

Uppdatering regler

Björn Holm

Flygteknisk Inspektör & Del-M Koordinator
Sjö- och luftfartsavdelningen
Enheten för operatörer och luftvärdighet
Sektionen för teknisk operation

Innehåll

- Utkast på ny regelstruktur i 1321/2014
- Genomgång av föreslagna förändringar
- Plan för SMS fas 1
- Plan för SMS fas 2
- Regler i väntan på antagande av Kommissionen
- Övrigt 1321/2014 ”på gång”
- Ny grundförordning (BR - Basic Regulation)
- Nationella regler

Förslag på ny regelstruktur i 1321/2014

(EU) nr
1321/2014

SMS i
Fas 2

Annex I - Part-M

Annex II - Part-145

Annex III - Part-66

INTE
SMS

Annex IV - Part-147

Annex Va - Part-T

SMS i
Fas 1

Annex Vb - Part-ML

Annex Vc - Part-CAMO

INTE
SMS

Annex Vd - Part-CAO

Ingen org. (MF, MG).
CAT med OL, Fpl >2730 &
hkp >1200 >4pax

Ingen org.
Ej CAT med OL,
Fpl ≤2730,
hkp ≤1200 ≤4pax, ELA2

Org. CAT med OL, CMPA
(MG)

Combined Airworthiness
Organisation
(AMO, CAW, AR) (MF)
Ej CAT med OL, ej CMPA

Del-M kap G (M.A.7xx) blir Del-CAMO

Exempel:



SECTION A — ORGANISATION REQUIREMENTS

- CAMO.A.005 Scope
- CAMO.A.105 Competent authority
- CAMO.A.115 Application for an organisation certificate
- CAMO.A.120 Means of compliance
- CAMO.A.125 Terms of approval and privileges
- CAMO.A.130 Changes to the organisation
- CAMO.A.135 Continued validity
- CAMO.A.140 Access
- CAMO.A.150 Findings
- CAMO.A.155 Immediate reaction to a safety problem
- CAMO.A.160 Occurrence reporting
- CAMO.A.200 Management system
- CAMO.A.202 Internal safety reporting scheme
- CAMO.A.205 Contracting and subcontracting
- CAMO.A.215 Facilities
- CAMO.A.220 Record-keeping
- CAMO.A.300 Continuing airworthiness management exposition
- CAMO.A.305 Personnel requirements
- CAMO.A.310 Airworthiness review staff qualifications
- CAMO.A.315 Continuing airworthiness management
- CAMO.A.320 Airworthiness review
- CAMO.A.325 Continuing airworthiness management data

Paragrafnumrering i linje med Del-ORA & -ORO



New structure

PROPOSED RULE STRUCTURE		Non-CAT		CAT	
		Non-CMPA	CMPA	Non-CMPA	CMPA
Part-M		Applicable only to non-Light aircraft (Light aircraft must follow Part-ML)	Applicable		
	Subpart F	May still be used for 2 years after new Regulation. It disappears later.	N/A	N/A	N/A
	Subpart G (CAMO)	Disappears (transferred to Part-CAMO)			
Part-145		Applicable			
Part-66		Applicable			
Part-147		Applicable			
Part-T (Third country aircraft dry-leased by EU AOC holders)		N/A	N/A	Applicable	Applicable
Part-ML		Applicable to Light aircraft	N/A	N/A	N/A
Part-CAMO (with SMS)		Applicable			
Part-CAO (without SMS)		Applicable	N/A	N/A	N/A

Plan för SMS fas 1

- **APRIL 2016:**
 - Publicering av EASA Opinion 6 (endast IR) **Part-CAMO** (-M, -145, -T, -21)
 - Parallell publicering av Opinion 5 för **Part-ML & Part-CAO** (GA Task Force Phase II)
- **2016-2018:**
 - Diskussioner, bl a i EASA-kommittén, KOM (Kommissionen) har haft synpunkter. Om beslut tas sommaren 2018 så kan publicering av ändrad regel tidigast ske under 2019?
(I samband med detta så slutförs arbetet med AMC och GM)

Plan för SMS fas 2

RMT.0251 omfattar införandet av SMS i

- Del-145, Del-21 POAs (och möjligtvis Del-21 DOAs)
 - *Del-147 blir inte berört (enligt utvärdering).*
 - NPA planerad till 2018/Q2.
 - Opinion planerad till 2019/Q2.
 - IR planerad till 2020/Q2.

Regler i väntan på antagande av KOM

Ändringar till 1321/2014

- **New B2L and L Part-66 licences (ref. Opinion 05/2015).**
- **Procedures Part-145 organisations in order to control suppliers of spare parts (ref. Opinion 12/2013).**
- **Limitation of the Part-147 privileges related to stand-alone basic examinations (ref. Opinion 07/2015).**
- **Exemption for twin turbo-prop aeroplanes <5700 Kg MTOM.**
- **Technical Records (RMT.0276): (ref. Opinion 13/2016)**

Övrigt 1321/2014 ”på gång”

- **RMT.0018: Parts without EASA Form1**
Ändringar påverkar också 748/2012 (Del-21)
 - NPA 2017-19, synpunkter senast 30 mars.
 - Opinion planerad till 2018/Q4.
 - IR planerad till 2019/Q4.

Övrigt 1321/2014 ”på gång”

- **RMT.0325: Limited certifying staff authorisation for helicopter equipment used in HEMS (Opinion 2018/Q3)**
- **RMT.0255/RMT.0544: Part-66 & Part-147 (ToR 2018/Q3)**
- **RMT.0106: CS-MCSD (Maintenance Certifying Staff Data) (NPA 2018/Q3)**
- **RMT.0588: ACAM Key Risk Elements (ToR 2019/Q1)**
- **RMT.0097: B1 & B2 Support Staff (Opinion 2019/Q2)**
- **RMT.0278: Import of aircraft (Opinion 2019/Q2)**
- **RMT.0521: Airworthiness Review process (Opinion 2019/Q2)**

Övrigt 1321/2014 ”på gång”

- **RMT.0281: New teaching & training tech** (Opinion 2020/Q1)
- **RMT.0217: CAMO & Part-145 responsibilities** (Opinion 2020/Q2)
- **RMT.0230: Drones -Amendment Part-21, Part-M etc. for certified category** (NPA 2019/Q1)

Sedan är det också ändringar på gång till Del-21, CS och AMC-20, t ex
RMT.0225: Ageing aircraft structure plan

”Vi har att göra i morgon också”

Ny grundförordning (BR - Basic Regulation)

Sammanfattning av förändringar

- Förordningen väntas bli beslutad av EP i maj-juni. Förmodat ikraftträdande i mitten av juli-augusti 2018.
- Annex II blir Annex I.
- Ändrade regler för anmälan av undantag, artikel 60. Alla undantag ska notifieras till EASA, de över 8 månader eller förlängningar om sammanlagt minst 8 månader ska utvärderas av EASA som lämnar ett yttrande till KOM för beslut i frågan.
- Reglerna är riskbaserade och målstyrda. "Risk and performance based approach".
- EASA ska tillsammans med KOM och MS hantera ett "förvar" av information som är nödvändig för ett effektivt samarbete mellan MS och EASA.

Ny grundförordning (BR - Basic Regulation)

Sammanfattning av förändringar

- EASA kan ta över myndighetsuppgifter efter begäran av myndigheter eller organisationer.
- En MS kan komma överens med en annan MS om att överta uppgifter rörande certifiering och tillsyn i olika grad. Tillsyn kan flyttas till EASA under vissa förutsättningar.
- Flygplan med upp till 600-650 kg MTOM (beroende på typ) kan regleras nationellt enligt beslut av nationell myndighet. En tillverkare kan ansöka om EASA-certifiering, luftfartyget blir då ett EASA luftfartyg.
- Förankrade motordrivna luftfartyg över 1 kg MTOM och förankrade ballonger med volym över 40m³ eller mer än 25 kg last omfattas av förordningen, Annex I punkt 2.
- MTOM för gyrokopter höjs från 560 kg till 600 kg.
- Alla UAS (RPAS) kommer att omfattas oavsett vikt.

Nationella regler

- Ny föreskrift "organisation för den fortsatta luftvärdigheten" vi kallar den NLA, nationell luftvärdighetorganisation.
- Föreskriften beräknas bli publicerad i höst och träda i kraft 1 januari 2019.
- Organisationen ska kunna godkänna AMP och utfärda flygtillstånd, i framtiden ska den också kunna utfärda nationella granskningsbevis "ARC".
- Det ska vara möjligt att lägga till detta tillstånd till befintlig CAMO, det ska också vara möjligt att vara "fristående".