

# Nyheter och information till Del 147 org.

Risk – och komplexitetsklassning av 147- organisationer.

Förslag på nya grundavgifter, 2018.

TS genomgår en digitalisering i ärendehantering.

Kort information om TS remissvar till Skolverk, Universitets- och högskoleråd.

Gun Sunnerstam,  
2017-04-26

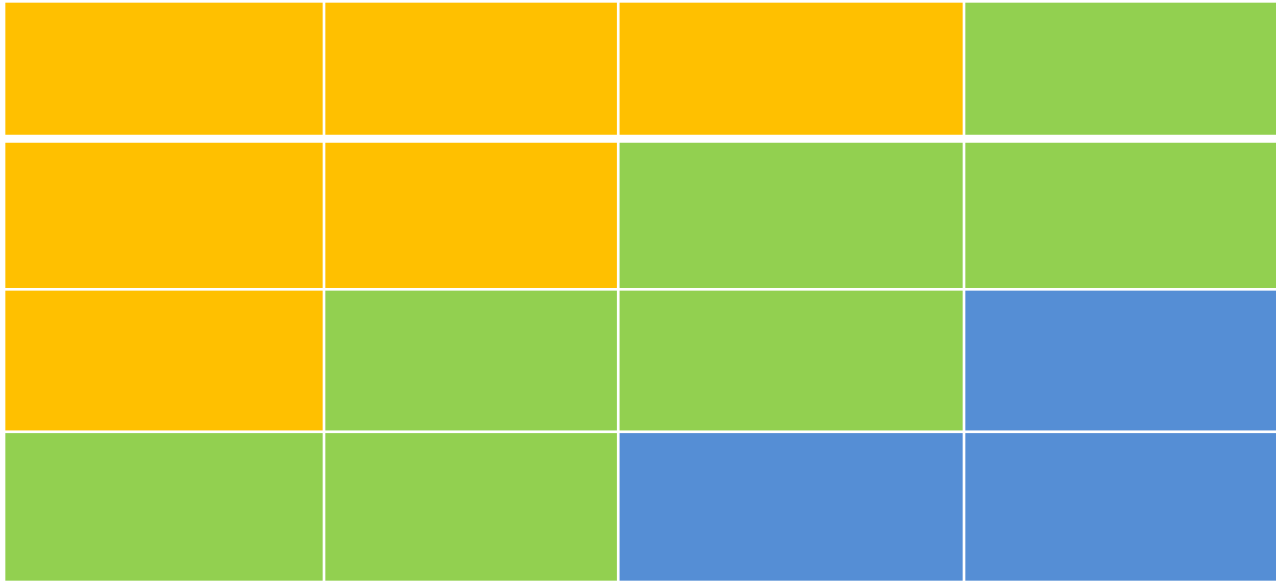
# Risk- och komplexitet klassning för 147-org.

Inför varje ny tillsynsperiod på 24-månader gör Transportstyrelsen en komplexitet/riskklassning av 147-organisationen i syfte att planera rätt resurser för tillsyn och uppföljning av verksamheten inför kommande tillsynsperiod.

Organisationen kan påverka sin riskklassning genom internt kvalitetsarbete med effektiv grundorsaksanalys. Poängsättning görs utifrån antal interna avvikelser som visar hur effektiv organisationens egen interna audtering är. TS mäter bl.a. kvalitetssystemets effektivitet i förhållande till TS funna avvikelser.

# Risk- och komplexitet klassning för 147-org.

Riskpåverkan



3 st. organisationer klassade som **lågt** tillsynsbehov.

3 st. organisationer klassade som **normalt** tillsynsbehov

2 st. organisationer klassade som **högt** tillsynsbehov

Risikfaktor

# Risk- och komplexitetsmatrisen bedömer följande huvudområden:

## 1. Utbildningsorganisationens komplexitet

(t.ex. antal samtidigt pågående klasser. Antal kategorier/skillnadskurser/praktikplatser/typkurser).

## 2. Ledningsgruppen

( t.ex. belastning i antal roller per person, omsättning av NPH )

## 3. Kvalitetssystemets effektivitet

(T.ex. ett fungerande avvikelssystem som analyserar grundorsak. Hittar relevanta avvikelser vid internaudit av verksamheten.)

# Avgiftsförslag för 2018

Samtliga 147-organisationer kommer att risk- och komplexitetsklassas(frågeformulär och uppföljning vid VK).

2018 kommer årsavgifter debiteras efter nedlagd tillsyn efter klassning normal och låg.

Avgiftsförändringar kommer med lägre kostnad för verksamhet inom annan lokaliseringssort och ny kostnad för nedlagd tid för tillsyn av verksamhet som sker på annan plats än i godkända lokaler.

# Avgiftsförslag för 2018

För att få en mer rättvisande grundavgift som bättre speglar våra kostnader för Del 147 utbildningsorganisationer föreslår vi att avgiften delas upp i två delar, med en lägre avgift för organisationer med lågt tillsynsbehov och en högre avgift för organisationer med normalt tillsynsbehov.

Vi kommer att minska tillsynsomfånget för de organisationer som bedöms ha lägre tillsynsbehov, vilket kommer att medföra en sänkt avgift för dessa organisationer jämfört med dagens avgift.

Avgiften för normalt tillsyn kommer att höjas något från nuvarande taxa för 2017.

# Avgiftsförslag för 2018

Transportstyrelsen gör en riskklassning baserad på fasta riskfaktorer/komplexitet för att fastställa en riskklassning som visar respektive tillståndsinnehavares tillsynsbehov som lågt, normalt eller högt.

En ny avgift föreslås för organisationer som vill utnyttja sitt privilegie att bedriva utbildning/examination på annan plats än godkänd lokaliseringsort, då detta är en verksamhet som EASA kräver att vi ska ha utökad kontroll av

# Avgiftsförslag för 2018

Vi föreslår också att sänka avgifterna för extra godkänd lokaliseringsort för Del 147-tillstånd samt nationellt godkänd utbildningsorganisation med ca 50 %, vilket bättre speglar den faktiskt nedlagda arbetstid som i snitt krävs för granskning av extra ort.



# Under våren 2017 har TS fått en helt digitaliserad ärendehantering

Viktigt att vara tydlig och använda vår formella väg in till registraturen genom att använda blankett BSL14182 (Ansökan om ändring av tillstånd Del 147 eller MTOE handbok.

<http://www.transportstyrelsen.se/sv/Blanketter/Luftfart/Certifikat-och-utbildning/ansokan-om-andring-av-tillstand-del-147-eller-mtoe-handbok/>

# TS remissvar till Skolverk, Universitets- och högskoleråd.

Remissvar till Universitets- och högskoleråd TSL 2017-1851

Remissvar till Skolverk TSL 2017-1415

# Remissvar till Universitets- och högskoleråd

Transportstyrelsen önskar att Del 147 verksamheten inom ska ha ett lägsta gemensamt kompetenskrav som överensstämmer med Transportstyrelsens fastställda kriterier på lärare samt ledningspersonal. Önskvärt att Universitets- och högskolerådet tydligt beskriver kravbilden som går utanför de fastställda kriterierna. Det är olyckligt för skolorna om det blir två helt olika kravbilder för skolorna att förhålla sig till vid anställning av lärare.

# Remissvar till Skolverket

## Transportstyrelsen föreslår följande:

Att skolverkets kurser ersätts med referenser direkt till kursplanen för kategori A i (EU) nr 1321/Del 66. vilket säkerställer rätt kursinnehåll och rätt nivåkrav. Detta skulle även säkertälla att ingen fördröjning sker om EU uppdaterar/ändrar aktuella kursplaner.

Att praktikkrav ska sättas som motsvarar 65-70% av den totala utbildningstiden på minst 800 timmar.

Att det tydliggörs ett tydligt gränssnitt mellan EU-krav och Skolverkskrav där det framgår vad som är flygspecifikt och vad som endast omfattar krav för gymnasieskolan.

Att det framgår att praktikutbildningen som styrs av skolan ska ha ett tydligt innehåll och motsvara den underkategori av A-nivån som skolan ska undervisa mot samt att krav finns på praktikutrustning enligt EU-regelverket.

# Frågor ?

