

# Workshop

## Kritiska underhållsuppgifter

### Arbetsorder – CAMO/145 koordinering

Presentatörer

*Catarina Mossberg och Björn Holm*

# Kritiska underhållsuppgifter

## Arbetsorder – CAMO/145 koordinering

### Varför workshop?

- Ni har önskat möjlighet att dela erfarenheter kring hantering av kritiska underhållsuppgifter
- TS har sett problem med arbetsorder vid VK CAMO, 145 och vid inspektioner av luftfartyg.

*Ni diskuterar och utbyter erfarenheter och vi sammanställer och presenterar resultatet.*

# Förutsättningar

- **12 grupper, kom ihåg er grupptillhörighet**
- **Diskussionsunderlag**
- **Notera på baksidan av diskussionsunderlaget**
- **Inspektörer finns i anslutning till grupperna**
- **Återkoppling dag 2**

# Kritiska underhållsuppgifter

- 1. Upplever ni svårigheter med de nya reglerna kring hanteringen av kritiska underhållsuppgifter? Vilka?**
- 2. Vilka fångstmetoder (error capturing methods) använder ni?**
- 3. När ni använder oberoende inspektion (independent inspection) som fångstmetod, upplever ni då några problem?**
- 4. Hur definierar/planerar ni era kritiska underhållsuppgifter?**
- 5. På vilket sätt har ni informerat/utbildat er personal?**
- 6. Finns det någonting som Transportstyrelsen kunde ha gjort bättre/tydligare i samband med att de nya reglerna kom ut?**

# Arbetsorder – CAMO/145 koordinering

- 1. Är arbetsorder från CAMO tydliga? Vad kan förbättras i arbetsorder från CAMO?**
- 2. Använder 145 underlag (arbetskort, inspektionslistor) från CAMO eller egna? Ange de underlag som 145:a använder.**
- 3. Har er CAMO gett 145 tydliga instruktioner hur respektive arbetsorder och arbetskort ska vara ifyllda?**
- 4. Har er 145:a gett tydliga instruktioner till personal hur arbetskort ska vara ifyllda?**
- 5. Har er CAMO respektive 145 en funktion som granskar att arbetsordern är korrekt ifylld? Vilka brister är vanligast förekommande och hur hanteras dessa brister?**