

Driftövervakning

- EASA-OPS anger i CAT.GEN.MPA.130 att en utbildad pilot alltid ska finnas vid kontrollerna så länge rotorn drivs av motorn med avsikt att flyga
- Formuleringen är sådan för att möjliggöra för tekniker att göra markkörning
- Sedan maj 2015 finns i Sverige undantag från regel CAT.GEN.MPA.130
- TSL 2015-2450 ger 9 sökande operatörer undantag från kravet på bemanning enligt CAT.GEN.MPA.130
TSL 2016-6034 ger ytterligare en operatör samma undantag

Driftövervakning

- EASA har ställt flera frågor om underlaget till ansökan
- Har slutligen till KOM meddelat sin negativa inställning
- KOM avser inte överpröva EASAs rekommendation
- TS avser dra tillbaka undantaget och meddela detta till KOM och EASA
- Det finns möjlighet att göra om arbetet och då ta fram ett starkare underlag – vem gör i så fall detta?
- Aktuellt undantag gäller endast CAT. För SPO krävs en ny ansökan med riskvärdering/behovsförklaring/riskreducerande åtgärder