

Varmt välkomna!

Seminarium luftvärdighet för CAMO, MF/AUB-verkstäder och tekniker 2019

Björn Holm Sektionschef teknisk operation

Agenda

Tid	Ämne
09:30-10:00	Inregistrering, kaffe
10:00	Start
	Välkomna
	Året som gått, återkoppling
	MF/AUB-FAQ
	CAMO-FAQ
	EASA Regler Ändring 2019/1383 & 2019/1384
12:00-13:00	Lunch
	Forts. EASA Regler Ändring 2019/1383 & 2019/1384
	Part-66 Licenser, ansökningshandlingar, avgifter
	Nationella regler, regelutvecklingsplan
14:30-15:00	Kaffe
	Nationella luftfartyg, klassificering
	Blanketter, information web
	Information Brexit
	Summering, frågor
17:00	Slut

Återkoppling luftvärdighet

Björn Holm Sektionschef teknisk operation

Innehåll

- Inskickade förslag/frågor
- Vad har vi utfört
- Trenden
- Vart vill vi

Förslag/frågor!

- Part M Light
- Krav på PtF vid checkflight
- CRS på bilaga I luftfartyg (t ex amatörbyggt, UL)

Svar kommer återfinnas i dagens presentationer!

Tillstånd status

- Part-145 49
- Part-MF 13
- Part-MG 52 + 1 (KBV)
- Part-21G 12
- Part-147 8
- AOC 31
- AUB 12
- NLO 1

Genomförda VK senaste 12 mån

11 av 13 Part-MF verkstäder (Varav 2 på tillstånd med två verksamhetsorter)

4 av 12 AUB verkstäder (Besökta)

15 av 12 Part-21G (Varav 1 EASA STI, 2 hos subcont)

67 av 52 Part-MG (Varav 7 hos subcont, 2 EASA STI, ett par hos tillståndshavare med mer än en verksamhetsort, 3 st 3-6 mån, 5 utvärderings-VK)

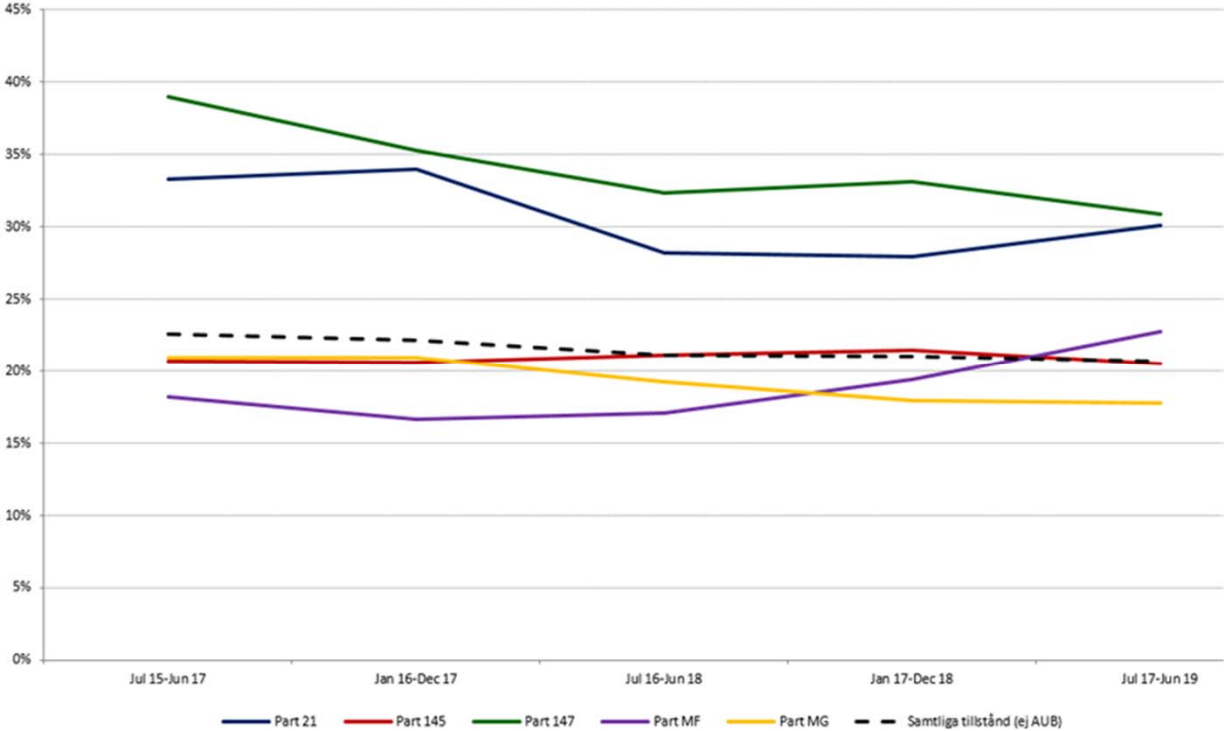
67 av 49 Part-145 (Varav 1 betingad, 6 st 3-6 mån, 21 line och 2 EASA STI. Några 24 mån inkluderade line/AUB/FAA/TCCA)

Verksamhetskontroller 12 mån

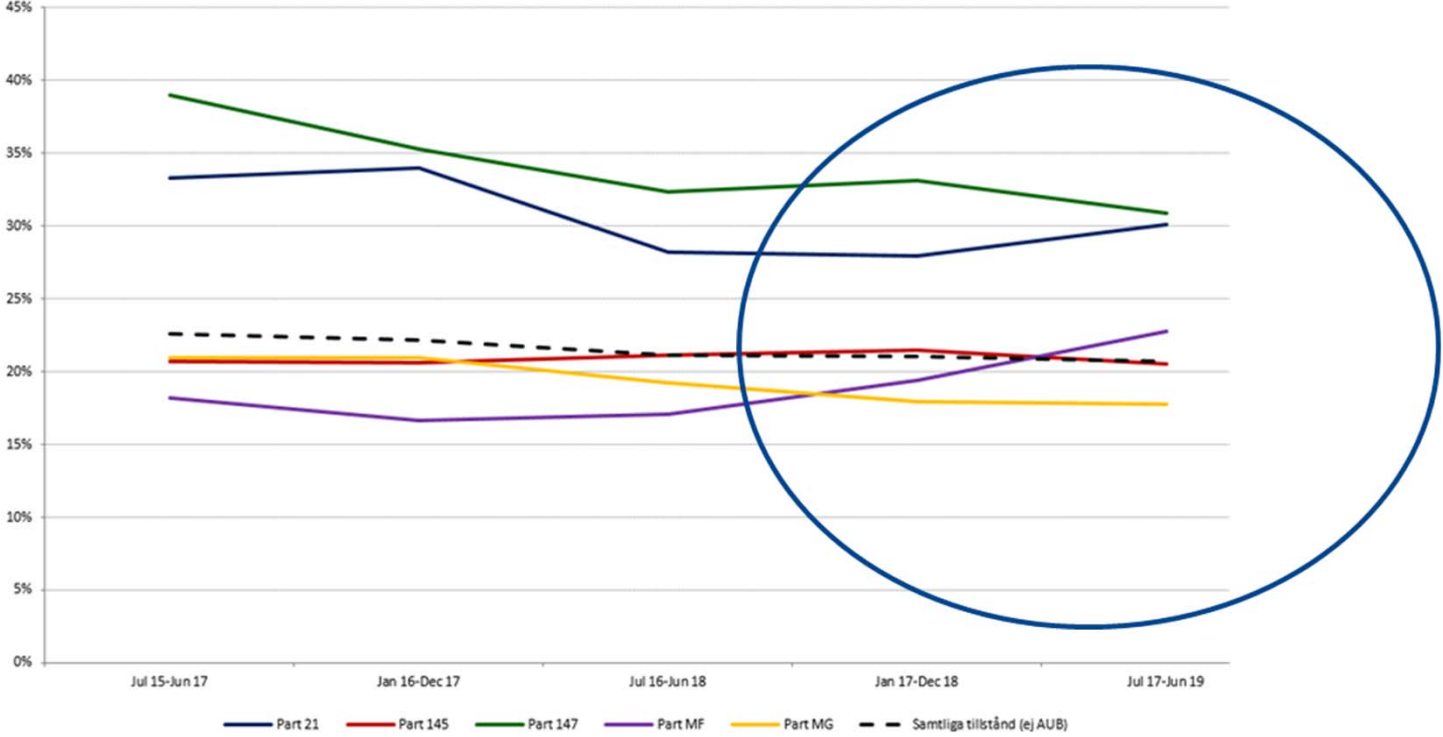
Vi genomför ca 150 planerade VK per år. Hel VK, Del VK, sub-contractors och verksamhetsorter.

Vi får in ca 110 ändringar av tillstånd per år.

Trenden



Trenden



Vad gör vi?

- Informerar på seminarier som det här.
- Informera och lägga ut stöd via hemsidan.
- Vi använder oss av fokusområden vid VK.
- Vi försöker skapa guider, mallar och andra stöd.
- Interna vägledningar för att samordna oss på TS.