

Flygsäkerhetsforum helikopter

VÄLKOMNA

Flygsäkerhetsforum helikopter

09.00 – 09.30	Inledning	Lars
09.30 – 10.30	Upplägg, förslag/synpunkter	Anders,Ola
10.30 - 10.45	Bensträckare (lunchkupong)	-
10.45 – 11.00	Förslag på ämnen	Ola
11.00 – 11.45	Dangerous Goods (DG)	Dan, Christian
11.45 – 12.15	Lunch	-
12.15 – 13.30	”Rotor gående”, AXG/Fjällräddning	Karl-Axel, Anders
13.30 – 14.00	Fika, mingeldiskussion	-
14.00 – 15.30	Öppen diskussion	Ola
15.30 – 16.00	Avslutning/summering	Lars

Målsättning

- Forum för information och diskussion kring regelverk och flygsäkerhetsfrågor
- Utbyte mellan operatörer och TS samt operatörer sinsemellan
- Nå ett avslut i olika frågor

Förutsättningar

- Tonen och känslan i dialogen ska/måste vara saklig och konstruktiv
- Dialogen ska bygga på vetenskap och beprövad teknik, förberedelse inför mötena
- Professionell tankesmedja
- Bara det skriftliga protokollet innehåller officiella utfästelser

Förutsättningar forts.

- Alla intressenter ska få möjlighet att delta i forumet
- Kontinuitet avseende deltagande är nödvändigt
- 2 Forum per år + OPS-möte och "AM/QM"-dagar
- Möjlighet att delta via Skype (eller motsvarande)
- TS arrangerar, sammankallar, sätter upp agenda samt för protokoll

Tänkt upplägg

Delat ansvar för forumet

- Branschen disponerar halva dagen och TS andra halvan
- Branschen leder frågor kring flygsäkerhet/riskhantering, exempelvis hazard log, loss of control osv. TS modererar frågorna.
- TS leder frågor om regeltolkning och regelutveckling enligt "ämneslistan". TS leder även frågor om kommande/ändrade regler (EASAs program)

Ämneslistan

1. DG vid SPO. Krävs fullt DG tillstånd så som vi uppfattar Dan. Inte på något vis rimligt på det sätt vi opererar från vägs ände.(Bränsle till elverk, Batterier, röjsågar, båtmotorer etc...)
2. Utformningen på SOP/Verksamhetsformer och referenser till OM. Vi bör föreslå en gemensam mall.
3. Vi får inte använda oss av benämningen CAT A och B passagerare i SOP.
4. För att ansöka om tillstånd att operera i Norge har avgiften fördubblats, Norge säger att de gör som Sverige. Omöjligt att söka om tillstånd för småjobb.
5. AXG!!! Västerbotten har stora behov. Senast så (v12) satt en skoteråkare med brutet ben i en lavin i 4 timmar och väntade på Amb, Polis, Sjöräddning...!
6. Hur förhåller vi oss till användande av lastkorg vid CAT?

Ämneslistan, fortsättning

7. Vad kommer den mål baserade tillsynen att inrikta sig på 2018? Vad förväntar sig TS? (detta så att vi i bolagen jobbar med rätt saker)
8. Det är fortfarande önskvärt att vi får ett ärendenummer så snart som möjligt vid inskickande av dokument/ärenden till registraturen.
9. Vad är PI's roll enligt DEL ARO? Bolag-TS eller TS-EASA? Det orsakar enorm arbetsbelastning på bolagen att hela tiden förklara för nya inspektörer våra arbetssätt.
10. SPO. Som separat SPO-manual eller i OM:en? Fördelar och nackdelar?
11. CAT Operativa landningsplatser. (AMC1.CAT.OP.MPA.105) Norge har hanterat det på ett sätt. Grönland på ett annat.
Vad är Sveriges ståndpunkt gällande detta? Och bör vi alla söka undantaget (CAT.POL.H.420 och .305) (som föreslogs vid vår senaste VK).
12. Rotor igång-undantaget. Några uppdateringar/invändningar från EASA?

Flygsäkerhetsforum helikopter

DG, dangerous goods

Flygsäkerhetsforum helikopter

Lunch

11.45 – 12.15

Flygsäkerhetsforum helikopter

”Rotor gående”, AXG fjällräddning

Flygsäkerhetsforum helikopter

FIKA

13.30 – 14.00

Flygsäkerhetsforum helikopter

Öppen diskussion

Flygsäkerhetsforum helikopter

Avslutning/summering

Flygsäkerhetsforum helikopter