

# Part-66

Presentatör

***Martin Francke/Jukka Salo***

Flygteknisk inspektör

Sjö- och luftfartsavdelningen

Enheten för operatörer, fartyg och luftfartyg

Sektionen för underhålls- och tillverkningsorganisationer

---

# Part-66

- Nytt från EASA
  - NPA 2016-20 (Typlistan)
  - HATA
- C-behörighet
  - Complex / other than complex
- FAQ:s (EASA, AEI)



# Nytt från EASA

## NPA 2016-20

### Appendix I to AMC to Part-66 — Aircraft type ratings (Typlistan)

Slutdatum för kommentarer **10 februari 2017**.

Föreslagna ändringen (utöver rättningar och nya typer) avser layouten map:



# Nytt från EASA

1. skapa en unik korrelation mellan modellen och relaterad type rating för att ensa med EASA: s databas.
2. införande av kolumner 'Model' och 'Commercial Designation' för grupperna 2 och 3.
3. tabeller ordnas alfabetiskt
4. införande av en kolumn 'Note' för att lägga till betydande information: OSD-MCS (operational suitability data – maintenance certifying staff), TC (type certificate) status, STC (supplemental type certificate) reference number, etc.

# Nytt från EASA

GROUP 1 AIRPLANES				
TC Holder	Model	Comm. Design.	Part-66 Type rating endorsement	NOTE
AIRBUS	A318-121		Airbus A318 (PW 6000)	
AIRBUS	A318-122		Airbus A318 (PW 6000)	
AIRBUS	A318-111		Airbus A318/A319/A320/A321 (CFM56)	
AIRBUS	A318-112		Airbus A318/A319/A320/A321 (CFM56)	
AIRBUS	A319-111		Airbus A318/A319/A320/A321 (CFM56)	
AIRBUS	A319-112		Airbus A318/A319/A320/A321 (CFM56)	
AIRBUS	A319-113		Airbus A318/A319/A320/A321 (CFM56)	
AIRBUS	A319-114		Airbus A318/A319/A320/A321 (CFM56)	
AIRBUS	A319-115		Airbus A318/A319/A320/A321 (CFM56)	
AIRBUS	A320-111		Airbus A318/A319/A320/A321 (CFM56)	TC no longer valid
AIRBUS	A320-211		Airbus A318/A319/A320/A321 (CFM56)	



# Nytt från EASA

## HATA

- Safety Information Bulletin utgiven 11 januari 2017.
- **Alla certifikatsinnehavare som har CoR utfärdat av Hellenic Aviation Training Academy (HATA) (EL.147.0007) och, organisationer som har Part-66 innehavare med CoR utfärdat av HATA, ska ta kontakt med behörig myndighet.**
- Utfärdande myndighet ska i förekommande fall bedöma individens kunskaper i modulerna 7, 11, 12, 13, 14, 15, 16 och 17.

# Frågor ?

# Reflektioner?



# Part-66 C-behörighet

Regelverket

TS tillämpning

Certifikatet

Presentatör

***Martin Francke/Jukka Salo***

Flygteknisk inspektör

Sjö- och luftfartsavdelningen

Enheten för operatörer, fartyg och luftfartyg


Sektionen för underhålls- och tillverkningsorganisationer

---



# Complex vs. Group

# Definitions for Complex/Group 1




Criteria	5 700 kg	19 pax	2 pilots	1 turbojet engine	2 turboprop engines	3 175 kg	9 pax			
COMPLEX AC										
Aeroplane (and/or)	😊	😊	😊	😊	😊					
helicopter (and/or)			😊			😊	😊			
Type Group	5 700 kg	19 pax	2 pilots	1 turbojet engine	2 turboprop engines	3 175 kg	9 pax	FL 290	fly-by-wire	Defined so by the Agency.
Group 1 aircraft (and/or)	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	

# Regelverket - 216/2008 art 3, Definitions

*A **tilt rotor aircraft** =  
**complex motor-powered aircraft***



# Definitions for Complex/Group 1

	Large	Other than large	Complex	Other than complex
<b>B737</b>				
<b>DHC-6</b>				
<b>A109</b>				



Complex

**Cat C**

Other than Complex

Academic route

"B1/B2" route

Academic route

"B1/B2" route

3 years

B1.1  
B1.3  
B.2

B1.2  
B1.4

3 years

B1, B2

3 years

5 years

3 years

**Type rating Cat C**  
- type training (Gr 1)  
- type examination (Gr 2,3)  
(First type examination – B1 or B2 level (Gr 2,3))

**Type rating Cat C**  
- type training (Gr 1)  
- type examination (Gr 2,3)

# TS tillämpning

Alltså:

2 vägar till kategori C;

- ✓ antingen genom erfarenhet som certifying-/support staff B1/B2 i 3 eller 5 år, eller;
- ✓ genom academic route



# TS tillämpning

- Vid ansökan genom "academic route" krävs fullständiga examinationer i kategori B1 eller B2, eftersom TS inte har accepterat någon akademisk utbildning.
- Vid ansökan genom erfarenhet krävs ett intyg som styrker att sökanden har erforderlig erfarenhet som certifying-/support staff B1/B2 i 3 eller 5 år (beroende på complex/non complex) samt på vilka typer erfarenheten är införskaffad.

# Certifikatet

## VIII CONDITIONS / VILLKOR:

This licence shall be signed by the holder and be accompanied by an identity document containing a photograph of the licence holder.  
(*Detta certifikat skall undertecknas av innehavaren och medföras jämte en identitetshandling med ett fotografi av certifikatinnehavaren.*)

Endorsement of any categories on the page(s) entitled Part-66 CATEGORIES only, does NOT permit the holder to issue a certificate of release to service for an aircraft.

(*Endast införande av kategorier på sidan/sidorna kallad(e) KATEGORIER enligt Del-66 ger INTE innehavaren rätt att utfärda ett underhållsintyg för ett luftfartyg.*)

This licence when endorsed with an aircraft type rating meets the intent of ICAO annex 1.

(*När en typbehörighet för luftfartyg är införd i detta certifikat uppfyller certifikatet syftet i ICAO Annex 1.*)

The privileges of the holder of this licence are prescribed by Regulation (EU) No 1321/2014 and in particular its Annex III (Part-66).

(*Befogenheterna som innehavaren av detta certifikat besitter är fastställda i förordningen (EU) No 1321/2014 och särskilt i bilaga III (Del-66) i förordningen.*)

This licence remains valid until the date specified on the limitation page unless previously suspended or revoked.

(*Detta certifikat förblir giltigt t o m det datum som anges på sidan för begränsningar såvida det inte upphävs eller återkallas dessförinnan.*)

The privileges of this licence may not be exercised unless in the preceding two year period the holder has had either six months of maintenance experience in accordance with the privileges granted by the licence, or met the provision for the issue of the appropriate privileges.

(*Detta certifikats befogenheter får inte utövas om inte innehavaren under den föregående tvåårsperioden har antingen haft sex månaders underhållserfarenhet i enlighet med de befogenheter som medges av certifikatet, eller uppfyllt villkoren för utfärdande av tillämpliga befogenheter.*)

III LIC NO/CERT NR [REDACTED]

## IX PART-66 CATEGORIES DEL-66 KATEGORIER

Validity/Giltighet	A	B1	B2	B3	C
Aeroplane Turbine (Flygplan Turbin)	-	-	n/a	n/a	n/a
Aeroplane Piston (Flygplan Kolv)	-	-	n/a	n/a	n/a
Helicopter Turbine (Helikopter Turbin)	A	B1	n/a	n/a	n/a
Helicopter Piston (Helikopter Kolv)	A	B1	n/a	n/a	n/a
Avionics (Avjonik)	n/a	n/a	B2	n/a	n/a
Complex motor-powered aircraft (Komplexa motordrivna luftfartyg)	n/a	n/a	n/a	n/a	C
Aircraft other than complex motor-powered aircraft (Andra luftfartyg än komplexa motordrivna luftfartyg)	n/a	n/a	n/a	n/a	C
Piston-engine non pressurised aeroplanes of 2 000 Kg MTOM and below	n/a	n/a	n/a	-	n/a

X Signature of issuing officer & date/  
Utfärdande tjänstemans namnteckning och datum:  
Martin Francke 21/nov/2016

XI Seal or stamp of issuing Authority/  
Utfärdande myndighets sigill eller stämpel



III LIC NO/CERT NR [REDACTED]



# Certifikatet

## XII PART-66 AIRCRAFT RATINGS (DEL-66 LUFTFARTYG BEHÖRIGHETER)

Aircraft Rating	Category/ Kategori	Date/ Datum
Agusta AB139 / AW139 (PWC PT6)	B1/C	03/dec/2013
Agusta AB204, AB205 / Bell 204, 205 (Honeywell T53)	B1/B2/C	25/okt/2012
Bell 212 / Agusta AB212 (PWC PT6)	B1/B2/C	19/okt/2006
Bell 214 (Honeywell T5508)	B1/B2/C	25/okt/2012
Eurocopter AS 365 N3 (Turbomeca Arriel 2C)	B1/C	15/dec/2006
Eurocopter EC 135 (PWC PW206)	B1/B2/C	06/mar/2008
Eurocopter EC 135 (Turbomeca Arrius 2B)	B1/B2/C	19/okt/2006
Eurocopter MBB-BK 117 A/B (Honeywell LTS 101)	B1/B2/C	19/okt/2006
Eurocopter SA 365 NN1, AS 365 N2 (Turbomeca Arriel 1)	B1/C	19/okt/2006
Full Sub-group 2b	B1/B2/C	25/okt/2012

III LIC NO/CERT NR: [REDACTED]

## XII PART-66 AIRCRAFT RATINGS (DEL-66 LUFTFARTYG BEHÖRIGHETER)

Aircraft Rating	Category/ Kategori	Date/ Datum
Kaman K-1200 (Honeywell T5317)	B1/B2/C	25/okt/2012
Schweizer / Breda Nardi 269/300 (Lycoming)	B1/B2/C	19/okt/2006
Sikorsky S-76 (Turbomeca Arriel 1)	B1/C	28/okt/2009
Sikorsky S-76A (RR Corp 250)	B1/C	28/okt/2009
Sikorsky S-76C (Turbomeca Arriel 1)	B1/C	28/okt/2009
Sikorsky S-76C (Turbomeca Arriel 2)	B1/B2/C	25/okt/2012
no further entries		

III LIC NO/CERT NR: [REDACTED]

# Frågor ?

# Reflektioner?



# Part-66 FAQ

Presentatör

***Martin Francke/Jukka Salo***

Flygteknisk inspektör

Sjö- och luftfartsavdelningen

Enheten för operatörer, fartyg och luftfartyg

Sektionen för underhålls- och tillverkningsorganisationer

---

## EASA FAQ

<http://www.easa.europa.eu/the-agency/faqs/continuing-airworthiness>

## **AEI FAQ**

[https://www.airengineers.org/index.php?option=com\\_content&view=category&layout=blog&id=20&Itemid=144](https://www.airengineers.org/index.php?option=com_content&view=category&layout=blog&id=20&Itemid=144)

## TS FAQ

<http://www.transportstyrelsen.se/sv/luftfart/Certifikat-och-utbildning/Flygteknisk-underhallspersonal-ny/fragor-och-svar/>

# Transportstyrelsen

[flygtekniker@transportstyrelsen.se](mailto:flygtekniker@transportstyrelsen.se)

# Frågor ?

# Reflektioner?

