regelverk, LVD och AD, Ansvarsförhållanden, Minor/Major repair och modifiering, Underhållssystem, Shock load, Korrosion, Mätutrustning, Tillv. manualer, SB, SL, Reservdelsförsörjning, Verktyg, Smörjmedel, Dokumentation och protokoll.
- EASA Del 66 flygtekniker kan utföra underhållet av egenbyggt flygplan i samråd/enligt ök med ägaren.
- Det är **flygplansägaren som har det juridiska ansvaret** för underhållsarbetet som utförts, det är flygplansägaren som skriver underhållsintyg/CRS

KSAK-M – flyga och underhålla **ej** egenbyggt luftfartyg

- **Obligatorisk kurs underhåll av **ej** egenbyggt flygplan**
- Behandlar bl a Myndigheter och regelverk, LVD och AD, Ansvarsförhållanden, Minor/Major repair och modifiering, Underhållssystem, Shock load, Korrosion, Mätutrustning, Tillv. manualer, SB, SL, Reservdelsförsörjning, Verktyg, Smörjmedel, Dokumentation och protokoll.
- EASA Del 66 flygtekniker kan utföra underhållet av egenbyggt flygplan i samråd/enligt ök med ägaren
- Det är **flygplansägaren som har det juridiska ansvaret** för underhållsarbetet som utförts, det är flygplansägaren som skriver underhållsintyg/CRS.

Luftvärdighetsdeklaration

- I den står det vilket underhålls som utförts
- En EASA Del 66 flygtekniker får utföra underhåll på ett amatörbyggt luftfartyg
- Det är ägaren om ansvarar för luftvärdigheten, med en underskrift på Luftvärdighetsdeklarationen

EAA SE Kurser övriga

- El och avionik
- Trä och lim
- Dukning och ytbehandling av duk
- Metall och metallbearbetning
- Plast och komposit

Kontakta EAA

Sammanfattning

- Flygföraren som **själv byggt** sitt eget luftfartyg ansvarar för underhållet
- Flygföraren ansvarar för CRS / underhåll **av ej egenbyggt** luftfartyg

Kontakt KSAK-M och EAA SE

- Robin Fjellström, Teknisk Chef KSAK-M.
robin@ksak.se
072 7124646
- Håkan Karlsson, Teknisk Chef EAA SE
- tc@eaa.se
- 08-7527585

Frågor



Tack för er uppmärksamhet

Presentatör
Krister Bratt,

Flygteknisk Inspektör och Part-66 Koordinator
Sjö- och luftfartsavdelningen
Enheten för operatörer och luftvärdighet
Sektionen för underhålls- och tillverkningsorganisationer

Del 66 - EASA FORM 19 Ny blankett

Ansökan om utfärdande/ändring/förnyelse av certifikat för luftfartygsunderhåll (AML) enligt Del-66

Presentatör

Krister Bratt,

Flygteknisk Inspektör och Part-66 Koordinator

Sjö- och luftfartsavdelningen

Enheten för operatörer och luftvärdighet

Sektionen för underhålls- och tillverkningsorganisationer

EASA FORM 19

TRANSPORT STYRELSEN

Ansökan om utfärdande/ändring/förnyelse av certifikat för luftfartygsunderhåll (AML) enligt Del-66

1 (2)

1. Uppgifter om sökanden

Efternamn _____ Personnummer _____ EASA Blankett 19

Samtliga förnamn (titelsnamn understruket) _____

Utbildningsadress _____ Postnummer och adressort _____

Telefon _____ E-post _____

Nationalitet _____ Födelseort _____

Certifikatnummer _____ Datum för första utfärdande _____

2. Uppgifter om arbetsgivare

Namn _____ Del-M/Del-145 tillståndsnr _____

Telefon _____ E-post _____

3. Ansökan om (Bocka för relevanta rutor)

Utfärdande ☐ Ändring ☐ Förnyelse ☐ OBS! Vid ändring/förnyelse skall gällande certifikat i original bifogas ansökan.

(Under)kategorier	A	B1	B2	B2L (se nedan)	B3	C	L (se nedan)
Flygplan Turbin	☐	☐					
Flygplan Kolv	☐	☐					
Helikopter Turbin	☐	☐					
Helikopter Kolv	☐	☐					
Avionik			☐				
Icke trycksatta kolvmotorflygplan med en max startmassa på 2000 kg eller mindre				☐			
Komplexa motordrivna luftfartyg						☐	
Andra än komplexa motordrivna luftfartyg						☐	
Systembehörigheter för B2L							
Automatisk flygning			☐				
Instrument			☐				
Com/Nav			☐				
Övervakning			☐				
Skrovsystem			☐				
Underkategori till L-certifikat							
L1C: Segelflygplan av kompositmaterial							☐
L1: Segelflygplan							☐
L2C: Motordrivna segelflygplan av kompositmaterial och ELA1-flygplan av kompositmaterial							☐
L2: Motordrivna segelflygplan och ELA1-flygplan							☐
L3H: Varmluftsbällonger							☐
L3G: Gasbällonger							☐
L4H: Varmluftsluftskepp							☐
L4G: ELA2-gasluftskepp							☐
L5: Andra gasluftskepp än ELA2							☐

Typgodkännande/behörighetsgodkännande/avlägsnande av begränsning (om tillämpligt)

4. Teoretisk utbildning

Utbildningsinstans	Enligt bilaga nr	Tidsperiod

5. Praktisk utbildning

Utbildningsinstans	Enligt bilaga nr	Tidsperiod

6. Information

Följande handlingar skall sändas in i ORIGINAL:

- Ansökan som måste vara undertecknad
- Gällande certifikat

När det gäller övriga handlingar än ovanstående så räcker det med vidimerade kopior

För utländsk medborgare gäller även:

- Vidimerad kopia av pass
- Utdrag ur misstanke och belastningsregistret på engelska från utländsk polismyndighet i den stat där medborgarskap innehas med referens till bestämmelserna i 11§ LFS 2008:32

Ansökan skickas till
Transportstyrelsen
Sjö- och luftfartsavdelningen, Certifikat
SE-601 73 Norrköping, Sweden
Internet: www.transportstyrelsen.se

7. Sökandens intygande

Jag önskar ansöka om utfärdande / ändring / förnyelse av certifikat för luftfartygsunderhåll (AML) enligt Del-66 enligt ovan och bekräftar att de uppgifter som lämnats på denna blankett var riktiga vid tidpunkten för ansökan

Härmed intygas följande:

- Jag innehar inte något AML enligt Del-66 utfärdat av annan medlemsstat,
- Jag har inte ansökt om något AML enligt Del-66 i någon annan medlemsstat
- Jag har aldrig haft ett AML enligt Del-66 utfärdat i annan medlemsstat som återkallats eller upphävts i någon annan medlemsstat

I och med undertecknandet av denna ansökan överläter den sökande till Transportstyrelsen att för dennes räkning begära utdrag ur Rikspolisstyrelsens misstanke och brottsregister med referens till bestämmelserna i 11§ LFS 2008:32.

Jag förstår även att varje oniktig uppgift skulle kunna göra mig obehörig att inneha ett AML enligt Del-66

8. Sökandens underskrift

Datum	Namnförtydligande
Underskrift	

EASA Blankett 19, utgåva 5

EASA FORM 19

L 1821-7 EASA FORM 19 Issue 4



Ansökan om utfärdande/ändring/förnyelse av certifikat för luftfartygsunderhåll (AML) enligt Del-66

1 (2)

1. Uppgifter om sökanden

Efternamn

Personnummer

Samtliga förnamn (billsalsnamn understruket)

Utbildningsadress

Postnummer och adressort

Telefon

E-post
karl.karlsson@karlsson.se

Nationalitet

Födelseort

Certifikatnummer

Datum för första utfärdande

2. Uppgifter om arbetsgivare

Namn

Del-Mi/Del-145 tillståndnummer

Telefon

E-post

3. Ansökan om (Bocka för relevanta rutor)

Utfärdande ☐ Ändring ☐ Förnyelse ☐

OBS! Vid ändring/förnyelse skall gällande certifikat i original bifogas ansökan.

(Under)kategorier	A	B1	B2	B2L (se nedan)	B3	C	L (se nedan)
Flygplan Turbin	☐	☐					
Flygplan Kolv	☐	☐					
Helikopter Turbin	☐	☐					
Helikopter Kolv	☐	☐					
Avionik			☐	☐			
Icke trycksatta kolvmotorflygplan med en max startmassa på 2000 kg eller mindre					☐		
Komplexa motordrivna luftfartyg						☐	
Andra än komplexa motordrivna luftfartyg						☐	
Systembehörigheter för B2L							
Automatisk flygning				☐			
Instrument				☐			
Com/Nav				☐			
Övervakning				☐			
Skrovsystem				☐			
Underkategori till L-certifikat							
L1C: Segelflygplan av kompositmaterial							☐
L1: Segelflygplan							☐
L2C: Motordrivna segelflygplan av kompositmaterial och ELA1-flygplan av kompositmaterial							☐
L2: Motordrivna segelflygplan och ELA1-flygplan							☐
L3H: Varmluftsbällonger							☐
L3G: Gasbällonger							☐
L4H: Varmluftsluftskepp							☐
L4G: ELA2-gasluftskepp							☐
L5: Andra gasluftskepp än ELA2							☐

EASA FORM 19

L 1821-7 EASA FORM 19 Issue 4



Ansökan om utfärdande/ändring/förnyelse av certifikat för luftfartygsunderhåll (AML) enligt Del-66

1 (2)

1. Uppgifter om sökanden

Eftersmann

Personnummer

Samtliga förnamn (tilltalsnamn understruket)

Utbildningsadress

Postnummer och adressort

Telefon

E-post

Nationalitet

Födelseort

Certifikatnummer

Datum för första utfärdande

2. Uppgifter om arbetsgivare

Namn

Del-Mi/Del-145 tillståndsnr

Telefon

E-post

3. Ansökan om (Bocka för relevanta rutor)

Utfärdande

Ändring

Förnyelse

OBS! Vid ändring/förnyelse skall gällande certifikat i original bifogas ansökan

(Under)kategorier	A	B1	B2	B2L	B3	C	L
				(se nedan)			(se nedan)
Flygplan Turbin	☐	☐					
Flygplan Kolv	☐	☐					
Helikopter Turbin	☐	☐					
Helikopter Kolv	☐	☐					
Avionik			☐	☐			
Ikke trycksatta kolvmotorflygplan med en max startmassa på 2000 kg eller mindre					☐		
Komplexa motordrivna luftfartyg						☐	
Andra än komplexa motordrivna luftfartyg						☐	
Systembehörigheter för B2L							
Automatisk flygning				☐			
Instrument				☐			
Com/Nav				☐			
Övervakning				☐			
Skrovsystem				☐			
Underkategori till L-certifikat							
L1C: Segelflygplan av kompositmaterial							☐
L1: Segelflygplan							☐
L2C: Motordrivna segelflygplan av kompositmaterial och ELA1-flygplan av kompositmaterial							☐
L2: Motordrivna segelflygplan och ELA1-flygplan							☐
L3H: Varmluftsbällonger							☐
L3G: Gasbällonger							☐
L4H: Varmluftsluftskepp							☐
L4G: ELA2-gasluftskepp							☐
L5: Andra gasluftskepp än ELA2							☐

EASA FORM 19

L 1821-7 EASA FORM 19 Issue 4

TRANSPORT STYRELSEN		Ansökan om utfärdande/ändring/förnyelse av certifikat för luftfartygsunderhåll (AML) enligt Del-66		1 (2)			
1. Uppgifter om sökanden							
Efternamn		Personnummer					
Samtliga förnamn (tillatsnamn understruket)							
Utdelningsadress		Postnummer och adressort					
Telefon		E-post					
Nationalitet		Födelseort					
Certifikatnummer		Datum för första utfärdande					
2. Uppgifter om arbetsgivare							
Namn		Del-Mi/Del-145 tillsätningsnummer					
Telefon		E-post					
3. Ansökan om (Bocka för relevanta rutor)							
Utfärdande	☐	Ändring	☒	Förnyelse	☐	OBS! Vid ändring/förnyelse skall gällande certifikat i original bifogas ansökan.	
(Under)kategorier	A	B1	B2	B2L (se nedan)	B3	C	L (se nedan)
Flygplan Turbin	☐	☒					
Flygplan Kolv	☐	☐					
Helikopter Turbin	☐	☐					
Helikopter Kolv	☐	☐					
Avionik			☒	☐			
Icke trycksatta kolvmotordrivna flygplan med en max startmassa på 2000 kg eller mindre				☐			
Komplexa motordrivna luftfartyg						☒	
Andra än komplexa motordrivna luftfartyg						☐	
Systembehörigheter för B2L							
Automatisk flygning			☐				
Instrument			☐				
Com/Nav			☐				
Övervakning			☐				
Skrovsystem			☐				
Underkategori till L-certifikat							
L1C: Segelflygplan av kompositmaterial							☐
L1: Segelflygplan							☐
L2C: Motordrivna segelflygplan av kompositmaterial och ELA1-flygplan av kompositmaterial							☐
L2: Motordrivna segelflygplan och ELA1-flygplan							☐
L3H: Varmluftsbällonger							☐
L3G: Gasbällonger							☐
L4H: Varmluftsskepp							☐
L4G: ELA2-gasluftsskepp							☐
L5: Andra gasluftsskepp än ELA2.							☐

EASA FORM 19

L 1821-7 EASA FORM 19 Issue 4

Typgodkännande/behörighetsgodkännande/avlägsnande av begränsning (om tillämpligt)		
Ansöker om full grupp 3, Borttagande av kompositbegränsning		
4. Teoretisk utbildning		
Utbildningsstatens	Enligt bilaga nr	Tidsperiod
5. Praktisk utbildning		
Utbildningsstatens	Enligt bilaga nr	Tidsperiod
Praktikintyg	1	2015-16
6. Information		
Följande handlingar skall sändas in i ORIGINAL:		
- Ansökan som måste vara undertecknad - Gällande certifikat		
När det gäller övriga handlingar än ovanstående så räcker det med vidimerade kopior		
För utländsk medborgare gäller även:		
- Vidimerad kopia av pass - Utdrag ur misstanke och belastningsregistret på engelska från utländsk polismyndighet i den stat där medborgarskap innehas med referens till bestämmelserna i 11§ LFS 2008:32		
Ansökan skickas till		
Transportstyrelsen		
Sjö- och luftfartsavdelningen, Certifikat		
SE-601 73 Norrköping, Sweden		
Internet: www.transportstyrelsen.se		
7. Sökandens intygande		
Jag önskar ansöka om utfärdande / ändring / förnyelse av certifikat för luftfartygsunderhåll (AML) enligt Del-66 enligt ovan och bekräftar att de uppgifter som lämnats på denna blankett var riktiga vid tidpunkten för ansökan		
Härmed intygas följande:		
- Jag innehar inte något AML enligt Del-66 utfärdat av annan medlemsstat, - Jag har inte ansökt om något AML enligt Del-66 i någon annan medlemsstat - Jag har aldrig haft ett AML enligt Del-66 utfärdat i annan medlemsstat som återkallats eller upphävts i någon annan medlemsstat		
I och med undertecknandet av denna ansökan överlåter den sökande till Transportstyrelsen att för dennes räkning begära utdrag ur Rikspolisstyrelsens misstanke och brottsregister med referens till bestämmelserna i 11§ LFS 2008:32.		
Jag förstår även att varje oriktig uppgift skulle kunna göra mig obehörig att inneha ett AML enligt Del-66		
8. Sökandens underskrift		
Datum	Namnförtylligande	
Underskrift		

EASA Blankett 19, utgåva 5

EASA FORM 19

L 1821-7 EASA FORM 19 Issue 4

Typgodkännande/behörighetsgodkännande/avlägsnande av begränsning (om tillämpligt)		
Boeing 737-7/8/9		
4. Teoretisk utbildning		
Utbildningsinstans	Enligt bilaga nr	Tidsperiod
Boeing 737-7/8/9 (CFM LEAP-1B)	1	2018
B2 Avlimeringsprov TS intyg	3	2017
5. Praktisk utbildning		
Utbildningsinstans	Enligt bilaga nr	Tidsperiod
Boeing 737-7/8/9 (CFM LEAP-1B)	2	2018
6. Information		
Följande handlingar skall sändas in i ORIGINAL:		
- Ansökan som måste vara undertecknad - Gällande certifikat		
När det gäller övriga handlingar än ovanstående så räcker det med vidimerade kopior		
För utländsk medborgare gäller även:		
- Vidimerad kopia av pass - Utdrag ur misstanke och belastningsregistret på engelska från utländsk polismyndighet i den stat där medborgarskap innehas med referens till bestämmelserna i 11§ LFS 2008:32		
Ansökan skickas till		
Transportstyrelsen		
Sjö- och luftfartsavdelningen, Certifikat		
SE-601 73 Norrköping, Sweden		
Internet: www.transportstyrelsen.se		
7. Sökandens intygande		
Jag önskar ansöka om utfärdande / ändring / förnyelse av certifikat för luftfartygsunderhåll (AML) enligt Del-66 enligt ovan och bekräftar att de uppgifter som lämnats på denna blankett var riktiga vid tidpunkten för ansökan		
Härmed intygas följande:		
- Jag innehar inte något AML enligt Del-66 utfärdat av annan medlemsstat - Jag har inte ansökt om något AML enligt Del-66 i någon annan medlemsstat - Jag har aldrig haft ett AML enligt Del-66 utfärdat i annan medlemsstat som återkallats eller upphävts i någon annan medlemsstat		
I och med undertecknandet av denna ansökan överläter den sökande till Transportstyrelsen att för dennes räkning begära utdrag ur Rikspolisstyrelsens misstanke och brottsregister med referens till bestämmelserna i 11§ LFS 2008:32.		
Jag förstår även att varje oriktig uppgift skulle kunna göra mig obehörig att inneha ett AML enligt Del-66		
8. Sökandens underskrift		
Datum	Namnförtydligande	
Underskrift		

EASA Blankett 19, utgåva 5

Sammanfattning

- E-postadress
- Mottagningsbevis

Frågor



Tack för er uppmärksamhet

Presentatör
Krister Bratt,

Flygteknisk Inspektör och Part-66 Koordinator
Sjö- och luftfartsavdelningen
Enheten för operatörer och luftvärdighet
Sektionen för underhålls- och tillverkningsorganisationer

Del-66 Förnyelse eller utökning med utgången certifikat

Ansökan om förnyelse eller utökning med Form 19 till TS med utgången certifikat

Presentatör

Krister Bratt,

Flygteknisk Inspektör och Part-66 Koordinator

Sjö- och luftfartsavdelningen

Enheten för operatörer och luftvärdighet

Sektionen för underhålls- och tillverkningsorganisationer

Del-66 Förnyelse eller utökning med utgången certifikat

Typgodkännande/behörighetsgodkännande/avlägsnande av begränsning (om tillämpligt)		
4. Teoretisk utbildning		
Utbildningsinstans	Enligt bilaga nr	Tidsperiod
5. Praktisk utbildning		
Utbildningsinstans	Enligt bilaga nr	Tidsperiod
6. Information		
Följande handlingar skall sändas in i ORIGINAL:		
• Ansökan som måste vara undertecknad • Gällande certifikat		
När det gäller övriga handlingar än ovanstående så räcker det med vidimerade kopior		
För utländsk medborgare gäller även:		
• Vidimerad kopia av pass • Utdrag ur misstanke och belastningsregistret på engelska från utländsk polismyndighet i den stat där medborgarskap innehas med referens till bestämmelserna i 11§ LFS 2008:32		
Ansökan skickas till		
Transportstyrelsen		
Sjö- och luftfartsavdelningen, Certifikat		
SE-601 73 Norrköping, Sweden		
Internet: www.transportstyrelsen.se		
7. Sökandens intygande		
Jag önskar ansöka om utfärdande / ändring / förnyelse av certifikat för luftfartygsunderhåll (AML) enligt Del-66 enligt ovan och bekräftar att de uppgifter som lämnats på denna blankett var riktiga vid tidpunkten för ansökan		
Härmed intygas följande:		
• Jag innehar inte något AML enligt Del-66 utfärdat av annan medlemsstat, • Jag har inte ansökt om något AML enligt Del-66 i någon annan medlemsstat • Jag har aldrig haft ett AML enligt Del-66 utfärdat i annan medlemsstat som återkallats eller upphävts i någon annan medlemsstat		
I och med undertecknandet av denna ansökan överläter den sökande till Transportstyrelsen att för dennes räkning begära utdrag ur Rikspolisstyrelsens misstanke och brottsregister med referens till bestämmelserna i 11§ LFS 2008:32.		
Jag förstår även att varje oriktig uppgift skulle kunna göra mig obehörig att inneha ett AML enligt Del-66		
8. Sökandens underskrift		
Datum	Namnförtydligande	
Underskrift		

EASA Blankett 19, utgåva 5

"Intygar härmed att jag för under tiden certifikatet varit ogiltigt inte har utfärdat något underhållsintyg eller CRS"

Frågor



Tack för er uppmärksamhet

Presentatör
Krister Bratt,

Flygteknisk Inspektör och Part-66 Koordinator
Sjö- och luftfartsavdelningen
Enheten för operatörer och luftvärdighet
Sektionen för underhålls- och tillverkningsorganisationer

Del-66 – Tappat bort lappen

Dubblett av certifikat för luftfartygsunderhåll (AML) enligt Del-66

Presentatör

Krister Bratt,

Flygteknisk Inspektör och Part-66 Koordinator

Sjö- och luftfartsavdelningen

Enheten för operatörer och luftvärdighet

Sektionen för underhålls- och tillverkningsorganisationer

Del-66 - Tappat bort lappen

- Om ditt Del-66 certifikat har förkommit, stulits, eller blivit oläsligt kan du begära att få en dubblett utskriven.
- Följande ska skickas in vid begäran om dubblett:
 - Blankett L1760
 - Begäran ska vara **underskriven av sökanden** och skickas in i original.
- Skicka din begäran till:
 - Transportstyrelsen
 - Luftfartsavdelningen, Certifikat
 - 601 73 Norrköping.

Del-66 - Tappat bort lappen

 **TRANSPORTSTYRELSEN**
Swedish Transport Agency

Begäran om dubbiert av certifikat eller medicinskt intyg

Med anledning av att mitt certifikat har förkommit, stulits, eller blivit oläsligt begär jag härmed utfärdande av en dubbiert av:

☐ certifikat ☐ medicinskt intyg

Ange certifikattyp(er) _____

Personuppgifter

Efternamn		Personnummer
Samtliga förnamn (tillbaka i ord)		
Läshörseladress		
Postnummer och adress		
Telefon bostad (även riktn)	Telefon arbetet (även riktn)	E-postadress

Enligt Luftfärdslagen ska luftfärdsmyndigheten för certifikatregister. Dina personuppgifter på denna blankett kommer att registreras i detta register. Efter begäran har du rätt att en gång per kalenderår få ett utdrag med de uppgifter som rör dig.

Riktigheten av ovan lämnade uppgifter intygas

Ort	Datum	Sökandens namnteckning
-----	-------	------------------------

L 176-3

Du kan e-posta din ansökan till adressen: certifikat.w3d3@transportstyrelsen.se.
OBS! Vi accepterar endast PDF-filer.
Var noga med att i ämnesraden i mejlet ange vad ärendet gäller och vilket certifikat/behörighetsbevis det avser.
Du kan även skicka din ansökan per brev till: Transportstyrelsen, 601 73 Norrköping

Del-66 - Tappat bort lappen

- Länk till TS hemsida för dubblett:
- https://www.transportstyrelsen.se/globalassets/global/blanketter/luftfart/certifikat_och_utbildning/l1760-3_begaran_om_dubblett_av_certifikat.pdf

Frågor



Tack för er uppmärksamhet

Presentatör
Krister Bratt,

Flygteknisk Inspektör och Part-66 Koordinator
Sjö- och luftfartsavdelningen
Enheten för operatörer och luftvärdighet
Sektionen för underhålls- och tillverkningsorganisationer

Del-66 – CRS / Underhållsintyg med ogiltigt certifikat

Presentatör
Krister Bratt,

Flygteknisk Inspektör och Part-66 Koordinator
Sjö- och luftfartsavdelningen
Enheten för operatörer och luftvärdighet
Sektionen för underhålls- och tillverkningsorganisationer

Del - 66 CRS eller underhållsintyg

- Om du har utfört CRS eller underhållsintyg med ditt certifikat **efter att giltighetstiden gått ut**, behöver du:
 - ✓ Kontakta organisationen
 - ✓ Kontakta TS
 - ✓ EASA Form 19 till TS om förnyelse
- TS kommer att begära in kopior på de CRS / underhållsintyg du utfärdat under tiden certifikatet varit ogiltigt.
- TS underrättar PI för organisationen

Frågor



Tack för er uppmärksamhet

Presentatör
Krister Bratt,

Flygteknisk Inspektör och Part-66 Koordinator
Sjö- och luftfartsavdelningen
Enheten för operatörer och luftvärdighet
Sektionen för underhålls- och tillverkningsorganisationer

Grundpraktik

Ny grundpraktiklista i nytt utförande

Presentatör

Krister Bratt,

Flygteknisk Inspektör och Part-66 Koordinator

Sjö- och luftfartsavdelningen

Enheten för operatörer och luftvärdighet

Sektionen för underhålls- och tillverkningsorganisationer

Ny grundpraktiklista i nytt utförande



Name of Applicant	License Category B1/B2 Tick in the applicable subcategory ☐ B1.1 ☐ B1.2 ☐ B1.3 ☐ B1.4 ☐ B2 ☐ C ☐
AML Licence No and/or Date of Birth	

Company / Certifying Part 66 licence holder				Part-M / 145 Approval No / Part 66 No	
Training period	From	To	Days	Hours	
It is hereby certified that the applicant has met the relevant maintenance experience requirements of Part-66					
Date..... Signature Name					

Company				Part-M / 145 Approval No	
Training period	From	To	Days	Hours	
It is hereby certified that the applicant has met the relevant maintenance experience requirements of Part-66					
Date..... Signature Name					

2 (39)

Frågor



Tack för er uppmärksamhet

Presentatör
Krister Bratt,

Flygteknisk Inspektör och Part-66 Koordinator
Sjö- och luftfartsavdelningen
Enheten för operatörer och luftvärdighet
Sektionen för underhålls- och tillverkningsorganisationer

Del-66 – Avgiftsföreskrift

Ny prislista 2020

Presentatör
Krister Bratt,

Flygteknisk Inspektör och Part-66 Koordinator
Sjö- och luftfartsavdelningen
Enheten för operatörer och luftvärdighet
Sektionen för underhålls- och tillverkningsorganisationer

Certifierad underhållspersonal och ballong- och fallskärmstekniker

- Avgiften för Del 66-certifikat **har bestått** av en grundläggande avgift, en utfärdande- eller förnyelseavgift samt en avgift som tas ut för varje enskild luftfartygstyp eller motsvarande som införs i certifikatet. Detta oavsett om utbildningen eller examinationen skett i Sverige eller vid en utländsk utbildningsinstans.

Tidigare

Del 66	Avgift i kr
Grundläggande avgift Del 66-certifikat	1 900
Utfärdande	6 700
Förnyelse	1 900
Förnyelse av utgånet certifikat	2 900
Utskrift av Del 66-certifikat (kopia av gällande certifikat)	1 900

Tidigare

Produkt	Avgift i kr
Kategori/underkategori (A1,A2,A3,A4,B1.1,B1.2,B1.3,B1.4,B2,B3,C)	1 900
Luftfartygstyp, grupp 1	3 000
Luftfartygstyp, grupp 2 och 3	3 000
Gruppbehörighet, grupp 2 och 3	3 000
Luftfartygstyp, nationell behörighet (Annex I)	3 000
Borttagning av begränsning	1 900
Typexamination, grupp 2 och 3	12 000
Typexamination, nationell behörighet (Annex I)	10 700
Prov, avlimitering	3 000
Del 66 Teori - Direkt godkännande enligt 66.B.130	50 300
Del 66 Praktik - Direkt godkännande enligt 66.B.130	25 000
Praktik enligt Del 66	10 500

Så har det varit....så här blir det nu...

- Transportstyrelsens förslag till förändring
- I och med den nya förordningen 2018/1142 förändras kategorier och verksamhet vilket gör att nya avgifter behöver införas, och vissa av de befintliga avgifterna behöver justeras.
- För att göra det **tydligare** för avgiftsbetalarna föreslår vi att den grundläggande avgiften för Del 66-certifikat tas bort och istället **ingår** i avgifterna för utfärdande, ändring/förnyelse samt förnyelse av utgången certifikat.

så här blir det nu...forts...

- En ny avgift införs för utökning med systembehörighet för kategori B2L.
- En ny avgift införs för utökning med systembehörighet för kategori L.
- Avgifterna för typexamination föreslås förändras för att motsvara de kostnader vi har för verksamheten.
- För konvertering av nationellt certifikat (Segelflyg, ballong och MM-certifikat) till Del 66 föreslår vi att en ny avgift införs.

så här blir det nu...forts...

- För överföring av certifikat från ett annat EU-land införs en **ny avgift**. Avgiften införs för att hantera ansökningar från annat EASA-medlemsland, till exempel certifikatsinnehavare med brittiskt flygteknikercertifikat till följd av brexit.

I nedanstående tabell visas föreslagna avgiftsförändringar:

Del 66	Avgift 2019	Förslag ny avgift
Grundläggande avgift Del 66- certifikat	1 900	0
Utfärdande	6 700	8 600
Ändring/förnyelse	1 900	3 800
Förnyelse av utgånet certifikat	2 900	4 800

Produkt	Avgift 2019	Förslag ny avgift
<i>Kategori/underkategori</i>		
B2L, L1, L1C, L2, L2C, L3H, L3G, L4H, L4G, L5 (tillägg till befintlig avgift avseende A1, A2, A3, A4, B1.1, B1.2, B1.3, B1.4, B2, B3, C)	0	1 900 per kategori/underkategori
Systembehörighet för kategori B2L (gäller vid utökning med system, annars ingår system vid tillfället för tillägg av kategori B2L)	0	1 000 per system
Typexamination, grupp 2 och 3	12 000	15 000
Typexamination, nationell behörighet (bilaga 1 till förordning [EU] 2018/1139)	10 700	10 000
Överföring av certifikat från annat land	Avgift 2019	Förslag ny avgift
Överföring av certifikat från ett annat EU-land	0	5 900
Konvertering av nationellt certifikat	Avgift 2019	Förslag ny avgift
Konvertering av ett nationellt certifikat till certifikat enligt bilaga III (Del-66) i kommissionens förordning (EU) nr 1321/2014	0	700



Sammanfattning

- Inga avgiftsförhöjningar för 2020.

Frågor



Kontakt Transportstyrelsen

- Anders Vestgård , Sektionschef TS
anders.vestgard@transportstyrelsen.se
- +46 709 55 5750

Tack för er uppmärksamhet

Presentatör
Krister Bratt,

Flygteknisk Inspektör och Part-66 Koordinator
Sjö- och luftfartsavdelningen
Enheten för operatörer och luftvärdighet
Sektionen för underhålls- och tillverkningsorganisationer