

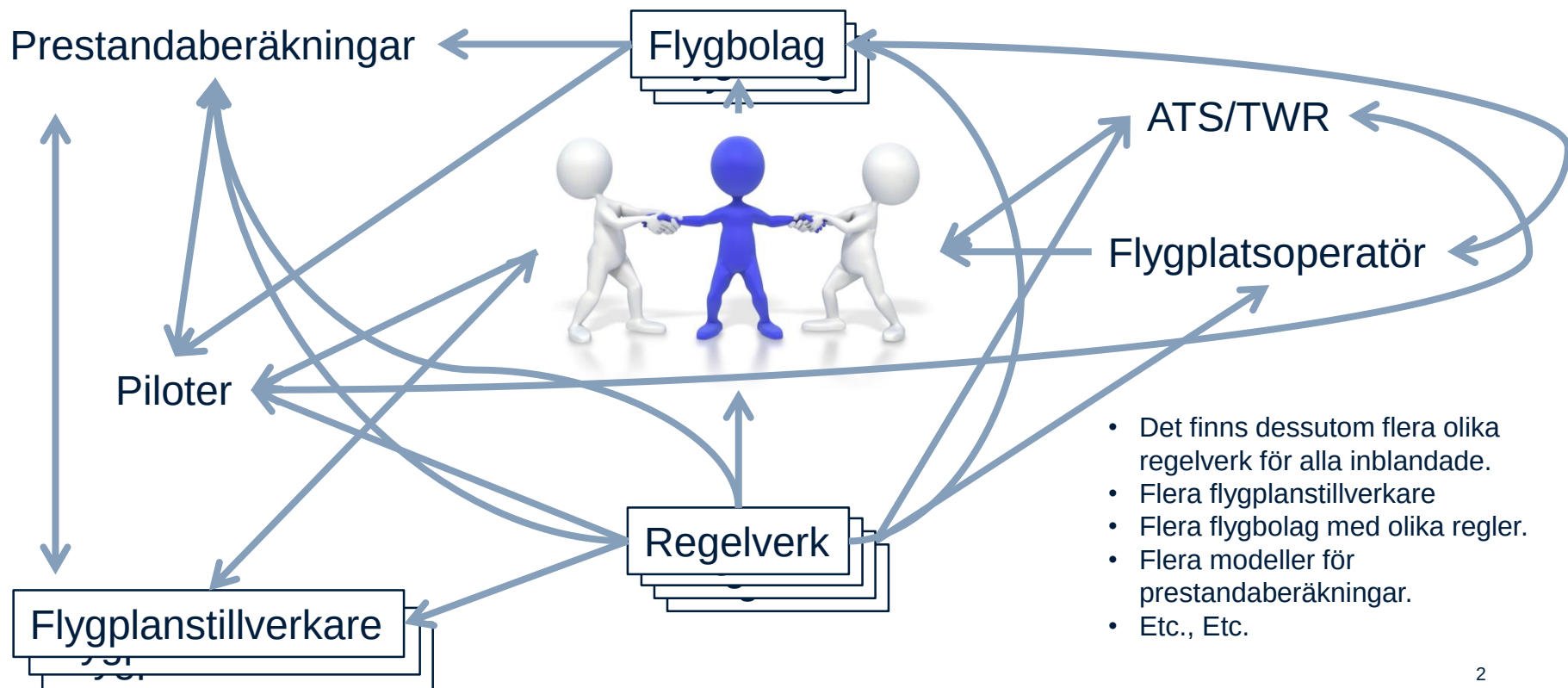


**Swedavia
Airports**

Nytt rapporteringssätt för bankondition nov-2020 (NPA 2018-14, RCAM, RMT.0704)

Martin Ekenstierna
Swedavia MMX

Problematik



- Problematiken med rapportering av bankondition är oerhört komplex. Påverkan av många olika aktörer och intressenter gör att små förändringar kan få stora konsekvenser.

- Det finns dessutom flera olika regelverk för alla inblandade.
- Flera flygplanstillverkare
- Flera flygbolag med olika regler.
- Flera modeller för prestandaberäkningar.
- Etc., Etc.

Vad du säger...



Vad dom hör!?



Dagens SNOWTAM...

A) EADD

B) 12220945 C) 08L F) 5/5/5 G) 2/2/2 H) 2/1/1 N) 5 B) 12221020 C) 08R F) 1/1/1 G) XX/XX/XX H) 5/5/5 N) 5

S) 12221145

T) RWY 08L CONTAMINATION 100 PERCENT. RWY 08R CONTAMINATION 100 PERCENT - WET DUE TO CHEMICAL SPRAYING. ALL TWY AND APRONS CONTAMINATED AT 100 PERCENT

...innehåller mycket information i en klump

Uppbyggnad av nya formatet - SNOWTAM

Formatet består av två delar:

Första delen är för beräkning av start- och landningsprestanda och ska* innehålla:

Flygplatskod - Tid - Bana - RWYCC - %-täckning - Djup - Avlagring - Bredd (om avvikande)

Andra delen är för "situational awareness" och kan* innehålla:

*Reducerad banlängd
Drivande snö
Utlagda kemikalier
Snövallar på rullbana
Snövallar på taxibana*

*Snövallar nära rullbana (snöprofil)
Förhållanden på taxibana
Förhållanden på plattor
(ev uppmätta bromsvärden)
Fritext*

Nya avlagringar (Bokstavsordning)

COMPACTED SNOW

DRY

DRY SNOW

DRY SNOW ON TOP OF
COMPACTED SNOW

DRY SNOW ON TOP OF ICE

FROST

ICE

SLUSH

STANDING WATER

WATER ON TOP OF COMPACTED
SNOW

WET

WET ICE

WET SNOW

WET SNOW ON TOP OF
COMPACTED SNOW

WET SNOW ON TOP OF ICE

SLIPPERY WET

SPECIALLY PREPARED WINTER
RUNWAY – SPWR

*Observera att DAMP/FUKTIG inte
längre finns*

Runway condition description	Runway condition code (RWYCC)
DRY	6
FROST WET (The runway surface is covered by any visible dampness or water up to and including 3 mm deep. SLUSH (up to and including 3 mm depth) DRY SNOW (up to and including 3 mm depth) WET SNOW (up to and including 3 mm depth)	5
COMPACTED SNOW / SPWR (Outside air temperature minus 15 degrees Celsius and below)	4
WET ("Slippery wet" runway) DRY SNOW (more than 3 mm depth) WET SNOW (more than 3 mm depth) DRY SNOW ON TOP OF COMPACTED SNOW (Any depth) WET SNOW ON TOP OF COMPACTED SNOW (Any depth) COMPACTED SNOW (Outside air temperature above minus 15 degrees Celsius)	3
STANDING WATER (more than 3 mm depth) SLUSH (more than 3 mm depth)	2
ICE	1
WET ICE WATER ON TOP OF COMPACTED SNOW DRY SNOW OR WET SNOW ON TOP OF ICE	0

RCAM

Matrisen är ett stöd
för bedömningen.

Kriterier för
nedgradering.

Assessment Criteria		Downgrade Assessment Criteria		
Runway Condition Description	Code	Mu (μ) ¹	Vehicle Deceleration or Directional Control Observation	Pilot's Assessment
Dry	6	40 or more	Braking deceleration and directional control is normal.	Good
- Frost - Wet (Includes Damp and 1/8 inch depth or less of water)	5		Braking deceleration OR directional control is between Good and Medium.	Good to Medium
1/8 inch (3mm) depth or less of: - Slush - Dry Snow - Wet Snow		30 to 39	Braking deceleration is noticeably reduced for the wheel braking effort applied OR directional control is noticeably reduced.	Medium
5° F (-15°C) and Colder outside air temperature: Compacted Snow			Braking deceleration OR directional control is between Medium and Poor.	Medium to Poor
- Slippery When Wet (wet runway) - Dry Snow or Wet Snow (At least 1/8 inch depth)	3		Braking deceleration is significantly reduced for the wheel braking effort applied OR directional control is significantly reduced.	Poor
Greater than 1/8 inch (3mm) depth of: - Dry Snow - Wet Snow		20 or Lower	Braking deceleration is minimal to non-existent for the wheel braking effort applied OR directional control is uncertain.	Nil
Wet Ice² (At least 1/8 inch depth of: - Wet Ice² - Slush over Ice - Water over Compacted Snow² - Dry Snow or Wet Snow over Ice²	0			

RWYCC är INTE samma som MOTNE

RWY Inspection/bankkontroll

Avlagring

Täckning

Friktion (!)

Snövallar

Röjd längd

Djup

Röjd bredd

Chem.treat

Driv.snö

TWY/Apron

RWYC
C

6

Dry

5

FROST
WET (≤ 3 mm depth)
SLUSH (≤ 3 mm depth)
DRY SNOW (≤ 3 mm depth)
WET SNOW (≤ 3 mm depth)

4

SPECIALLY
PREPARED WINTER
RUNWAY

COMPACTED
SNOW $< -15^{\circ}\text{C}$

3

SLIPPERY WET
DRY SNOW or WET
SNOW
(any depth) ON TOP OF
COMPACTED SNOW

DRY SNOW > 3 mm
WET SNOW > 3 mm

COMPACTED SNOW
 $> -15^{\circ}\text{C}$

2

STANDING WATER
 > 3 mm
SLUSH > 3 mm

1

Ice

0

WET ICE
WATER ON TOP OF
COMPACTED SNOW
DRY SNOW or WET SNOW
ON TOP OF ICE



6 och
5 wet

RCR
(via TWR)

Perf. section

Sit.awareness

Temp

Daggpunkt

Friktion

Nederbörd

Bilegenskap.

SAiR

Upgrade/Downgrade

SNOWTAM
(via Eurocontrol)

Perf. section

Sit.awareness

Hur kommer Swedavia att hantera övergången?

- Uppdateringar av rutiner/Snowplan.
- Utbildning av alla snöröjningsledare – sker under Q3 2020.
- Uppdatering av rapporteringsverktyg SNAP.
- Påbörjat samarbete med NAVBLUE för automatisk feedback från airbusflygplan.
- Friktionsmätning är fortsatt en viktig del för att kontrollera och bedöma vår snöröjning.
- Större hänsyn ska tas till omgivande faktorer (inkl pilotrapporter) vid bedömning av RWYCC. All tillgänglig info ska ingå vid bedömning.
- Swedavia kommer i nuläget inte att använda sig av Specially Prepared Winter Runway - SPWR

Online

TEST MODE

06:39 UTC

TEST MODE

snap-reporter

Aprons

1	3 (M)	4
2	3 (M)	4
3	3 (M)	4
4 CLOSED		
6 CLOSED		
7 CLOSED		
EAST CLOSED		
NORTH CLOSED		

Taxiways

R CLOSED			
S CLOSED			
T CLOSED			
Y	3 (M)	4	BNK
Y1	3 (M)	4	BNK
Y2	3 (M)	4	BNK
Y3	3 (M)	4	BNK
Y4	3 (M)	4	BNK
YU CLOSED			
YW CLOSED			

Runways

12-30 (06:37)

A	4 (M/G)	4	1 mm	100 %
B	4 (M/G)	4	1 mm	100 %
C	4 (M/G)	4	1 mm	100 %

SNOWBANKS

LIGHTS

CLEARANCE

APRON MEDIUM. TAXIWAYS SANDED.

FRICTION

RWIS

ALL

R-T

Y

Reporting

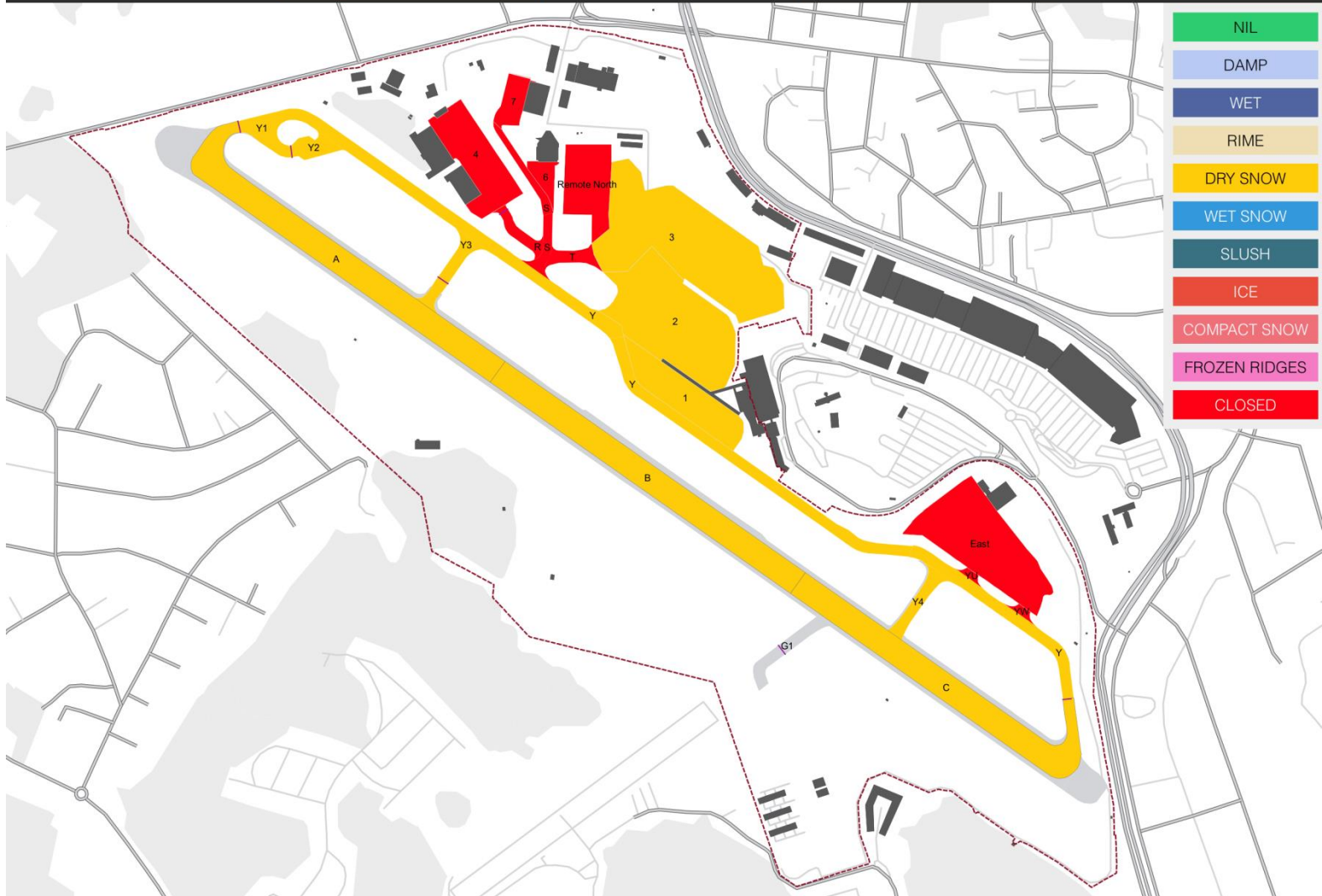
Sending

RWIS

Map

Reports

About



Fortsatt arbete framåt

- Swedavia ser gärna ett tätare samarbete via ex. LRST
 - Kommunicera gärna vilka begränsningar ni har vid olika RWYCC och andra förhållanden.
- Hur ska vi omhänderta pilotrapporter?
 - Vilka möjligheter har ni att förse flygplatsoperatörerna med feedback?