

# Återkoppling besiktningens programmet

Presentatör

***Björn Holm,***

Flygteknisk Inspektör & Del-M Koordinator

Sjö- och luftfartsavdelningen

Enheten för operatörer, fartyg och luftfartyg

Sektionen för teknisk operation

# Innehåll

- Regelkrav
- Antal och typ av luftfartyg som omfattas
- KRE (Key Risk Element) *Riskfaktorer*
- De vanligaste bristerna (CAT/CMPA)
- Allvarligare brister
- Verksamhetsplan för inspektioner 2017
- Sammanfattning

# Regelkrav

## "EASA-luftfartyg"

### **Luftfartyg som regleras i förordning (EG) nr 216/2008**

- Övervakning av luftfartygs fortsatta luftvärdighet, M.B.303 ACAM (Aircraft Continued Airworthiness Monitoring).
- Fortlöpande tillsyn M.B.704.

## "Annex II" och "Statsluftfart"

### **Luftfartyg vilka är undantagna enligt förordning (EG) nr 216/2008 artikel 4.4 (bilaga II) respektive artikel 1.2(a)**

- Övervakning av luftfartygs fortsatta luftvärdighet.  
12 kap. 1 § luftfartslagen (SFS 2010:500) och  
12 kap. 1 § luftfartsförordningen (SFS 2010:770).
- Fortlöpande tillsyn. 12 kap. 1 § luftfartslagen (SFS 2010:500) och  
12 kap. 1 § luftfartsförordningen (SFS 2010:770).

# Antal och typ av luftfartyg som omfattas

22 feb 2017 fanns det totalt **1710** st luftvärdiga luftfartyg

## **Antal EASA: 1066**

146 Stora Fpl ( $\geq 5700$  kg)

494 Små Fpl ( $< 5700$  kg)

164 Hkp

239 Segel/Motorsegel

32 Ballong (varmluft)

## **Annex II: 644**

281 Amatörbyggda (EAA)

239 UL (36 är autogyro)

94 Fpl Normal/ex-militär

(varav 6 stora  $\geq 5700$  kg)

9 Hkp Normal/ex-militär

2 Ballong (varmluft)

# KRE (Key Risk Element) Riskfaktorer

- A.1 - Type design and changes to type design
  - A.2 - Airworthiness limitations
  - A.3 - Airworthiness Directives
  - B.1 - Aircraft documents
  - B.2 - Flight Manual
  - B.3 - Mass & Balance
  - B.4 - Markings & placards
  - B.5 - Operational requirements
  - B.6 - Defect management
  - C.1 - Aircraft Maintenance Programme
  - C.2 - Component control
  - C.3 - Repairs
  - C.4 - Records
  - 15a - Aircraft Assessment
- Brister i redovisning av modifieringar
  - Brister i AMP för detta
  - Brister i redovisning
  - Handlingar saknas eller är kopior
  - AFM är fel eller inte reviderad
  - Fel grundspecifikation & utr vid vägning
  - Det saknas eller är oläsligt
  - Det saknas utrustning
  - Fel i MEL eller HIL/Loggbok
  - Det saknas "tasks", underhållsuppgifter
  - Brister i uppföljning/redovisning
  - Brister i redovisning av reparationer
  - Brister i dokumentation
  - Brister som inte täcks av annan KRE

# De vanligaste bristerna (CAT/CMPA)

## Brister som bör vara lätta att undvika:

- **A.3 - Redovisning av AD**

- Att samtliga AD som finns på certifierande myndighetssida är bedömda/beaktade/utförda och dokumenterade.
- En motivering då AD är N/A - "Gäller ej S/N pga..." etc.
- Om AD består av flera delar som utförs vid olika tider/tillfällen så ska detta framgå i dokumentationen.

# De vanligaste bristerna (CAT/CMPA)

## **Brister som bör vara lätta att undvika forts.:**

- B.4 - Dekaler saknas eller är oläsliga.
- B.2 - AFM och supplement. Gällande och komplett.
- B.6 - MEL och hantering av kvarstående brister

# Allvarligare brister

- AD ej utförd inom föreskriven tid.
- Livstidbegränsade komponenter har inte bytts ut inom föreskriven tid.
- Inspektioner som är AL eller CMR har inte utförts inom föreskriven tid.



# Verksamhetsplan för inspektioner 2017

## Rampinspektioner:

22st (15) Fpl, som opererar CAT, detta utförs som SANA av "SAFA gruppen"

5st (2) Fpl/Hkp (även Annex II), som opererar Privat/Bruksflyg/Skolning

Tot 27st

## Fördjupad inspektioner:

15st (14) EASA Fpl och Hkp, som opererar CAT

60st (52) EASA Fpl/Hkp som opererar Privat/Bruksflyg/Skolning

10st (8) Annex II Fpl/Hkp/UL/Amatörbyggda, som opererar Privat

2st (2) EASA Segel/Motorsegel som opererar Privat/Skolning

2st (0) EASA Ballong som opererar Privat/Bruksflyg/Skolning

Tot 89st

**Export:** ca 10st (8)

**Import** (sampling): ca 4st (3)

---

*Siffror inom parentes = genomfört fram till nov 2016*

2017-03-13/27

# Sammanfattning

- Regelkrav
- Antal och typ av luftfartyg som omfattas
- KRE (Key Risk Element) Riskfaktorer
- De vanligaste bristerna (CAT/CMPA)
- Allvarligare brister
- Verksamhetsplan för inspektioner 2017
- Sammanfattning

# Slut - frågor ?