

# Återkoppling från VK Del 145 2016

Presentatör

**Catarina Mossberg**, Flygteknisk Inspektör & Del-145/MF koordinatör

Sjö- och luftfartsavdelningen

Enheten för operatörer, fartyg och luftfartyg

Sektionen för underhålls- och tillverkningsorganisationer

# Innehåll

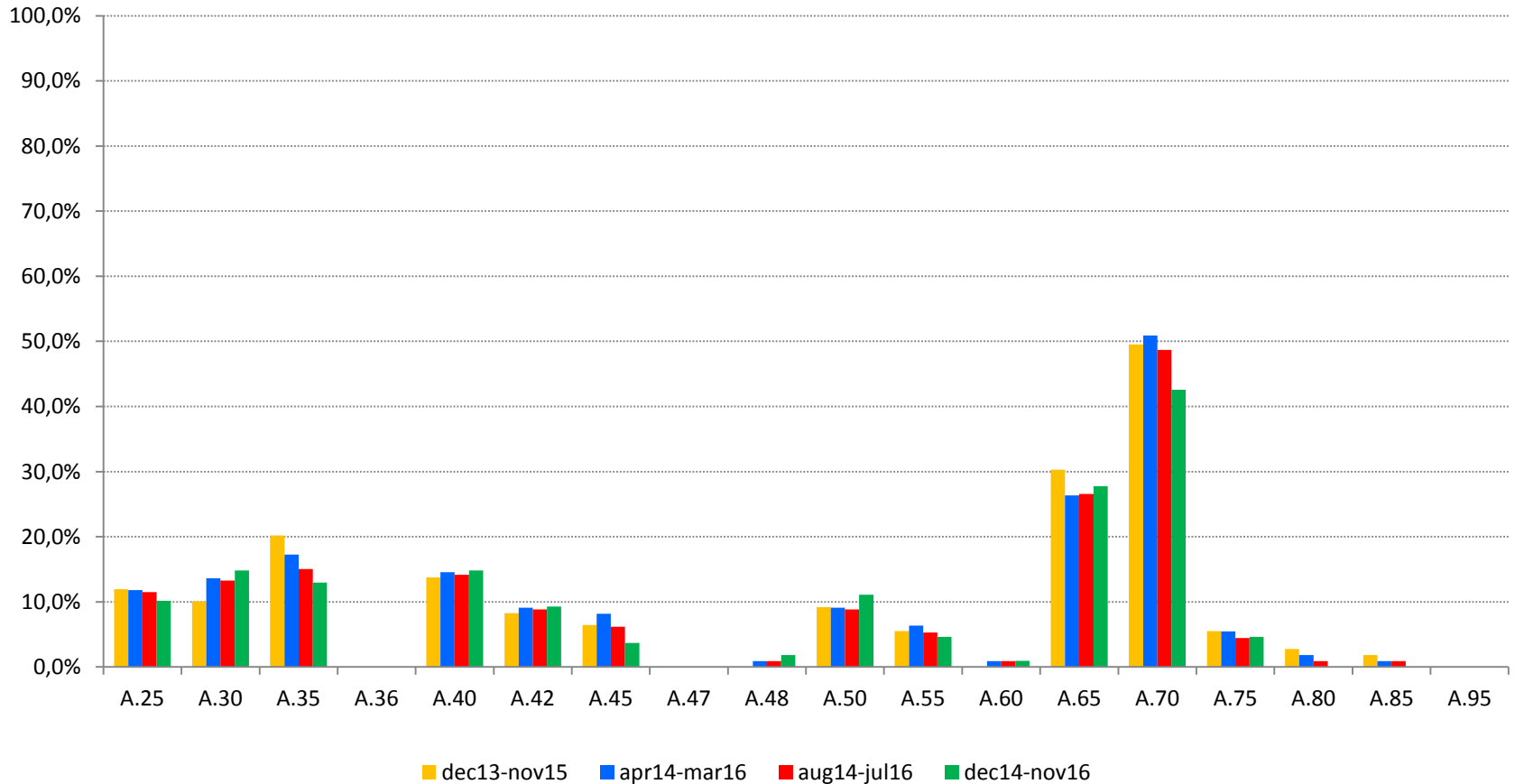
**Regeluppfyllnad del 145**

**Vilken typ av avvikelser förekommer**

**Vad gäller, reglerna**

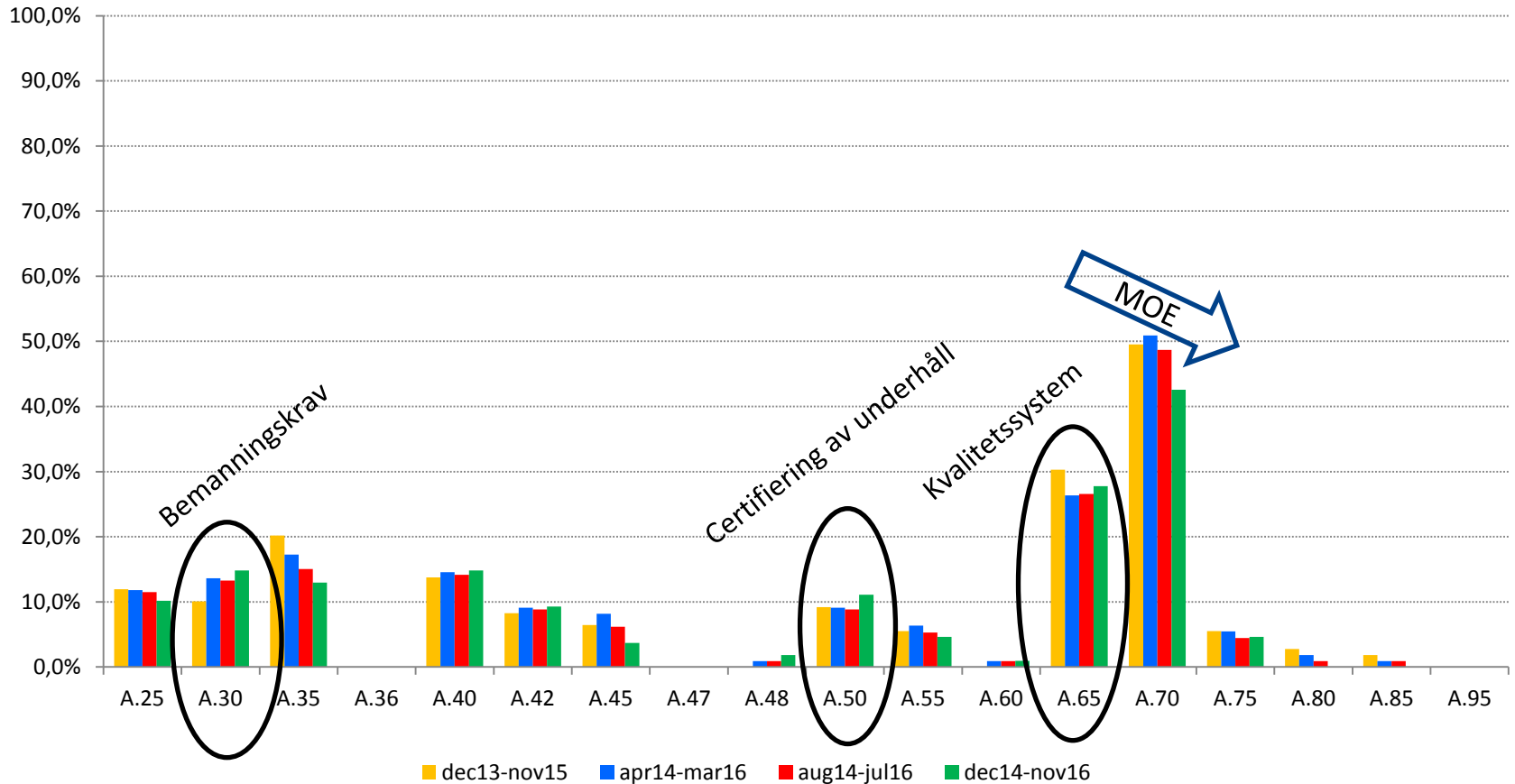
# Del 145 - Avvikelser per §

Part 145: Regeluppfyllnad per paragraf per 24-månadsperiod  
(ju lägre % desto bättre regeluppfyllnad)



# Del 145 - Avvikelser per §

Part 145: Regeloppfylnad per paragraf per 24-månadsperiod  
(ju lägre % desto bättre regeloppfylnad)



# 145.A.30 - Bemanningskrav

## Utbildning i mänskliga faktorer (human factors)

För vilka personalkategorier inom del 145 är grundläggande och återkommande utbildning inom mänskliga faktorer (human factors) ett krav?

- Inte genomfört för bl.a. AM, auditörer och planerare
- Kontroll för kontrakterad personal saknas

# 145.A.30 - Bemanningskrav

## Utvärdering av personal (assessment)

Vilka personalkategorier inom del 145 ska utvärderas?

**\* SAMTLIGA \***

- Inte genomfört för AM, auditörer, planerare m.fl.
- Bristfälliga utvärderingar

# 145.A.30 - Vad säger reglerna?

## 145.A.30 **Bemanningskrav**

- e) Organisationen ska fastställa och kontrollera kompetensen hos den personal som är engagerad i allt underhåll, all ledning och/eller i kvalitetsrevisioner i enlighet med ett förfarande och en standard som godkänts av den behöriga myndigheten. Utöver erforderliga fackkunskaper med avseende på arbetsfunktionen, ska i kompetensen ingå förståelse för frågor rörande mänskliga faktorer och mänskliga prestationer som är anpassad till den personens funktion i organisationen. "Mänskliga faktorer" innebär principer som avser aeronautisk utformning, certifiering, utbildning, drift och underhåll och som söker få fram ett säkert gränssnitt mellan människan och andra systemkomponenter genom att på rätt sätt ta hänsyn till mänskliga prestationer. "Mänskliga prestationer" innebär människans förutsättningar och begränsningar som påverkar säkerheten och effektiviteten i samband med aeronautiskt arbete.

### Se även

AMC1 145.A.30(e) - utvärdering av kompetens och erfarenhet

AMC2 145.A.30(e) - utbildning mänskliga faktorer för olika personalkategorier

GM2 145.A.30(e) - guide för utvärdering av olika personalkategorier

GM3 145.A.30(e) - mall för sammanställning av erfarenhet och utbildning

# Guide för utvärdering av personal

## GM2 145.A.30(e) Competence assessment procedure

	Managers	Planners	Supervisor	Certifying staff and support	Mechanics	Specialised Service	Quality audit staff
Knowledge of applicable officially recognised standards						X	X
Knowledge of auditing techniques: planning, conducting and reporting							X
Knowledge of human factors, human performance and limitations	X	X	X	X	X	X	X
Knowledge of logistics processes	X	X	X				
Knowledge of organisation capabilities, privileges and limitations	X	X	X	X		X	X
Knowledge of Part-M, Part-145 and any other relevant regulations	X	X	X	X			X
Knowledge of relevant parts of the maintenance organisation exposition and procedures	X	X	X	X	X	X	X
Knowledge of occurrence reporting system and understanding of the importance of reporting occurrences, incorrect maintenance data and existing or potential defects		X	X	X	X	X	
Knowledge of safety risks linked to the working environment	X	X	X	X	X	X	X
Knowledge on CDCC when relevant	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y



# 145.A.50 - Certifiering av underhåll

## **”Deferred maintenance” – när beställt arbete inte kan utföras**

- CAMO/operatör skriftliga godkännande krävs alltid för att skjuta upp ett beställt arbete som inte kan utföras.
- Procedurer för detta är bristfälliga alternativt efterlevs inte.

## **Felaktiga underhållsintyg (CRS)**

- Line release gjorda efter genomfört base underhåll
- Komponent release gjord utan behörighet
- Otydliga CRS procedurer i MOE
- Referens till använda underlag bristfällig (revisionsstatus)

# 145.A.50 - Certifiering av underhåll

## 145.A.50 Certifiering av underhåll

- a) Underhållsintyg ska utfärdas av erforderligt auktoriserad certifierande personal på organisationens vägnar när det har säkerställts att allt uppdraget underhållsarbete har utförts korrekt av organisationen i enlighet med de förfaranden som anges i punkt 145.A.70, med hänsyn tagen till befintliga underhållsdata och användningen av dessa enligt punkt 145.A.45, och om det inte finns några kända brister som kan innebära att flygsäkerheten riskeras.

## 145.A.55 Dokumentation av underhåll

- c) Organisationen ska bevara en kopia av all utförlig underhållsdokumentation och alla tillhörande underhållsdata under tre år från det datum luftfartyget eller den komponent som arbetet avsåg godkändes av organisationen.

## AMC 145.A.55(c) Maintenance and airworthiness review records

Associated maintenance data is specific information such as repair and modification data. This does not necessarily require the retention of all Aircraft Maintenance Manual, Component Maintenance Manual, IPC etc issued by the TC holder or STC holder. Maintenance records should refer to the revision status of the data used

**AMC M.A.401(c) 4.** Revision status of data used in workcard / worksheet / aircraft log book

**GM to Appendix II to Part-M** EASA Form 1 Block 12 'Remarks' including revision status

# 145.A.65 – Kvalitetsystemet

## Internauditering

Planerade audits är inte genomförda

Interna avvikelser är inte omhändertagna

Granskning av kvalitetssystemet är inte oberoende

Feedback till AM saknas

Grundorsaksanalyser genomförs inte

Hela regelverket är inte omhändertaget vid granskning

Otydligt mot vilken förordning granskning genomförts

# Sammanfattning

De områden som genererat många avvikelser under föregående år

A.30 (bemanningskrav)

A.50 (certifiering av underhåll)

A.65 (kvalitetssystem)