

Resultat av EASAs audit av Swedish Transport Agency (STA) 2016

Information som bakgrund till utskickad information angående privilegiet att bedriva utbildning/examination på platser som inte beskrivits i MTOE kapitel 1.6



Gun Sunnerstam 2017-04-26

Bakgrund

Under september 2016 blev Transportstyrelsens Del-147 verksamhet granskad av ett EASA team. Tillsyn av oss gjordes på våra interna procedurer och teamet valde ut en av våra Del-147 organisationer för att göra en tillsyn av så att de kunde säkerställa att Transportstyrelsen har granskat organisationens djup och helhet på ett korrekt sätt.

EASAs tillsynsresultat blev att granskad Del-147 organisationen fick en avvikelse som då kallas *UNC (Undertaking Non Compliance)* Den riktas inte mot tillståndsinnehavaren utan på oss som myndighet då vi förväntades att ha fångat avvikelsen vid vår årliga tillsyn.

EASA avvikelse SE#19864 mot 147.B.120 (b)

STA does not ensure that the Part-147 organisations are completely audited in the period of 24 months:

- as the exams/trainings performed in non-approved locations have not been audited by STA.



Additionally the visited Part-147 organisation has not audited these activities (UNC#19575)

Del 147.A.145 (c) Befogenheter för org. för underhållsutb.

b) Utbildning, teoriexamination och praktikexamination får endast utföras på de platser som angivits i tillståndshandlingen och/eller på någon plats som angivits i utbildningshandboken.

c) Genom undantag från paragraf b, får organisationen för underhållsutbildning endast genomföra utbildning, teoriexamination och praktikexamination på andra platser än dem som angivits i paragraf b, enligt ett övervakningsförfarande som angivits i utbildningshandboken för organisationen för underhållsutbildning. Sådana platser behöver inte förtecknas i utbildningshandboken för organisationen för underhållsutbildning.

EASA avvikelser på Transportstyrelsen, Del 147

Vi kunde inte visa att vi varit på plats när Del 147-organisationer utnyttjar privilegiet enligt Del 147.A.145 (c). Enligt krav ska vi kunna visa att vi varit på plats och täckt helheten inom tillsynsperioden för utbildning/examination som genomförts på annan plats än kapitel 1.6 och enligt procedurer som beskrivs i MTOE kapitel 2.8 och 2.16.

Granskad 147-organisation, kunde inte heller visa att proceduren som omhändertar privilegiet enligt 147.A.145 (c) hade granskats på plats.

STA Corrective Action Plan, June 2017

1. STA has updated the requirement on a more specific control procedure in MTOE chapter 2.8 and 2.16 for all organisation as use the privelege.
2. Implementation of a new procedure for notify STA with a yearly activity plan for activities planned to be performed in non-approved locations.
3. STA will update internal procedure and checklist for oversight of 147-org. According to Flow chart (On Site-, or Desk Top Audit).
4. Copy of all 147-organisations audit plan that include non approved locations.
5. Information from all 147-org. about updated MTOE revision regarding a new control procedure in 2.8 and 2.16.

STA Corrective Action Plan, 2018

STA auditplan for all organisation that use the privilege 147.A.145 (c).

Send audit dokumentation to EASA (from performed audit On Site-, or Desk Top Audit)



Framtida planering och kontroll

TS har skickat ut brev till samtliga tillståndsinnehavare om svar på hur privilegiet 147.A.145(c) kommer att omhändertas.



Åtgärder för organisationer som vill fortsätta att utnyttja privilegiet enligt 147.A.145(c) beskrivet i kontrollprocedurer i kap. 2.8 och 2.16

1. Beskriv hur er egen kvalitetskontroll kommer att ske av denna verksamhet.
2. Uppdatera kontroll procedur i 2.8 samt 2.16 med att organisationens QM samt Transportstyrelsen ska få information snarast möjligt när utbildning/examination på annan plats ska genomföras. Denna informationsprocedur till QM och till transportstyrelsen ska tillämpas omgående för nästa tillfälle som ni använder privilegiet 147.A.145(c).
3. Beskriv i 2.8 och 2.16 om ni tänker tillämpa procedur som medger Transportstyrelsen att göra *Desk Top Audit* . Väljer ni att inte införa en procedur som beskriver hur lektion/examination filmas (se information i Flow chart som bifogats i utskickat brev) då kommer TS att planera för *On Site Audit* av denna verksamhet.

Genom information kan vi lyckas att komma i mål med samtliga åtgärder inom den tid som EASA givit oss

