

# Fjärrstyrd flygtrafikledning

Transportstyrelsens arbete med fjärrstyrd flygtrafikledning

# Agenda

- Introduktion och presentation av deltagare
  - Instruktion för Transportstyrelsen
  - Strategi för fjärrstyrd flygtrafikledningstjänst
  - Transportstyrelsens roll
- Transportstyrelsens granskning
- Svar på föransmällda frågor

# Förordning om instruktion för Transportstyrelsens (2008:1300)

**1 §** Transportstyrelsen har till huvuduppgift att svara för regelgivning, tillståndsprövning och tillsyn inom transportområdet.

Transportstyrelsen ska verka för att de transportpolitiska målen uppnås. Verksamheten ska särskilt inriktas på att bidra till ett internationellt konkurrenskraftigt, miljöanpassat och säkert transportsystem. Förordning (2010:182).

# Forts SFS 2008:1300

**6 §** Transportstyrelsen har myndighetsansvar för flygtrafiktjänst för civil och militär luftfart.

**4 §** Transportstyrelsen ska inom sitt ansvarsområde fullgöra uppgifter enligt EU-rättsakter och andra internationella överenskommelser.

Transportstyrelsen ska särskilt biträda regeringen med beredningen av ärenden i det internationella samarbetet inom ...

2. Internationella civila luftfartsorganisationen (ICAO)

# Strategi

Regeringen har välkomnat fjärrstyrd flygtrafikledningstjänst som en del av den digitala utvecklingen i flygstrategin som presenterades i januari 2017.

...

Riksdagens trafikutskott har konstaterat att utvecklingen av fjärrstyrd trafikledningstjänst är positiv eftersom den kan bidra till en kostnadseffektiv flygtrafikledning för flygplatser med en låg trafikintensitet.

....

Fjärrstyrd flygtrafikledningstjänst diskuteras i flera olika internationella sammanhang.

EASA (European Aviation Safety Agency) har med svensk hjälp (Transportstyrelsen) tagit fram vägledande material för hur befintligt europeiskt regelverk ska tillämpas på fjärrstyrd flygtrafikledningstjänst.

Ämnesområdet är ungt och det kan konstateras att det finns begränsade operativa (praktiska) erfarenheter att bygga slutsatser på och att det finns skilda meningar om hur fjärrstyrd flygtrafiktjänst bör hanteras inom den europeiska och internationella luftfarten. Det är därför viktigt att Transportstyrelsen arbetar på ett effektivt och strukturerat sätt för att få gehör för den svenska positionen inom det internationella regelutvecklingsarbetet; strategin förväntas utgöra ett verktyg i detta arbete.

Målet är att det internationella regelverket för fjärrstyrd flygtrafikledningstjänst utformas, med beaktande av Sveriges ståndpunkter, till ett modernt regelverk som främjar digitalisering och att fjärrstyrd flygtrafikledningstjänst inte särregleras i förhållande till traditionell flygtrafikledningstjänst. Vidare ska strategin bidra till målsättningar om främjande av svensk export av innovation inom området för fjärrstyrd flygtrafikledningstjänst genom att myndigheten, om lämpligt, kan ge bistånd och bedriva uppdragsverksamhet gentemot utländska aktörer i frågor om regelgivning och våra erfarenheter från tillståndsprocessen på området.

# Transportstyrelsens roll

*Utfärda tillstånd,*

*utföra tillsyn,*

*utfärda nationella regler och*

*påverka den internationella regelutvecklingen inom ICAO  
och EASA.*



# Transportstyrelsens roll

*Är inte att delta i att utforma lösningen, makten att göra det ligger hos leverantörer av flygtrafikledningstjänst*

*Transportstyrelsen som nationell tillsynsmyndighet utför s.k. tredjeparts tillsyn på t.ex. ATS leverantörer.*

*Vid målstyrd reglering är det upp till den sökande organisationen att föra i bevis att verksamheten bedrivs i enlighet med gällande regelverk.*

# Nuläge

- ATS ESNO har erhållit ett driftsgodkännande att bedriva tjänst från RTC Sundsvall
- ATS ESNN har getts ett villkorat (tidsbegränsat) driftsgodkännande att bedriva tjänst från RTC Sundsvall
- Pågående granskningsärende att flytta ATS ESSL in i RTC