

# CAMO FAQ

Presentatör

***Björn Holm,***

Flygteknisk Inspektör & Del-M Koordinator

Sjö- och luftfartsavdelningen

Enheten för operatörer, fartyg och luftfartyg

Sektionen för teknisk operation

---

## Innehåll

- Del-SPO, operativa regler som påverkar Del-M
  - Krav på "Technical log system" enligt M.A.306
  - Utrustningskrav/underhållskrav i Del-SPO
- Radio med 8.33 kHz kanalseparation
- FAA form 8130-3 "ny policy"
- Händelserapporter ASR
- Nytt på sektionen för Teknisk Operation

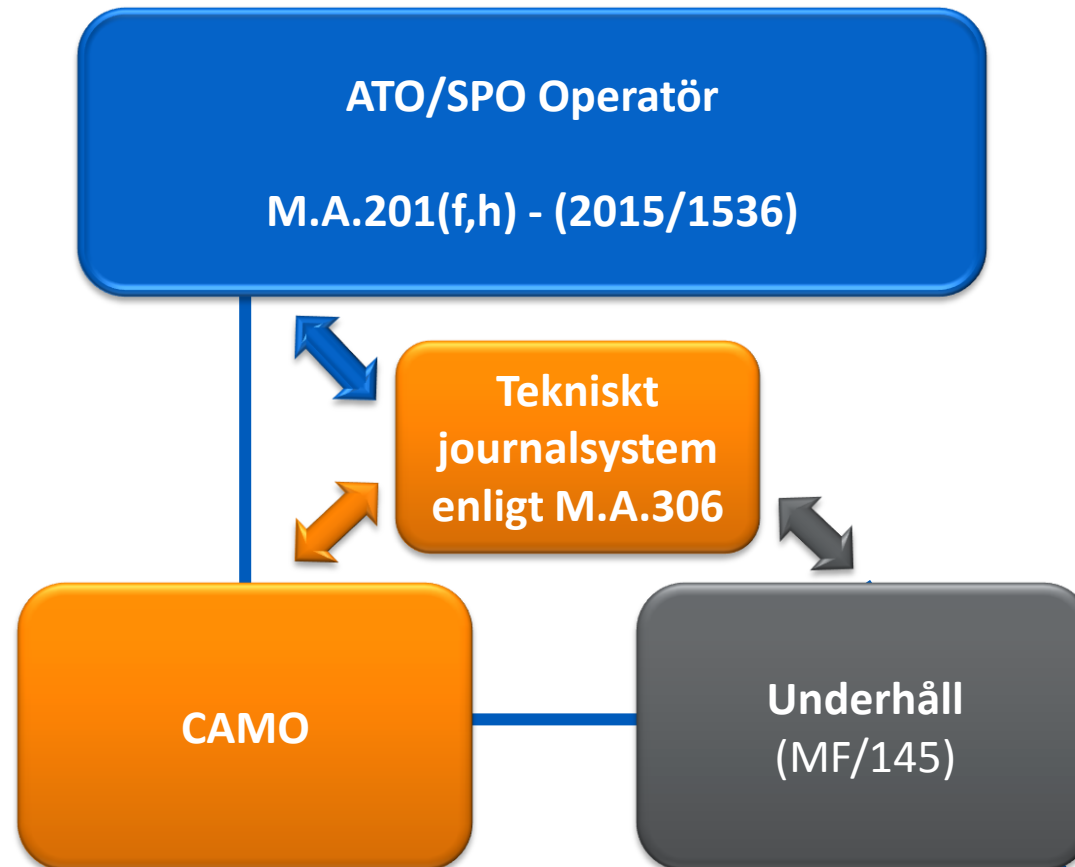
# Del-SPO, operativa regler som påverkar Del-M

- **Den 21 april 2017 börjar Del-SPO att gälla i Sverige (Bilaga VIII till förordning (EU) nr 965/2012). Den ersätter till stora delar Transportstyrelsens nationella regler för bruksflyg.**
- **Verksamhet enligt Del-SPO ska deklareraras**
  - **Blankett för deklARATION ska fyllas i och postas innan verksamhet kan påbörjas.**
  - **TS beslut om högriskverksamheter är riktat till alla idag kända operatörer, detta beslut kommer även riktas till nya operatörer som blir kända av TS.**
  - <http://www.transportstyrelsen.se/sv/luffart/Flygbolag/spo---nya-regler-for-bruksflyg/>

# Krav på "Technical log system" enligt M.A.306

- **Gäller CAMO med SPO (eller ATO), egen eller genom avtal (M.A.201) med SPO (eller ATO)**
- *M.A.306 a) För kommersiell lufttransport, kommersiell SPO- verksamhet (och kommersiell ATO-verksamhet) ska operatören, förutom att uppfylla kraven i M.A.305, använda ett tekniskt journalsystem.....*

# Ändring till Del-M (EU 2015/1536)



# Utrustningskrav/underhållskrav i Del-SPO

- **I Del-SPO finns det utrustningskrav och underhållskrav som påverkar Underhållsprogrammet och arbetet med den fortsatta luftvärdigheten.**
  - **SPO.IDE.H för Helikopter och**
  - **SPO.IDE.A för Flygplan**

# Radio med 8.33 kHz kanalseparation

- **Krav på radioutrustning med möjlighet till 8,33 kHz kanalseparation, gäller för alla flygningar som klassificeras som allmän flygtrafik i luftrum inom Europaregionen (ICAO EUR).**
  - Från 1 januari 2018 gäller kravet i Sverige och i princip inom hela det europeiska luftrummet.
  - Detta gäller för såväl EASA luftfartyg som för Annex II luftfartyg.
  - Se Förordning (EU) nr 1079/2012
  - Det är möjligt att söka medel, se information på:
    - <http://ksak.se/uppgradering-till-8-33-khz/>
    - <http://833.iaopa.eu/index.php/>

# FAA form 8130-3 "ny policy"

- I ett avvikelse memorandum skickat till EASA så meddelar FAA att en "ny policy" har tagits fram beträffande FAA order 8130-21H, detta kommer att förtydligas i framtida revision.
- Enligt "ny policy" så behöver inte längre land framgå i ruta 12 på upprättad FAA form 8130-3.
- EASA bekräftar och kommenterar att TIP inte behöver revideras och att nationella myndigheter inom EU ska få ta del av detta besked.



# Händelserapporter ASR

- Vid bedömning av inkomna ASR inom luftvärdighet så har Transportstyrelsen uppmärksammat problem med ASR som inte nått TC-hållaren (tillverkaren).
- Observera att man är också skyldig att rapportera till TC hållaren. Ref, ORO.GEN.160.  
*OM procedur kanske behöver förtydligas?*
- Det är viktigt att skriva in rätt typ och modell vid rapportering, så att datasammanställning blir rätt i ECCAIRS.

# Nytt på sektionen för Teknisk Operation

- Vi är f,n 11 Inspektörer i Solna som jobbar med fortsatt luftvärdighet.
- Nytt sedan sist:
  - Johan Brunnberg slutade den 23 September 2016, efter 8 år på myndigheten.
  - Magnus Eriksson började den 1 september 2016, bild 
  - Thomas Frimanson slutade den 31 januari 2017, efter 25 år på myndigheten
  - Tobias Hullegård började den 15 januari 2017, bild 
- Sektionen har en chef, 2 administrativa handläggare en person på EASA samt 3 Inspektörer/handläggare i Norrköping.

## Sammanfattning

- Del-SPO, operativa regler som påverkar Del-M
  - Krav på "Technical log system" enligt M.A.306
  - Utrustningskrav/underhållskrav i Del-SPO
- Radio med 8.33 kHz kanalseparation
- FAA form 8130-3 "ny policy"
- Händelserapporter ASR
- Nytt på sektionen för Teknisk Operation