

# Del 145 - FAQ

Presentatör

***Göran Nilsson,***

Flygteknisk Inspektör & Del-145/MF koordinatör

Sjö- och luftfartsavdelningen

Enheten för operatörer och luftvärdighet

Sektionen för underhålls- och tillverkningsorganisationer

# Innehåll

- Oberoende inspektion med foto/film
- MOE kapitel 2.10
- Underhåll 145/MF/AUB

# Oberoende inspektion med foto/film

Vi berörde den här frågan vid seminariet förra året och har fått in en del frågor kring ämnet.

- Hur gör man för att få det godkänt av TS?
- Vad krävs?
- Hur ska det dokumenteras i så fall?

# Oberoende inspektion med foto/film

Hur får man det godkänt av transportstyrelsen?

- Ingen tillståndshavare är den andra lik gällande
- Organisation och procedurer
- Operation
- Tillgång till personal
- Placering av verksamhet etc

# Oberoende inspektion med foto/film

- Vad säger regelkraven mer i detalj?

# Oberoende inspektion med foto/film

145.A.48(b) AMC 4 Oberoende inspektion

Auktoriserad person:

- Auktoriserad person som utför uppgiften.
- Tar ansvar för att uppgiften är slutförd på korrekt sätt.
- Certifierar också underhållet EFTER att den oberoende inspektionen är slutförd.

# Oberoende inspektion med foto/film

145.A.48(b) AMC 4 Oberoende inspektion

Kvalificerad person:

- Oberoende kvalificerad person som utför den oberoende inspektionen.
- Intygar att uppgiften är tillfredsställande utförd och att inga brister konstaterats.

# Oberoende inspektion med foto/film

145.A.48(b) AMC 4 Oberoende inspektion

Krav dokumentation:

- Arbetskortet bör identifiera båda personerna och även detaljer som behövs kring vad man gjort oberoende inspektion på innan certifiering av underhållet sker.



# Oberoende inspektion med foto/film

145.A.48(b) AMC 4 Oberoende inspektion

Krav på utförande:

- En oberoende inspektion bör säkerställa korrekt montering, låsning och funktion.
- Men också.....

# Oberoende inspektion med foto/film

## 145.A.48(b) AMC 4 Oberoende inspektion

- Kontroll av ett systems rörelsefrihet, linspänning, att roder rör sig åt rätt håll med mera.
- Det kanske inte alltid är lämpligt med foto/film?

# Med ny teknik kommer nya möjligheter

- Flera tillverkare och operatörer som Easyjet, KLM och Airbus utvärderar till exempel drönare för att visuellt inspektera sina flygmaskiner innan leverans, efter blixtnedslag och för andra inspektioner.

# Sammanfattning

- Ingen tillståndshavare är den andra lik.
- Krav regelverk.
- Spårbarhet.
- Utvärdera.

## MOE 2.10 Aircraft Maintenance Program compliance

När vi går igenom verksamhetshandböckerna (MOE) ser vi ofta oklarheter runt kapitel 2.10

Verkar inte helt klart gällande vad som ska stå här!

## MOE 2.10 Aircraft Maintenance Program compliance

Här hamnar lite olika beskrivningar som till exempel:

- Avvikelser från AMP
- Beskrivning av själva AMP
- Framskjutet underhåll (Deferred maintenance)

Och en del annat som inte hör dit...

## MOE 2.10 Aircraft Maintenance Program compliance

145.A.70(a)12(b), 145.A.45, Appendix I punkt 6.4 till AMC M.A. 302

- Operatören har alltid det yttersta ansvaret för underhållsprogrammets innehåll. Men via underhållskontraktet (Appendix XI till AMC M.A.708(c)) kan vissa uppgifter skötas av underhållsorganisationen.

## MOE 2.10 Aircraft Maintenance Program compliance

Detta kapitel ska då beskriva hur organisationen uppfyller kraven i Part M appendix I punkt 6.4 till AMC M.A.302

- detaljer kring kontraktet med CAMO
- kvalifikationer
- rapportering mellan underhållsorganisation och operatör
- uppgifter som kontrakteras till underhållsorganisation



# MOE 2.10 Aircraft Maintenance Program compliance

## Uppgifter som kan skötas av underhållsorganisationen:

- a) **Utveckla programmet för underhåll och tillförlitlighet.**
- b) Developing the aircraft maintenance and reliability programmes,
- c) **Samla in och analysera data för utvärdering.**
- d) Performing the collection and analysis of the reliability data,
- e) **Tillhandahålla tillförlitlighetsrapporter och**
- f) Providing reliability reports, and
- g) **Föreslå ändringar till CAMO.**
- h) Proposing corrective actions to the CAMO.

# Sammanfattning

## MOE 2.10

Utför ni ingen av de uppgifter vi precis gått igenom så skriv att ni inte använder er av den här möjligheten.

När ni går igenom er verksamhetshandbok för att göra ändringar så använd gärna de guider som finns på vår hemsida.

# Underhåll 145/MF/AUB

Vi är fortfarande inte fulltaliga på sektionen men hoppas på att kunna vara det någon gång under hösten.

För frågor gällande TCCA/FAA/ANAC tillstånd kontakta i första hand Thomas Nicklasson och Christian Lindberg.

Det har förekommit lite längre handläggningstid än normalt när det gäller FAA tillstånden men det är inte hos oss som det tar tid utan hos FAA.

# Frågor?

# Tack för mig!