

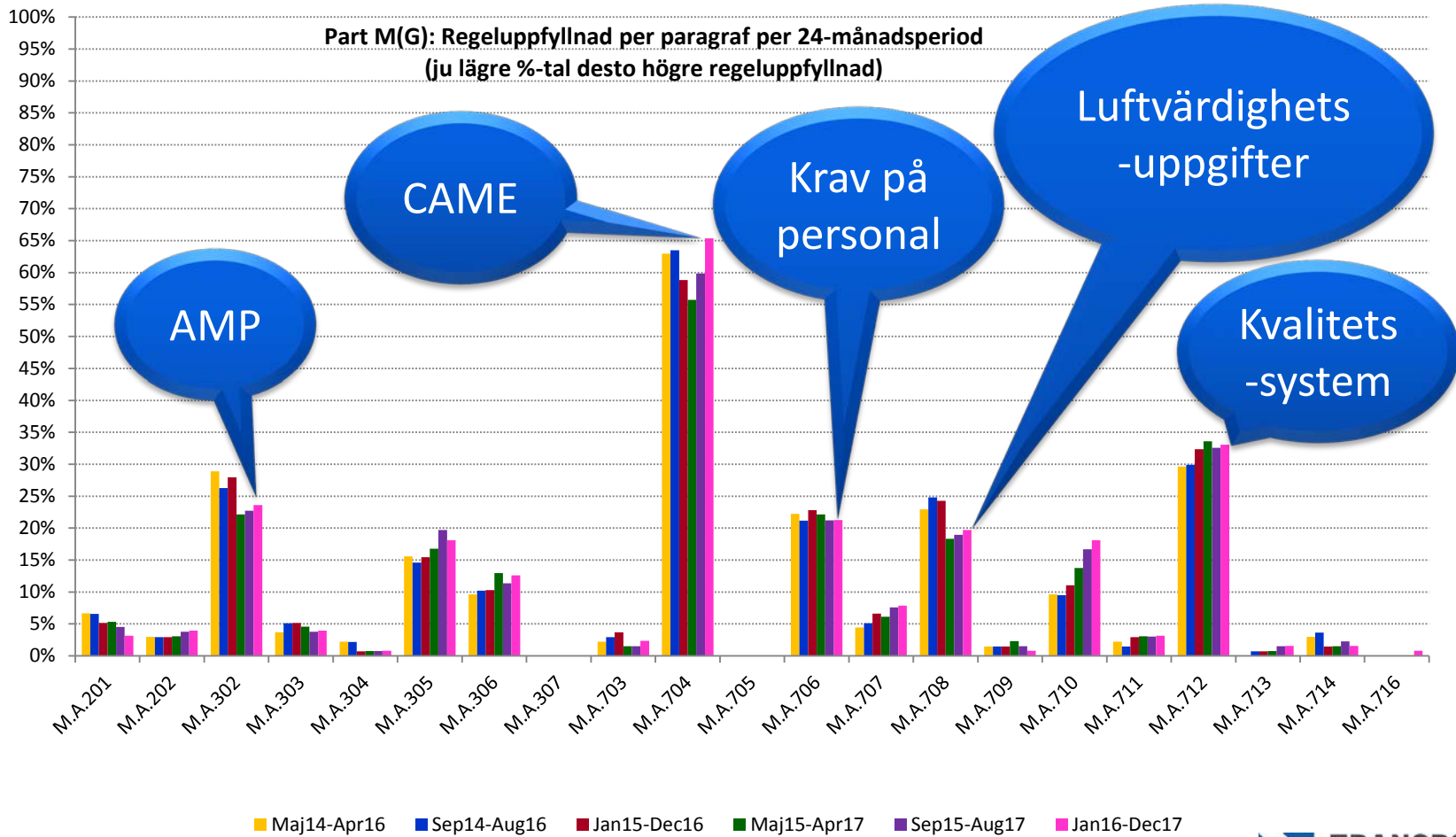
# Återkoppling VK CAMO 2017

***Björn Holm***

Flygteknisk Inspektör & Del-M Koordinator  
Sjö- och luftfartsavdelningen  
Enheten för operatörer och luftvärdighet  
Sektionen för teknisk operation

# Innehåll

- De vanligaste bristerna vid VK 2017



# De vanligaste bristerna vid VK 2017

## AMP (M.A.302) - Exempel på avvikelser

- Det saknas underhållsuppgifter ”tasks” som är framgår av underhållsdata.
- En detaljerad granskning av underhållsprogrammets innehåll (minst årligen), har inte utförts eller inte dokumenterats.  
Ref, CAME 1.2.

# De vanligaste bristerna vid VK 2017

## **CAME (M.A.704) - Exempel på avvikelser**

- Procedurer är saknas eller otydligt beskrivna. EASA STI 2016.
- Krav på personal otydligt beskrivet. EASA STI 2016.
- Korsreferenser från CAME kap 2 till andra handböcker stämmer inte på grund av att "annan handbok" har reviderats.

# De vanligaste bristerna vid VK 2017

## Krav på personal (M.A.706) - Exempel på avvikelser

- Personalakt saknas eller är bristfällig.
- Utvärdering av personal (auditör). Ref, CAME 0.3.
  - Kvalifikationer, erfarenhet och vidareutbildning.
- Resursanalys är inte genomförd/dokumenterad.

# De vanligaste bristerna vid VK 2017

## Arbetsuppgifter för fortsatt luftvärdighet (M.A.708)

### - Exempel på avvikelser

- Underhållsåtgärder har inte utförts i tid enligt gällande underhållsprogram.
- "Quality audit of aircraft" ej utfört. Ref, CAME 3.2.

# De vanligaste bristerna vid VK 2017

## Kvalitetssystem (M.A.712) - Exempel på avvikelser

- Internauditanmärkningarna ej omhändertagna
  - Överskridande av termin
  - Stängda utan åtgärd
  - Bristfälliga svar
- Bristfälligt genomförda interna audits
  - Ej auditerat samtliga regelpunkter enligt plan
  - Bristfälliga checklistor som inte täcker alla regelkrav
- M.A.712 ej auditerats av oberoende auditör.



Slut - frågor ?